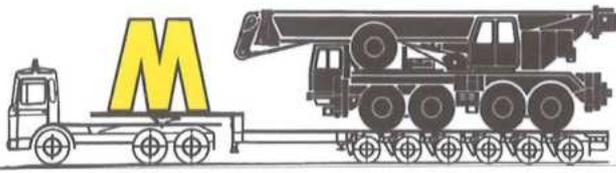


# Firma Mitterhauser

## Kranmappe 2024





# KRAN-MITTERHAUSER GmbH

Kran · Sondertransport · Bergung · Maschinenumstellung

A-4755 Zell/Pram, Weireth 2  
Tel. 07764-7291, Fax DW 4  
E-Mail. [office@kran-mitt.at](mailto:office@kran-mitt.at)  
[www.kran-mitt.at](http://www.kran-mitt.at)

Sehr geehrte Kunden,

mit Stolz präsentieren wir Ihnen unsere umfassende Mappe, die unsere beeindruckende Palette an Kränen und Hebezeugen darstellt. Von mobilen Baustellenkränen wie dem MK88 bis zu Palfinger-Kränen und 45-300 Tonnen-Kränen bieten wir Ihnen vielseitige Lösungen für Ihre Projekte. Ergänzt wird dies durch Hilfsmittel wie Teleskopbühnen und Merlo, die Ihre Arbeitsabläufe effizienter und sicherer gestalten.

Wir sind davon überzeugt, dass Sie in dieser Auswahl die passende Lösung für Ihre individuellen Anforderungen finden werden. Als Ihr verlässlicher Partner stehen wir Ihnen jederzeit zur Seite, um Ihre Projekte erfolgreich umzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen,

Helmut Mitterhauser

Unsere Leistungen werden ausschließlich auf Basis unserer allgemeinen Geschäftsbedingungen erbracht. Siehe [www.kran-mitt.at](http://www.kran-mitt.at)

Geschäftsführer: Helmut Mitterhauser  
Bankverbindung: Konto-Nr. 2.135.119, BLZ 34.450

bei Zielüberschreitung werden 1% Zinsen pro Monat berechnet

FN 290583 d  
Unsere DGNR: 301290551  
Gerichtsstand: A-4910 Ried/Innkreis

Zahlbar: A-4755 Zell/Pram  
UID: ATU 631 97 999  
IBAN AT81 3445 0000 0213 5119 / BIC RZ OO AT 2L 450

# Leistungsübersicht 2024

## Ladekrane

- Tragfähigkeit: 6,5 -26 to
- Hubhöhe: bis 37m
- Ausladung: bis 33m
- Seilwinde
- Flyjib
- **E-Kranbetrieb möglich**
- Kombi-Transporte
- Transport und Kran in einem



## Transporte

- Standart-, Semisattel
- ausziehbar & gelenkt
- Innenlader
- WAP Systeme

## Mobilkrane

- 3 bis 6 achsig
- Traglasten: 45 - 300 t
- Teellängen: 35 - 80m
- Hubhöhen: bis 100m
- 2 Winden Montagespitze
- Fernsteuerung

## MK - Krane

- Auslegerlänge 45m
- Zusatzballast 2,2to
- **E-Kranbetrieb möglich**



## Maschinenverbringung

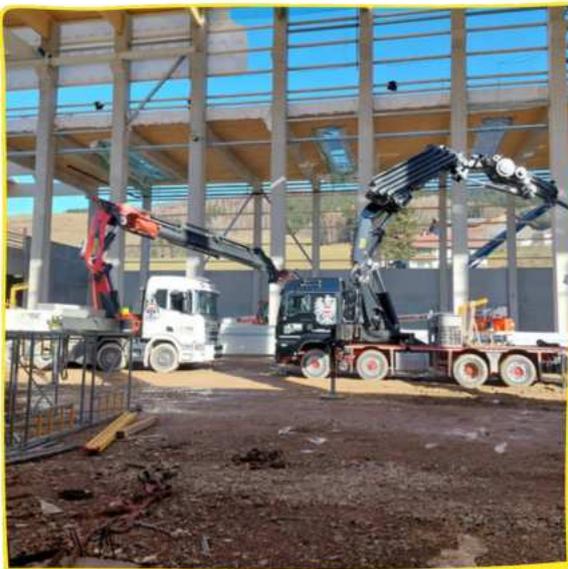
- Maschinenein,- aus,- und umbringungen
- geschultes Personal
- spezielles Werkzeug

## Teelader

- Traglasten 4 - 14 to
- **Arbeitsbühnen**
- Selbstfahrend 4x4 18m

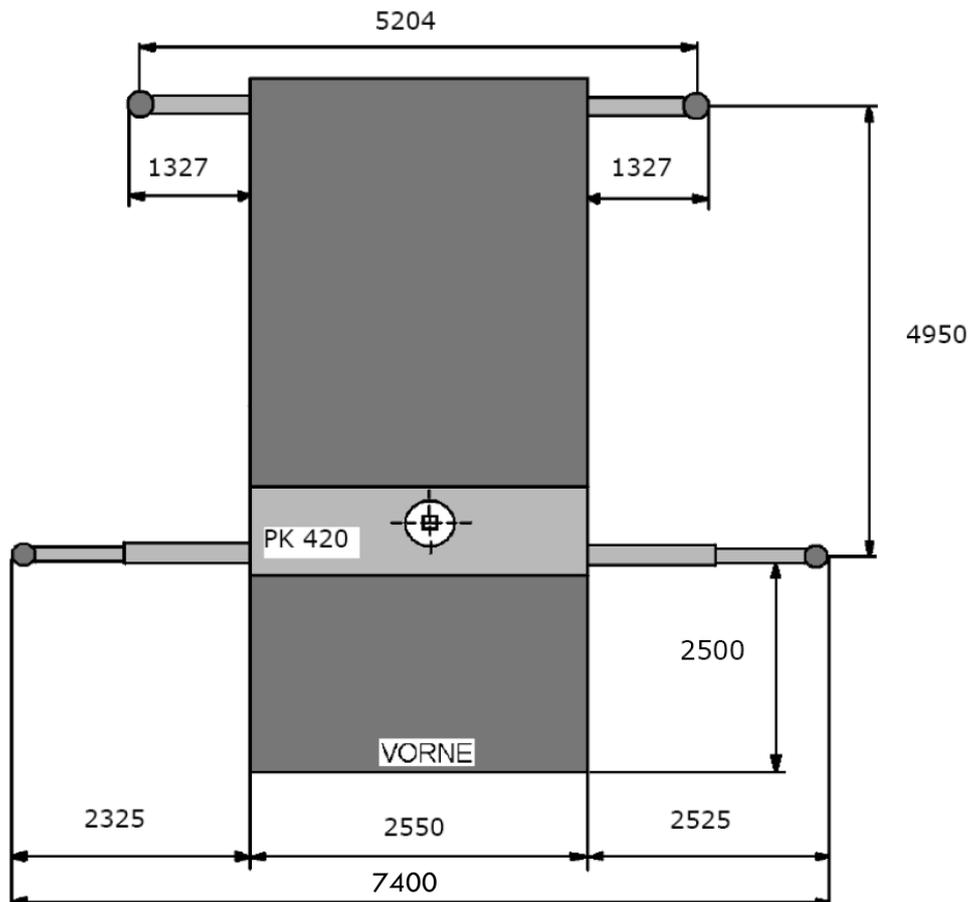
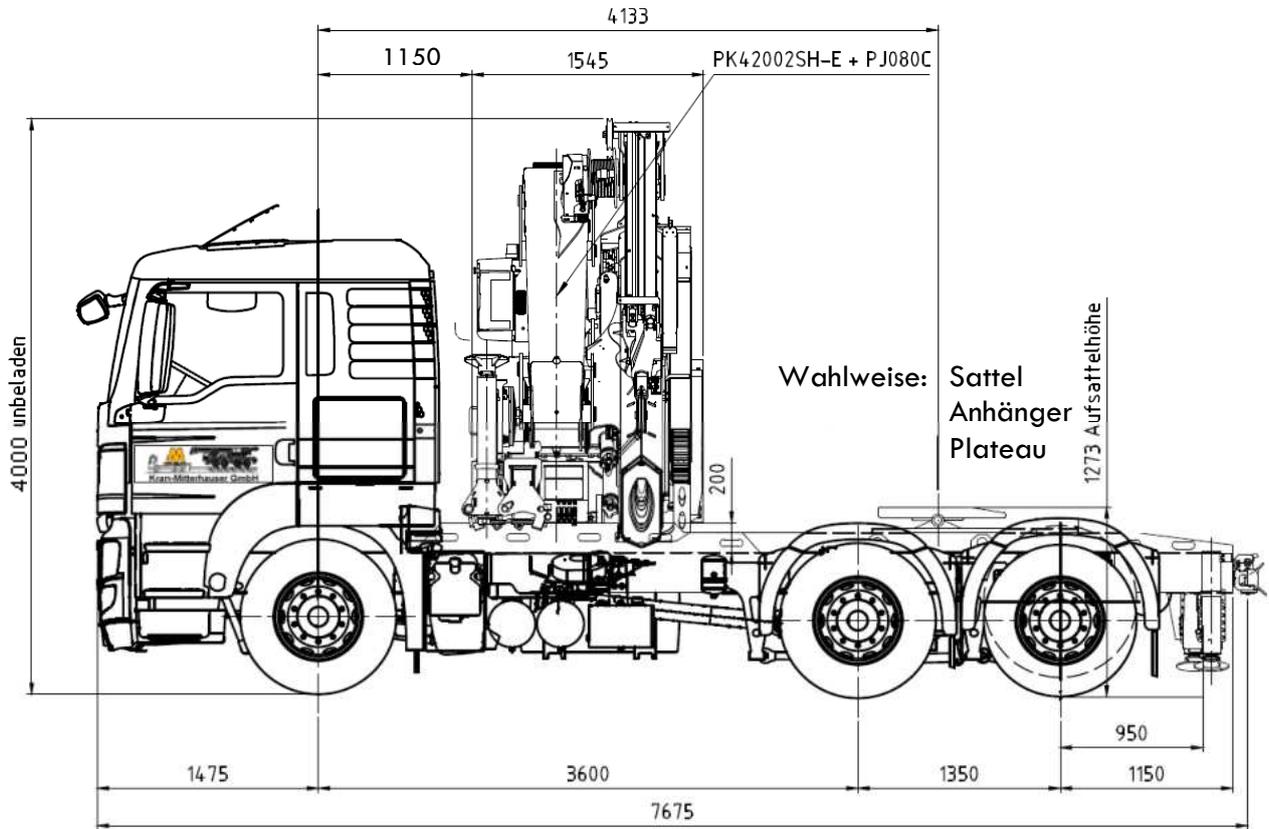


# LKW-KRANE



# LKW-Kran PK 420

1. und 3. Achse gelenkt

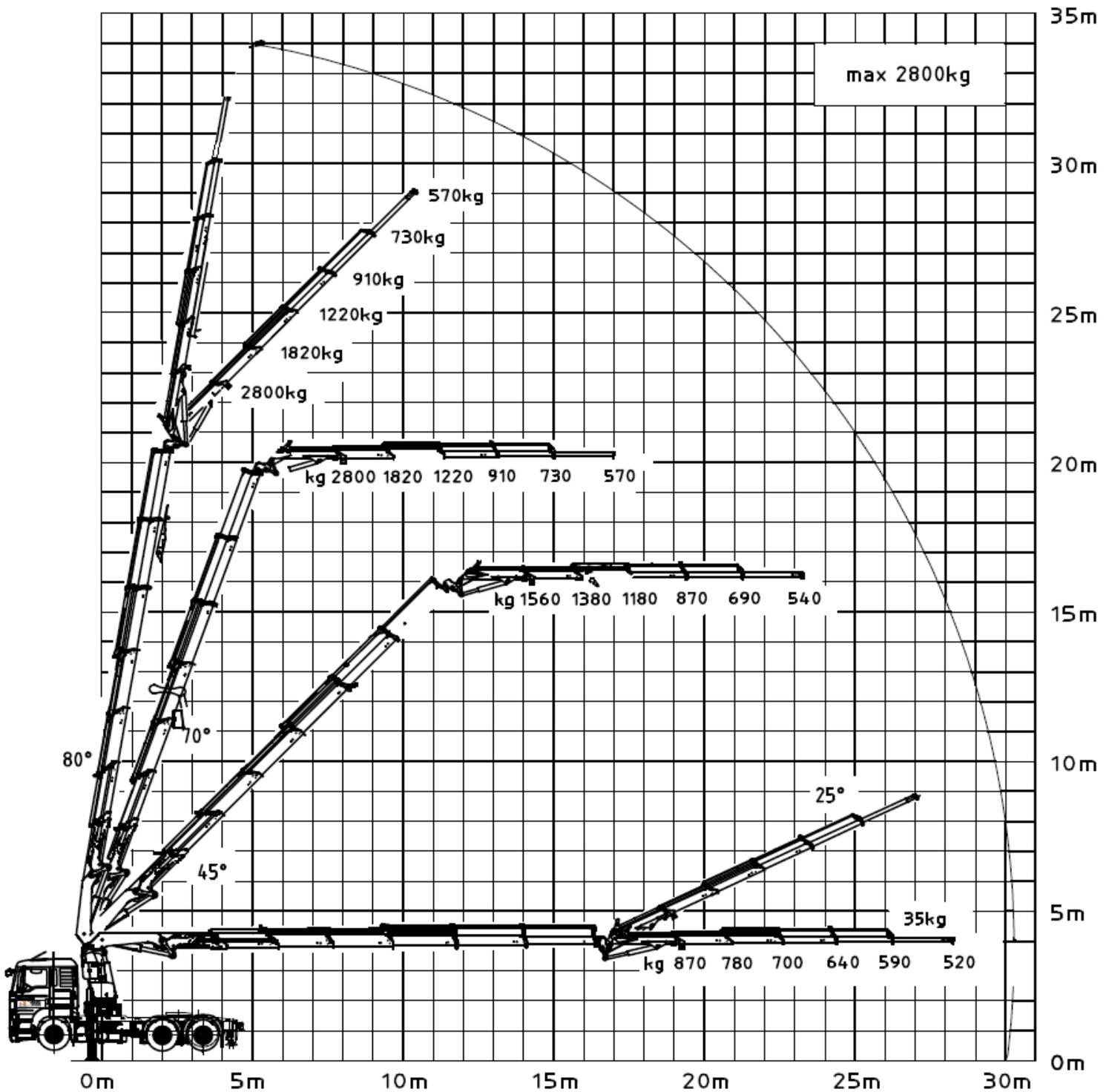


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran PK 420

mit Seilwinde, funkgesteuert

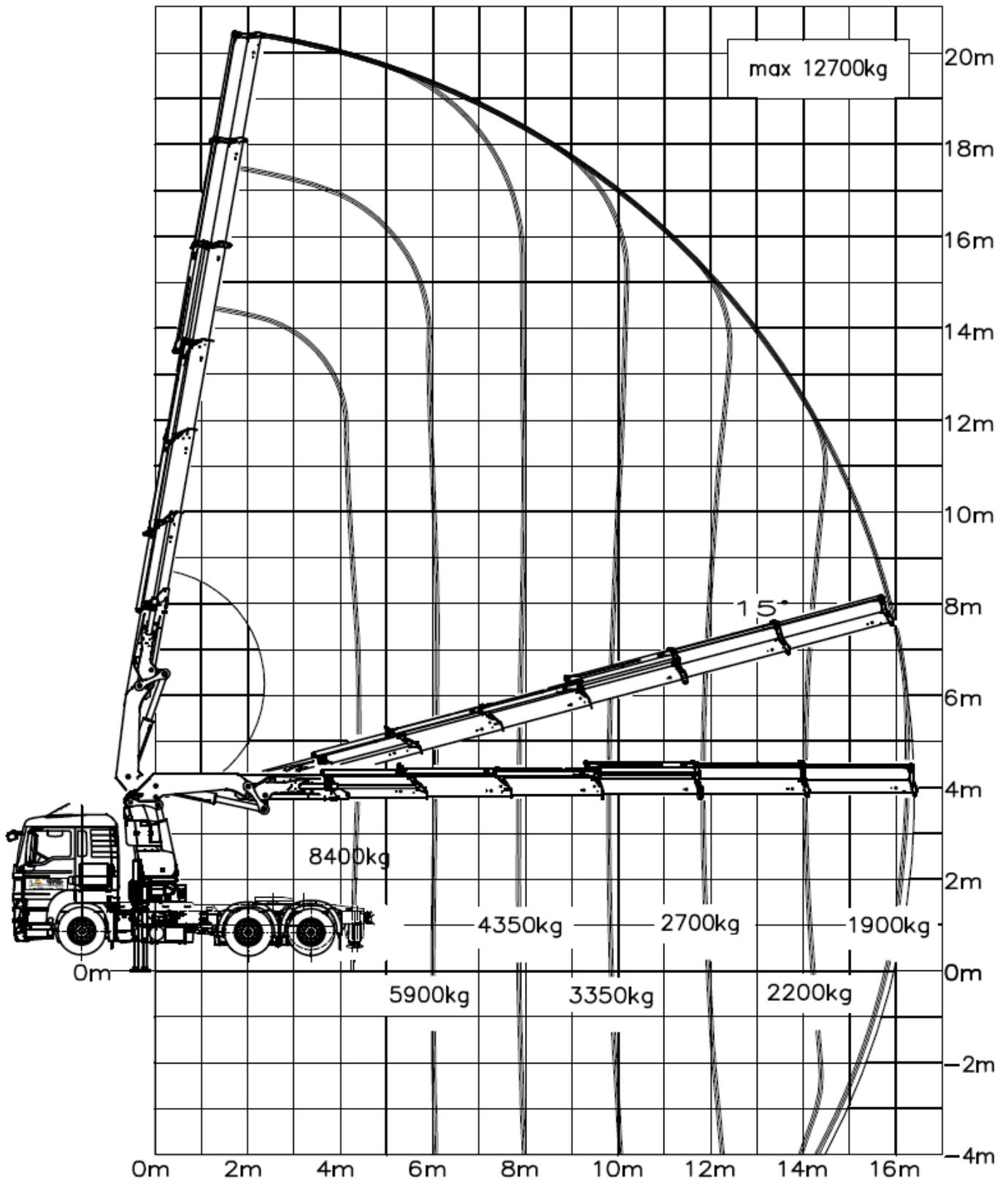


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran PK 420

mit Seilwinde, funkgesteuert

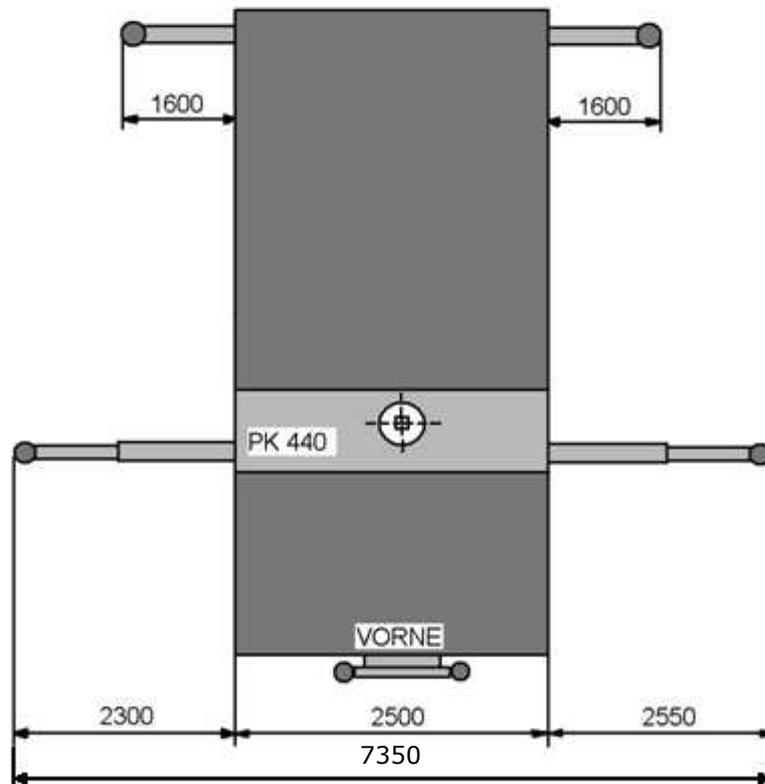
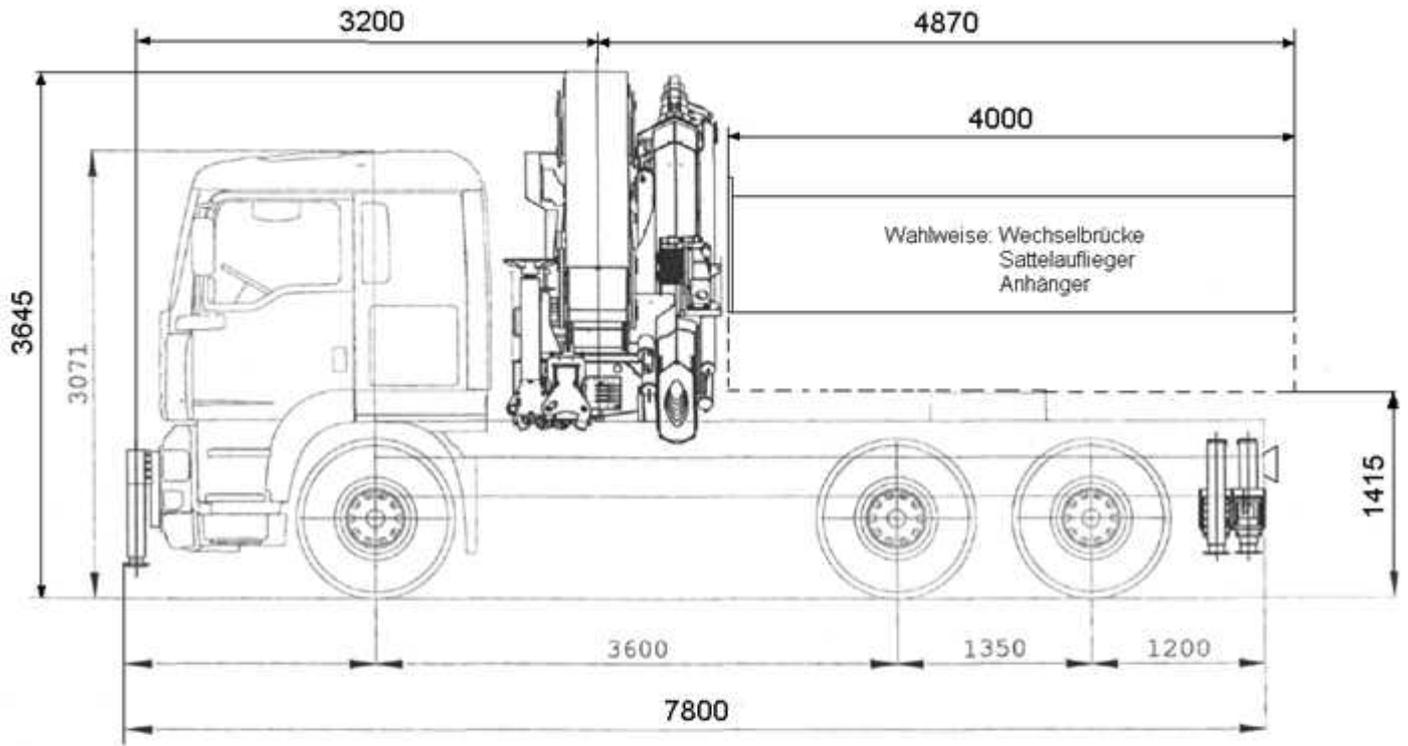


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran PK 440

letzte Achse gelenkt

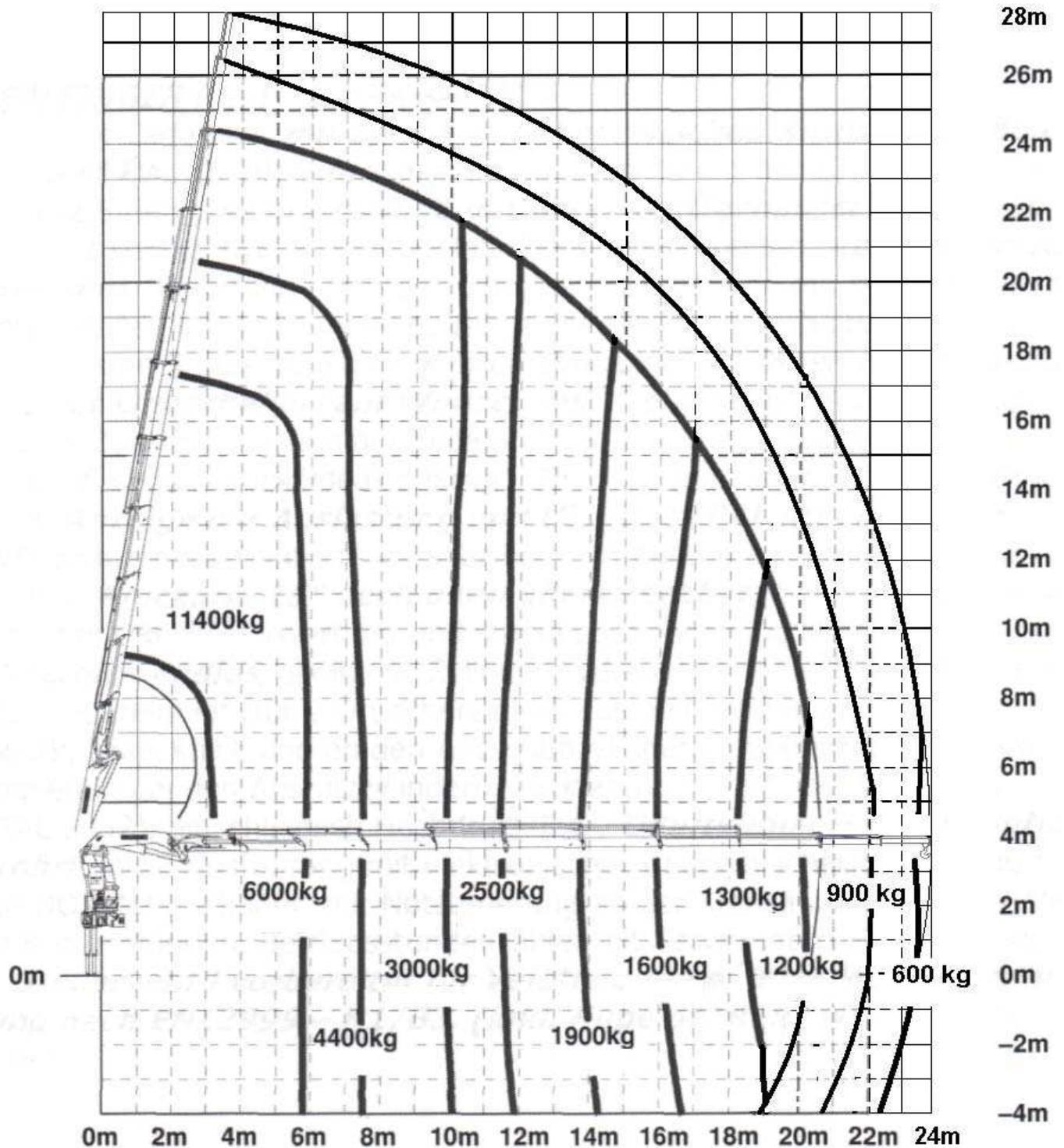


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran PK 440

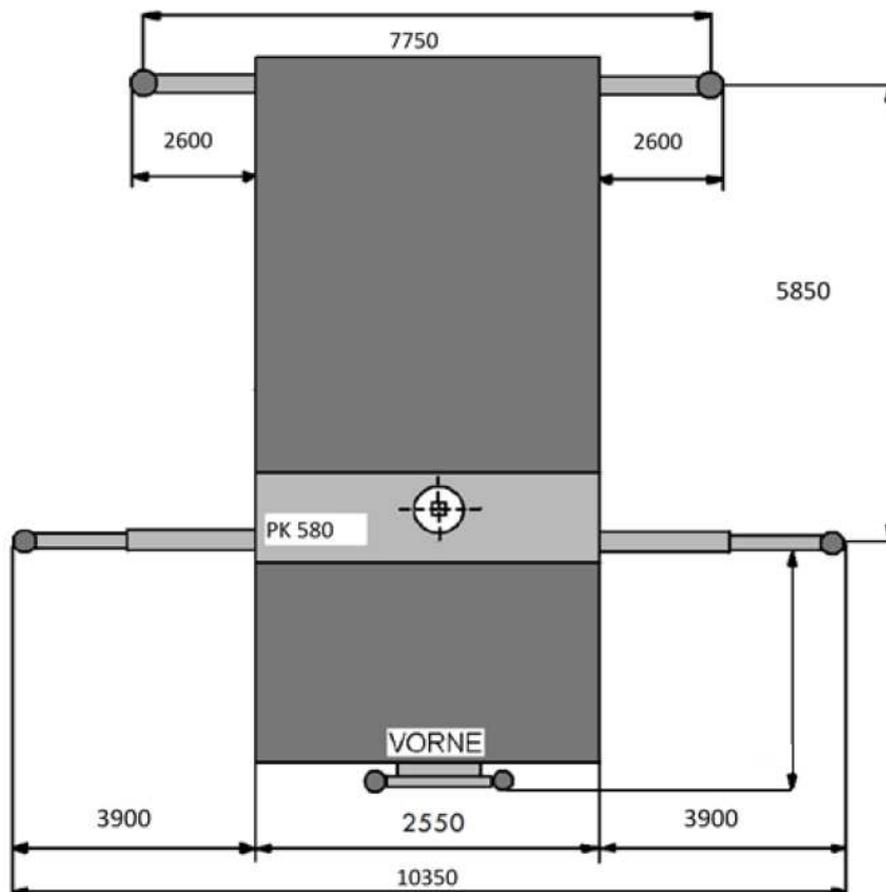
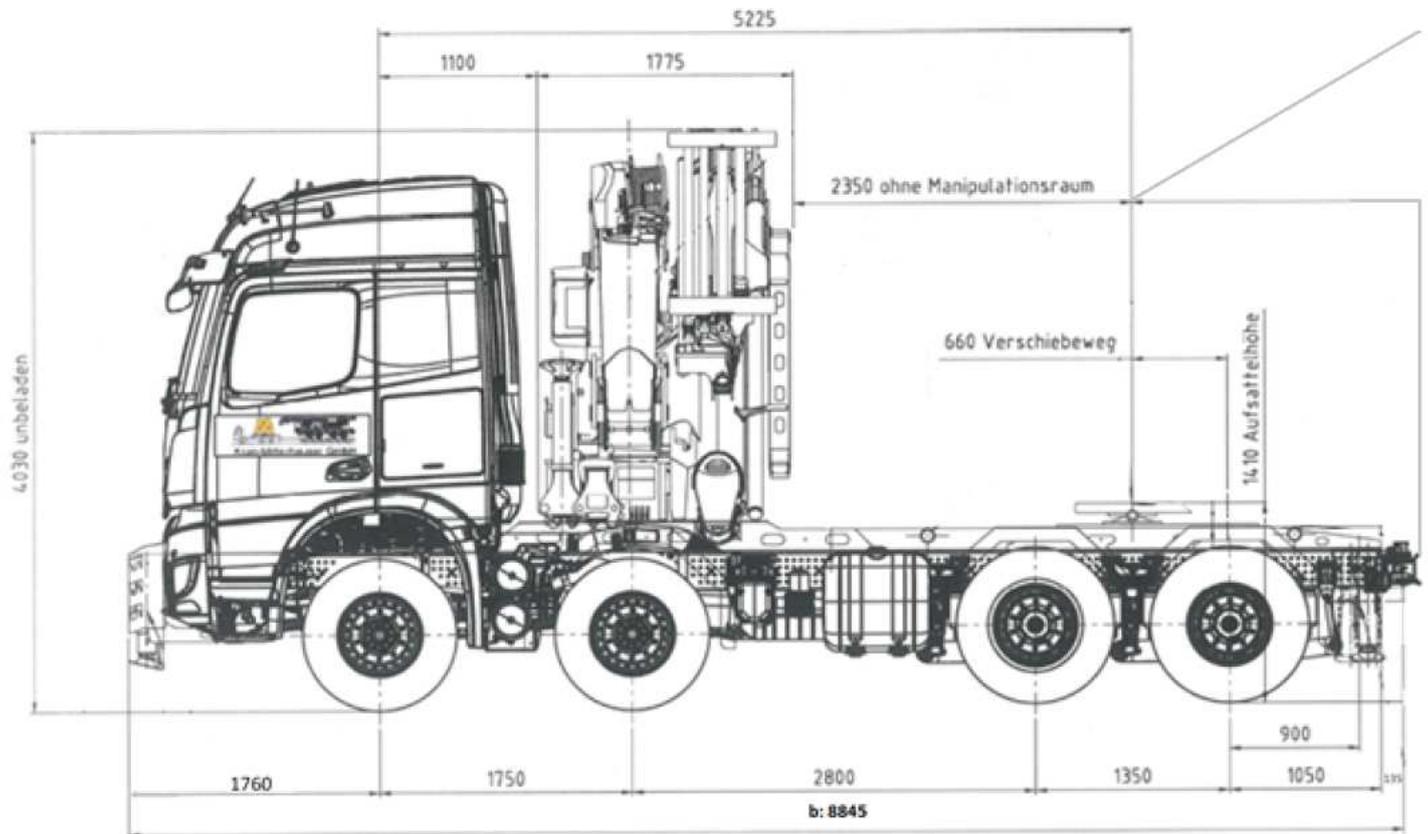
mit Seilwinde, funkgesteuert



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

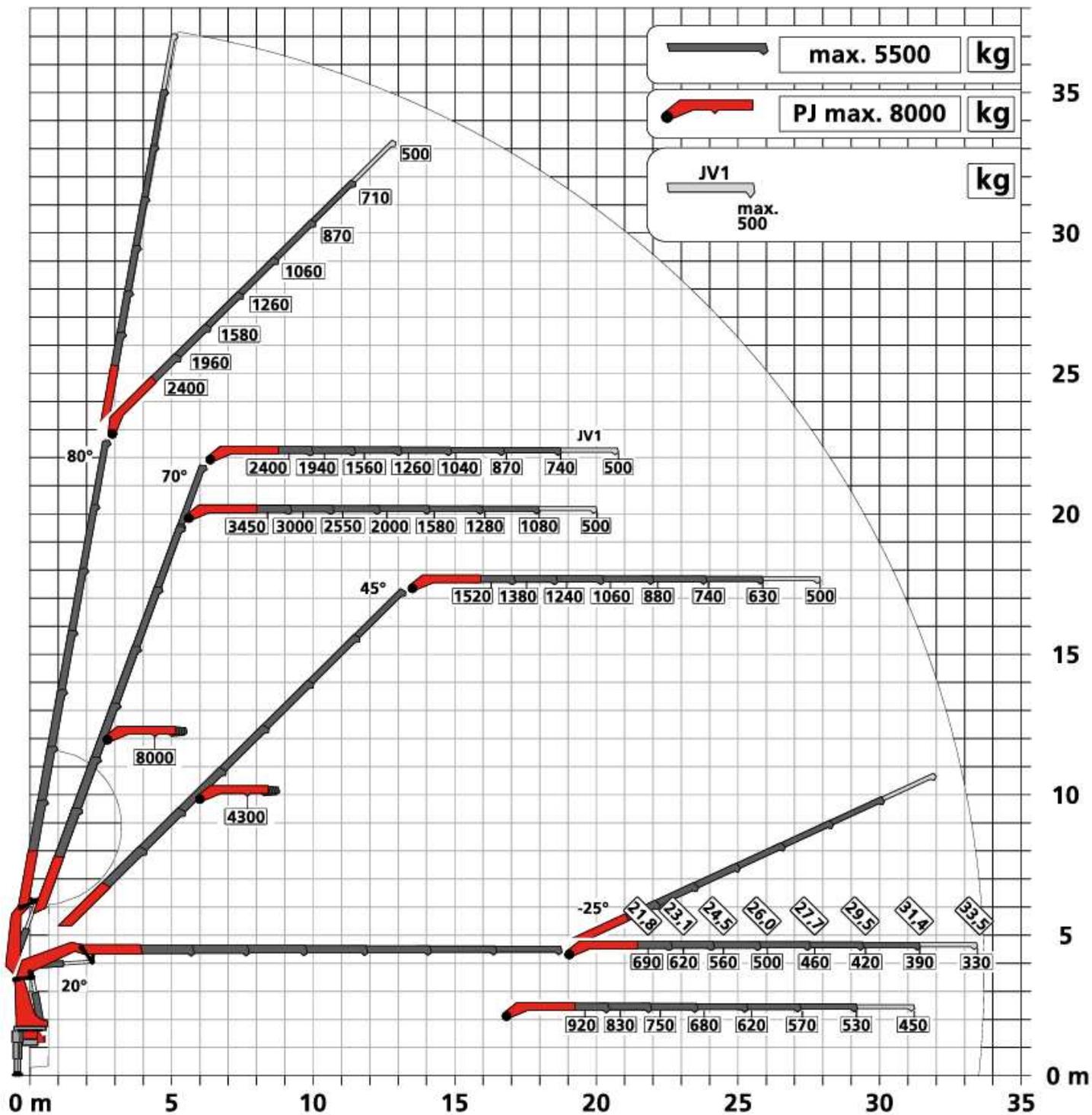
# LKW-Kran PK 580



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**

# LKW-Kran PK 580

mit Seilwinde, funkgesteuert, Elektro

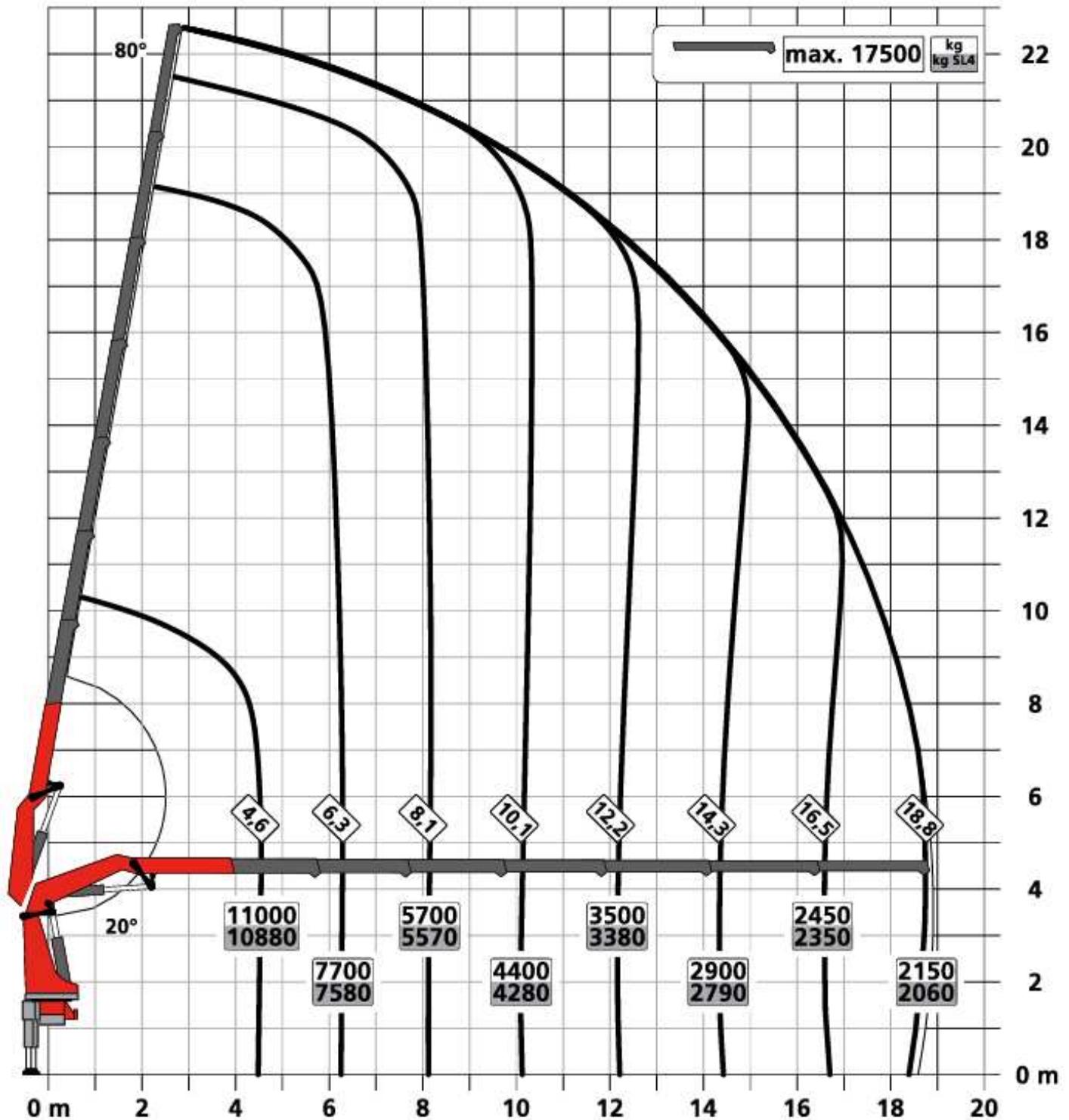


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran PK 580

mit Seilwinde, funkgesteuert, Elektro

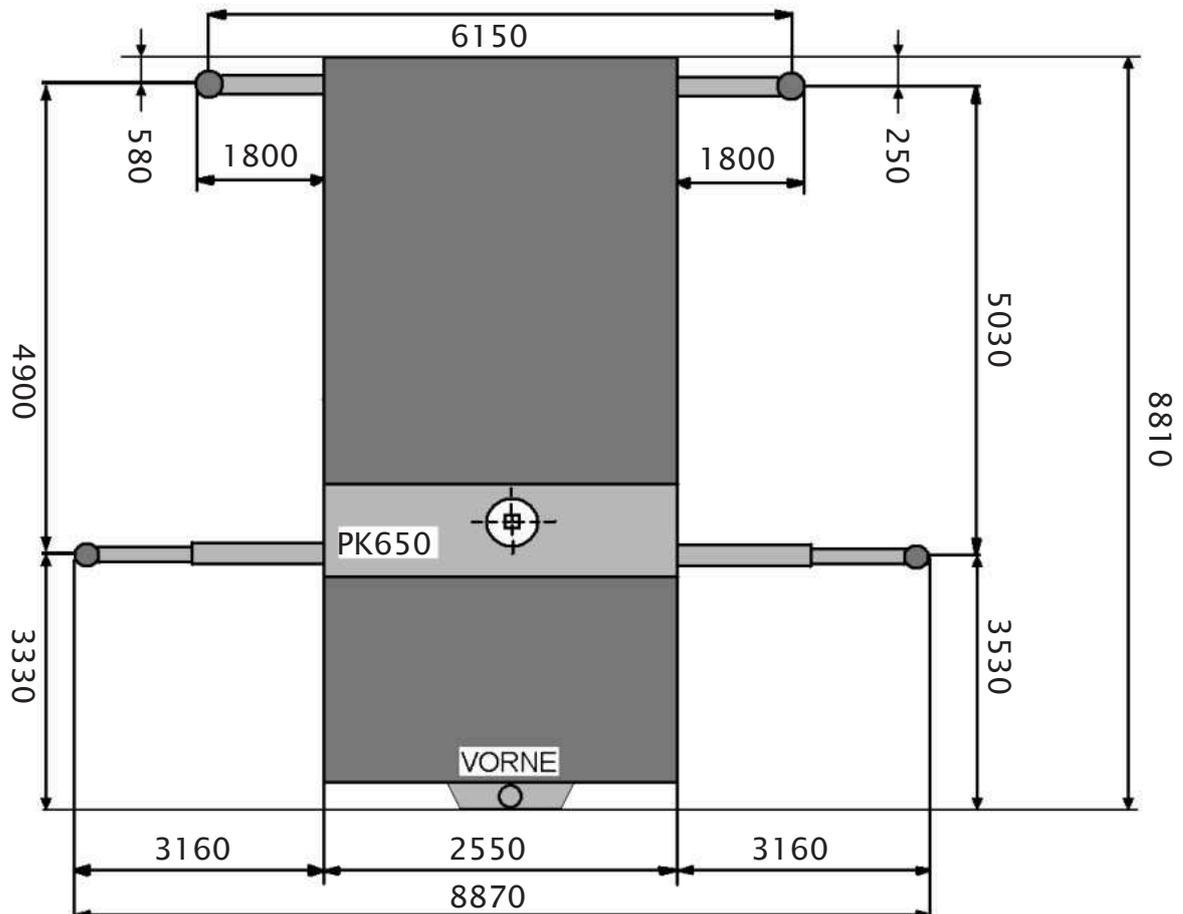
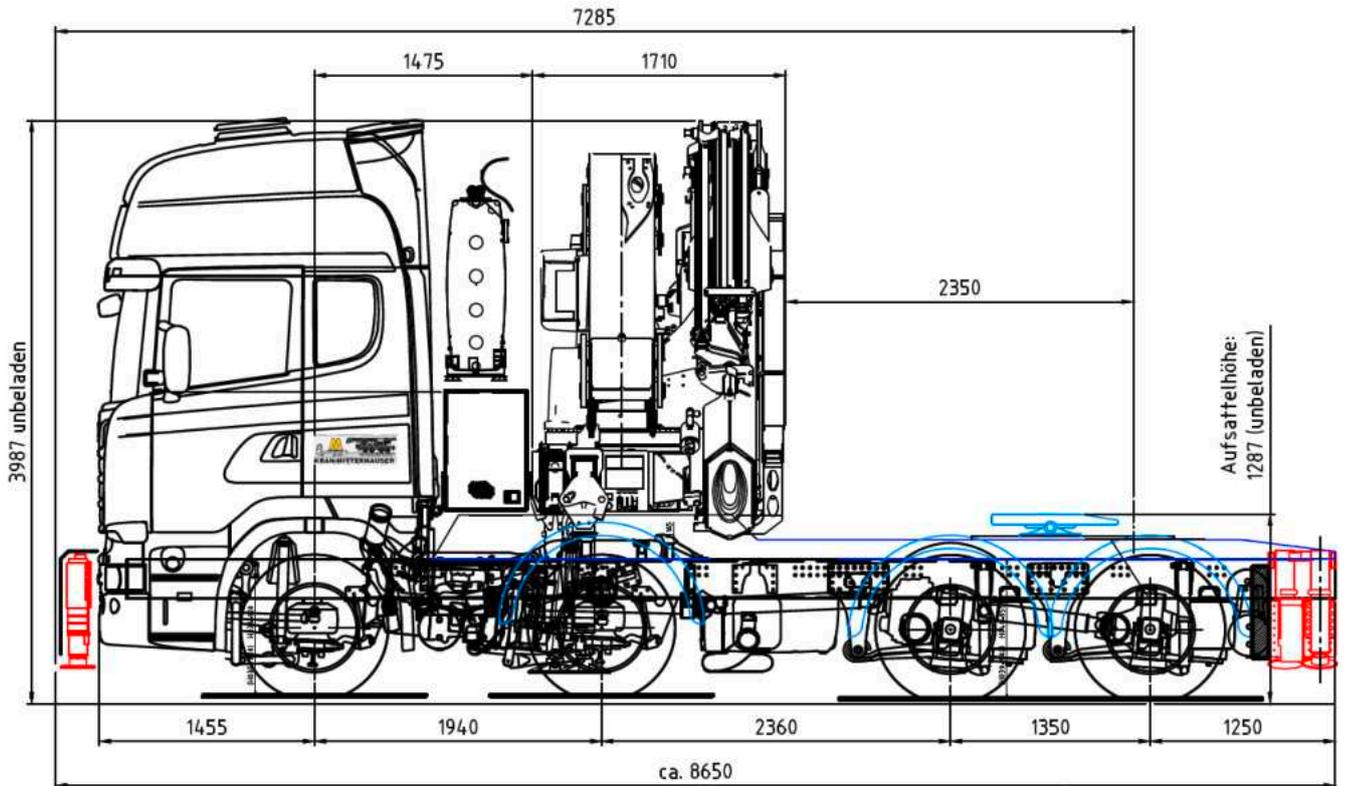


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

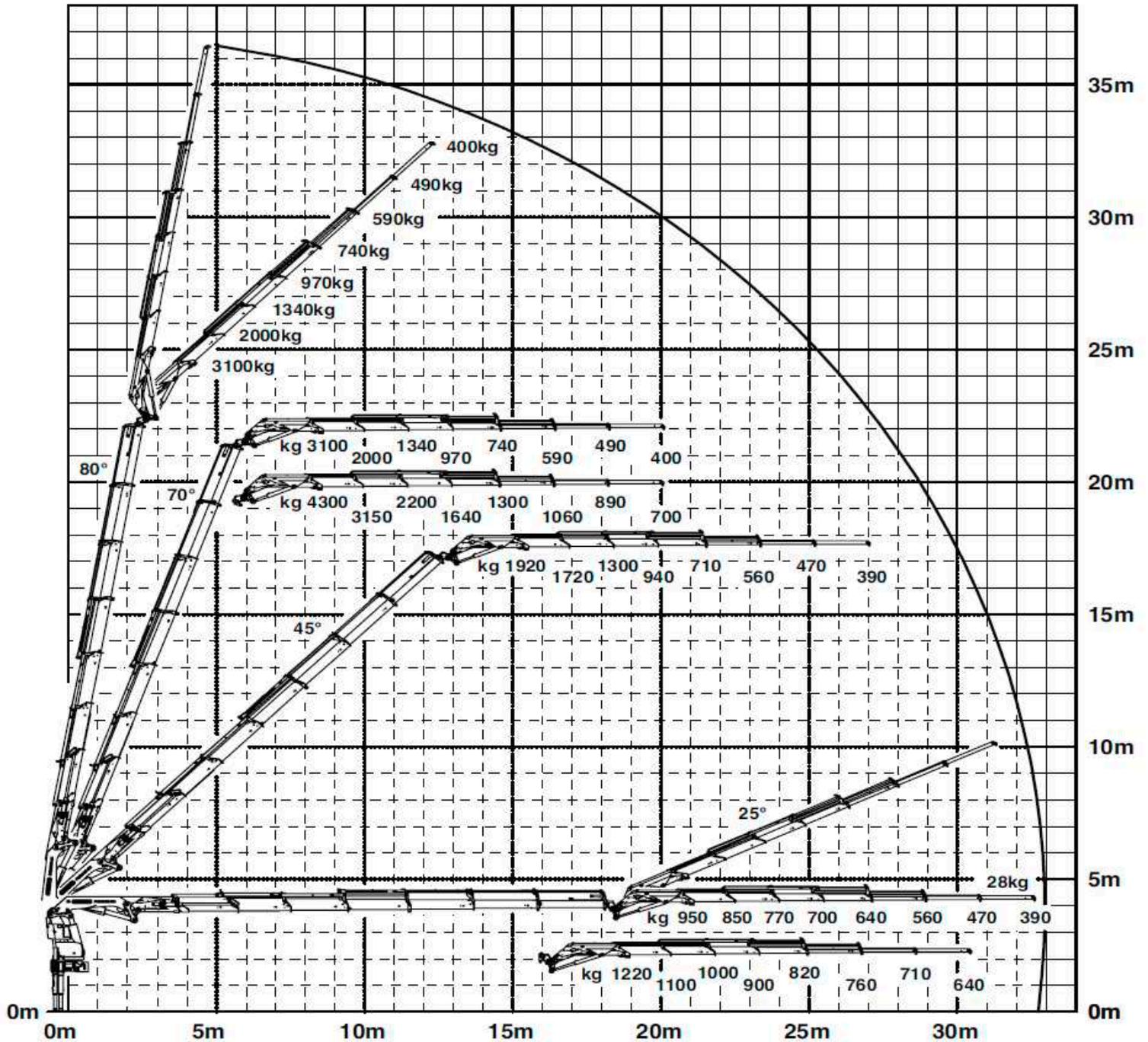
# LKW-Kran PK 650

## 1. und 2. Achse gelenkt



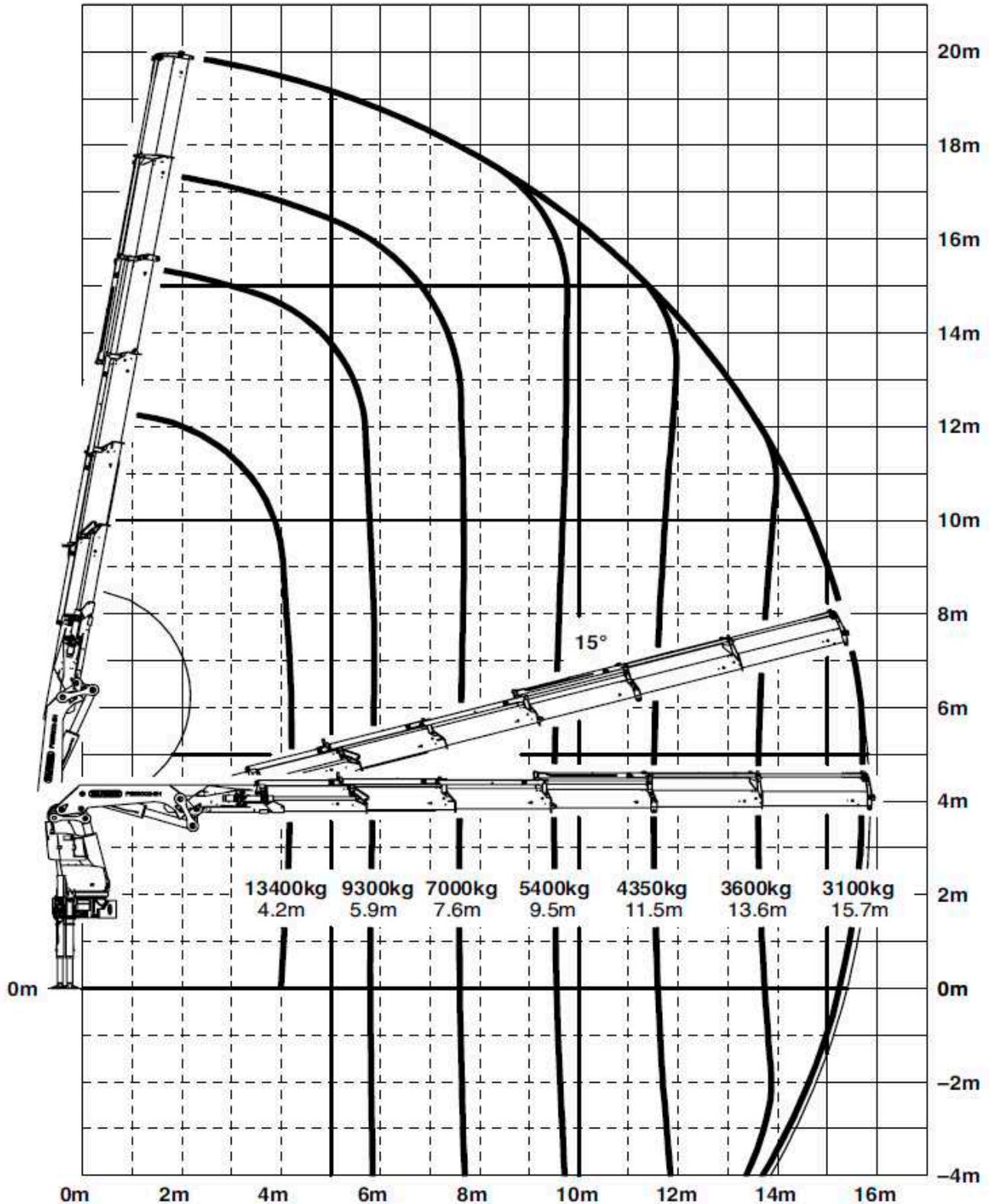
# LKW-Kran PK 650

mit Seilwinde, funkgesteuert



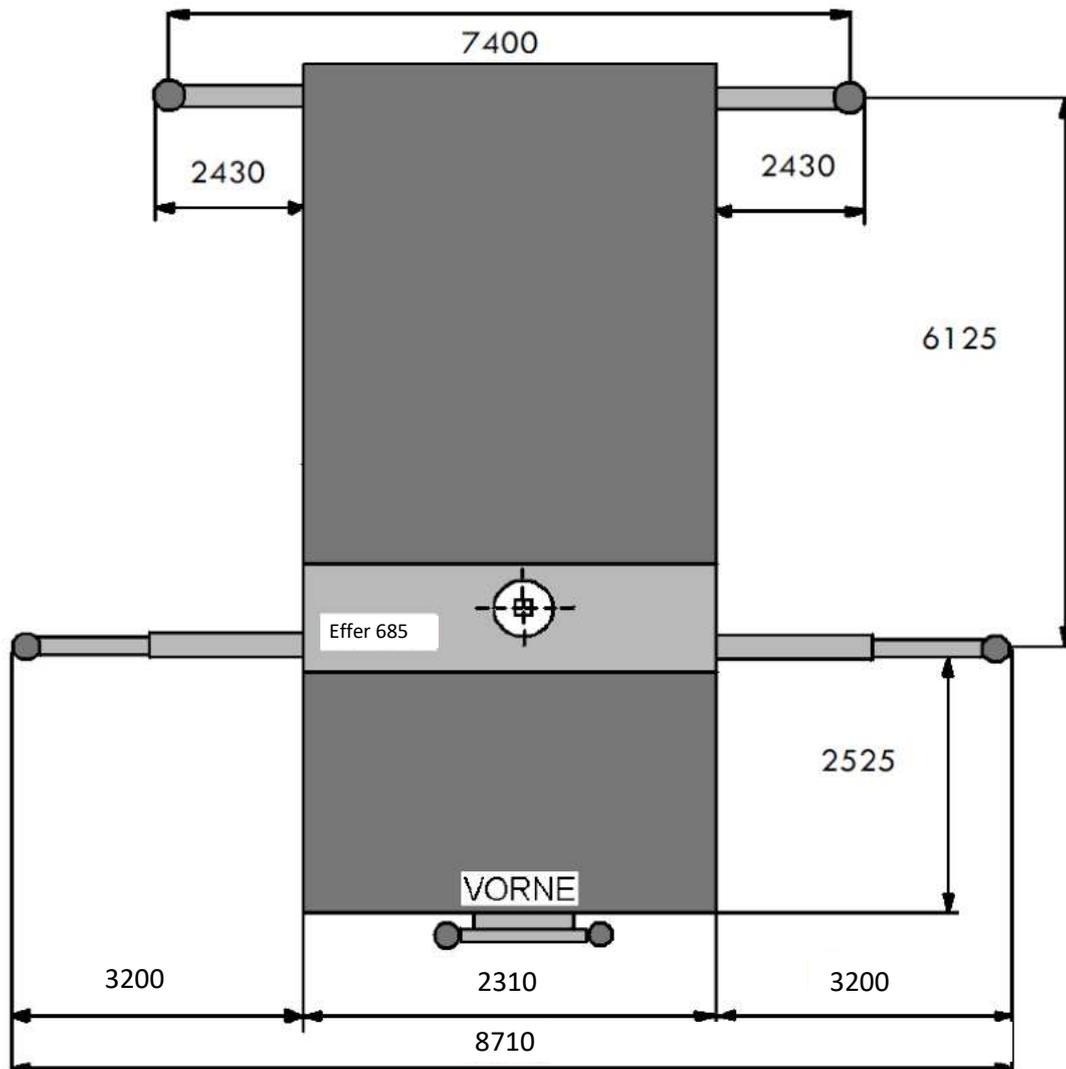
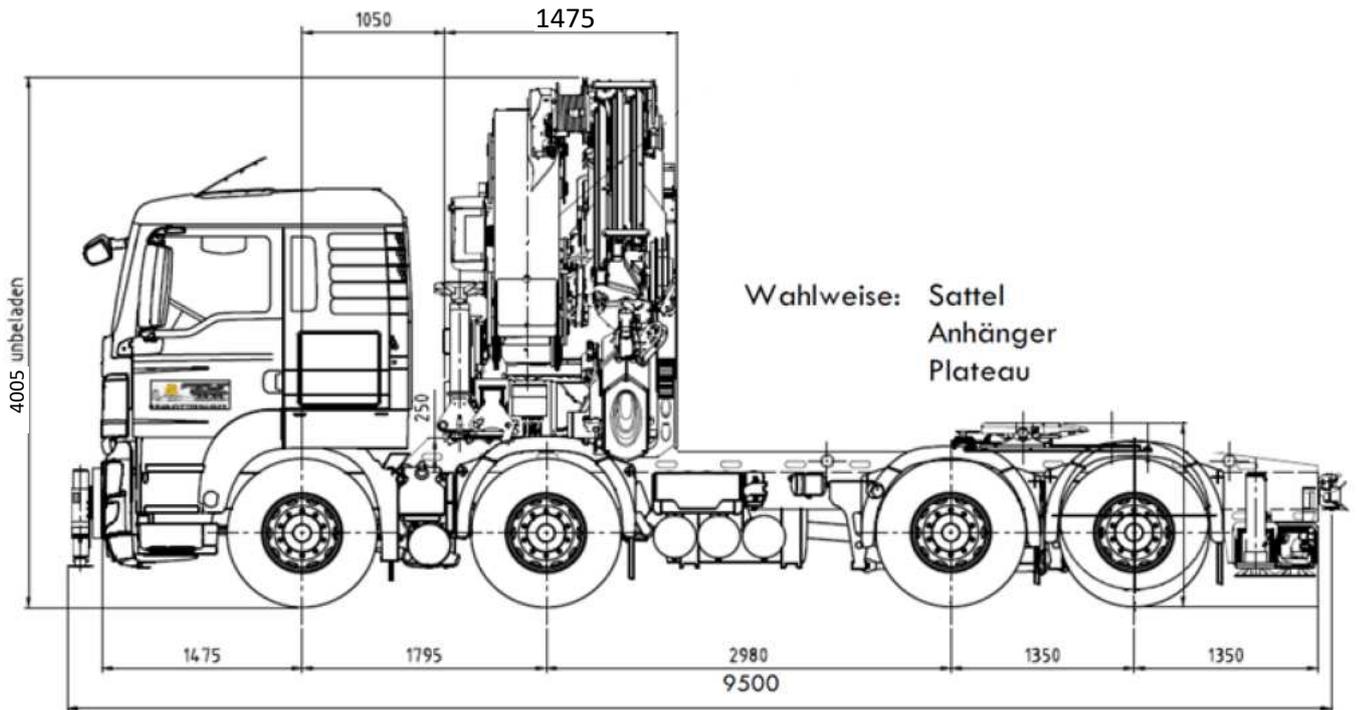
# LKW-Kran PK 650

mit Seilwinde, funkgesteuert



# LKW-Kran EFFER 685

mit Seilwinde, funkgesteuert

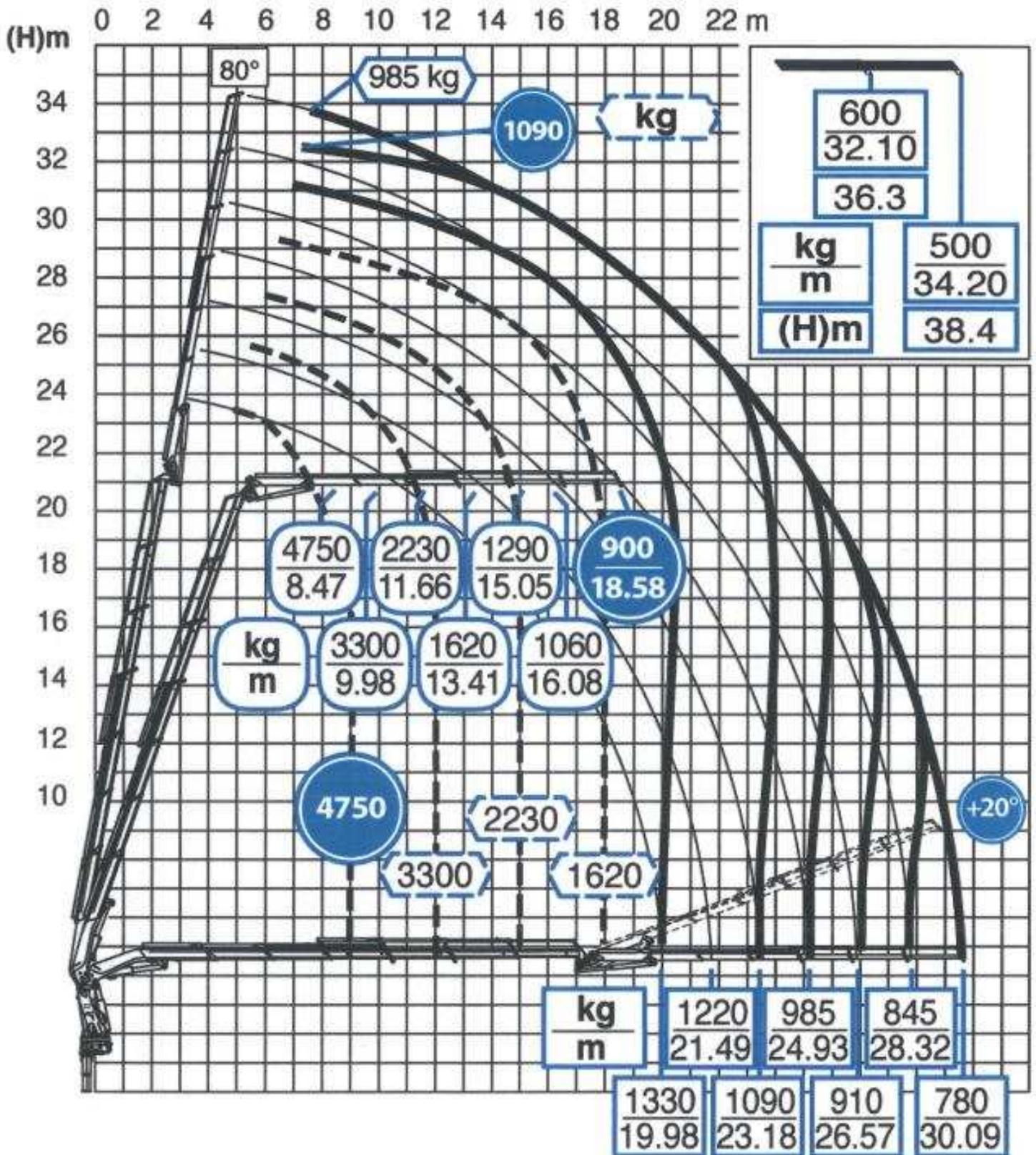


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran EFFER 685

mit Seilwinde, funkgesteuert

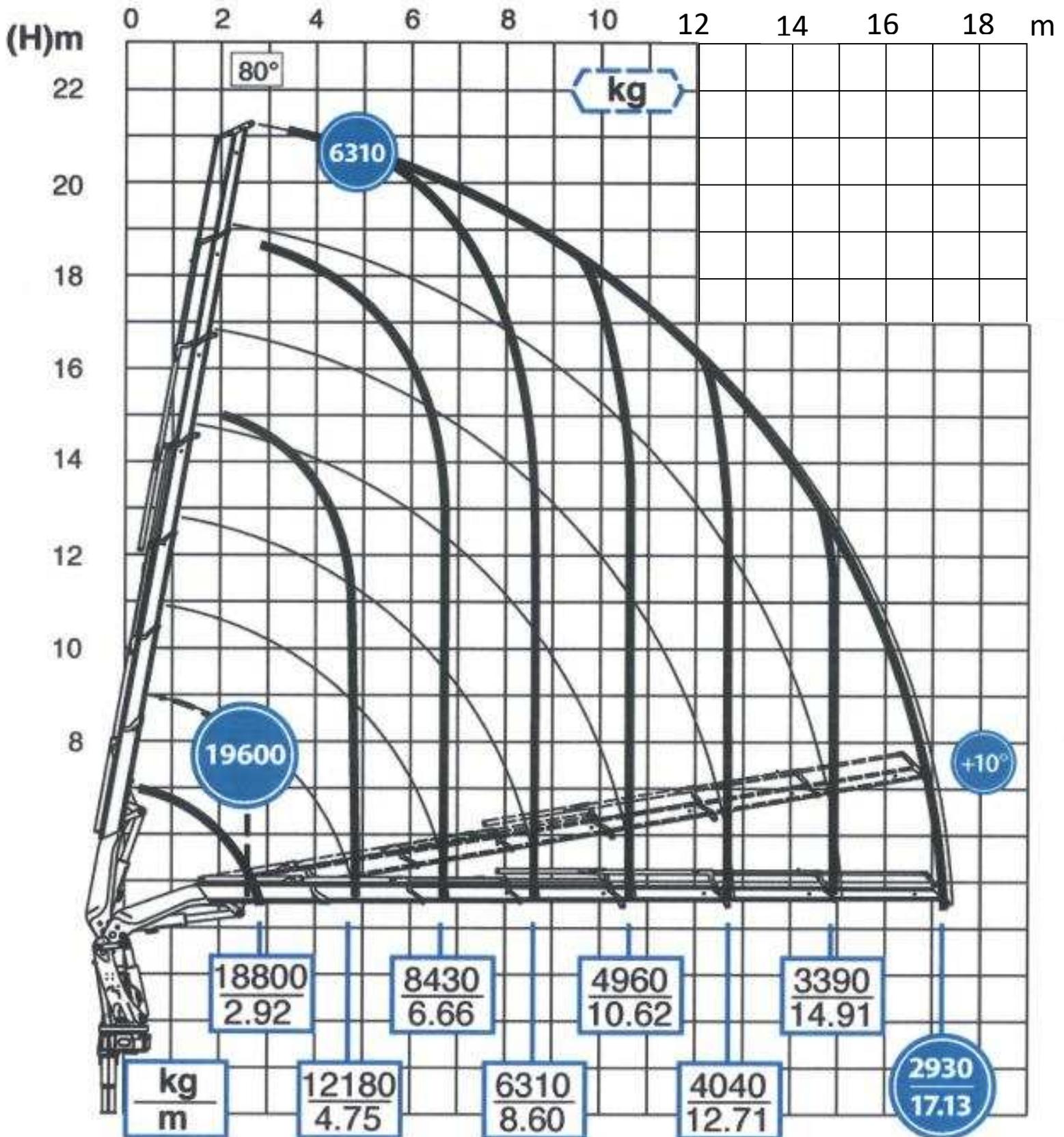


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran EFFER 685

mit Seilwinde, funkgesteuert

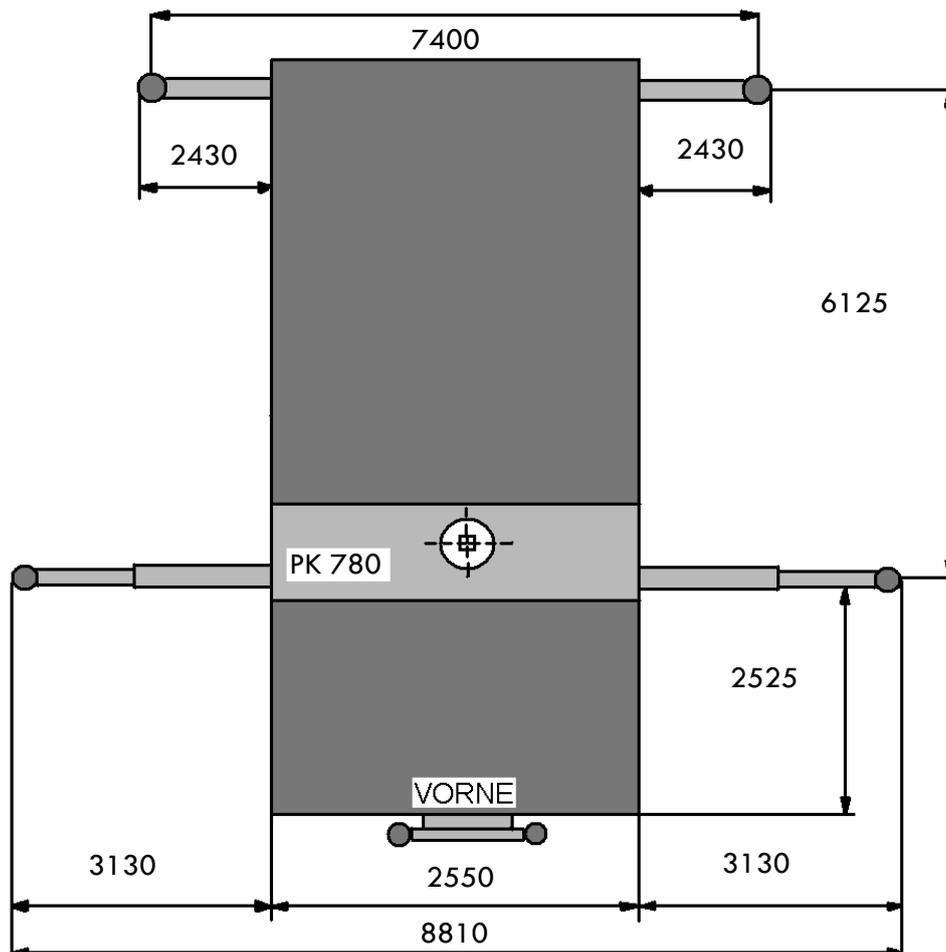
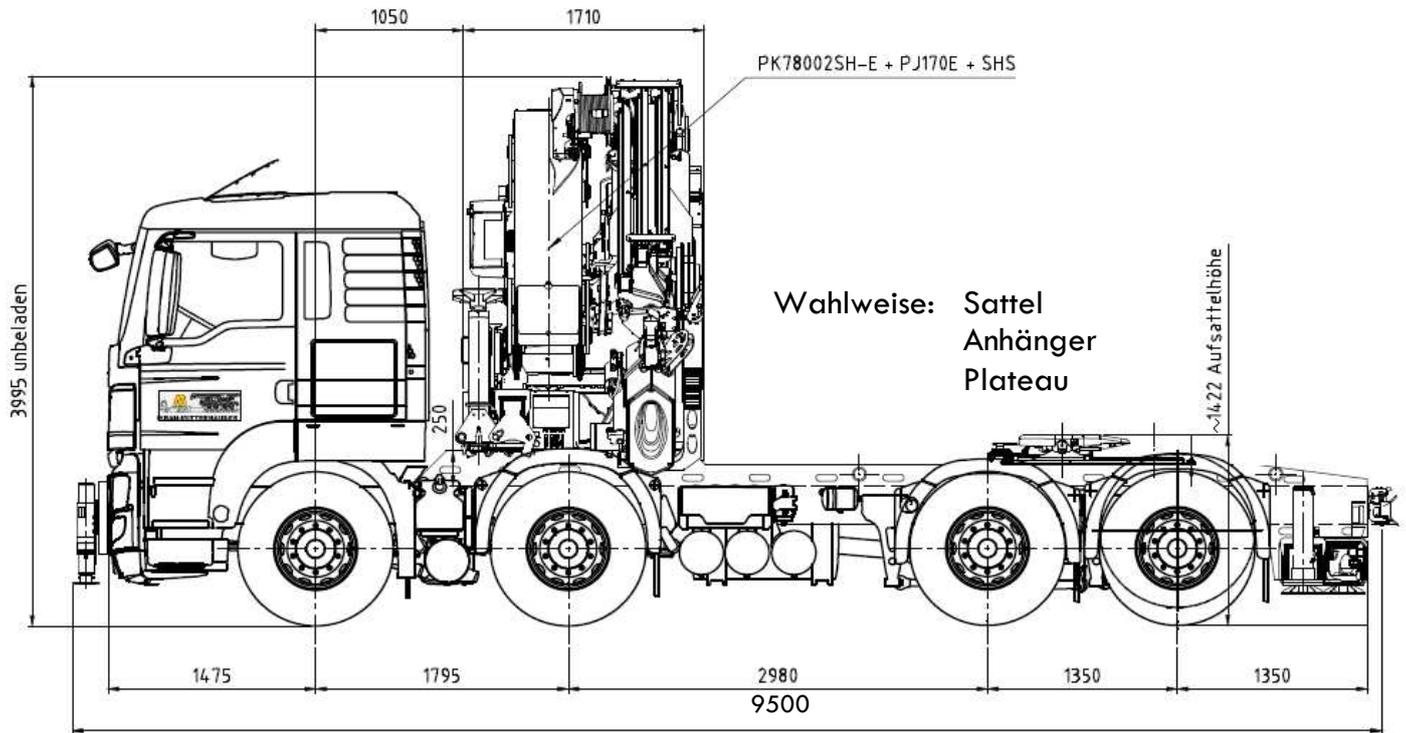


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran PK 780

1., 2. und 4. Achse gelenkt

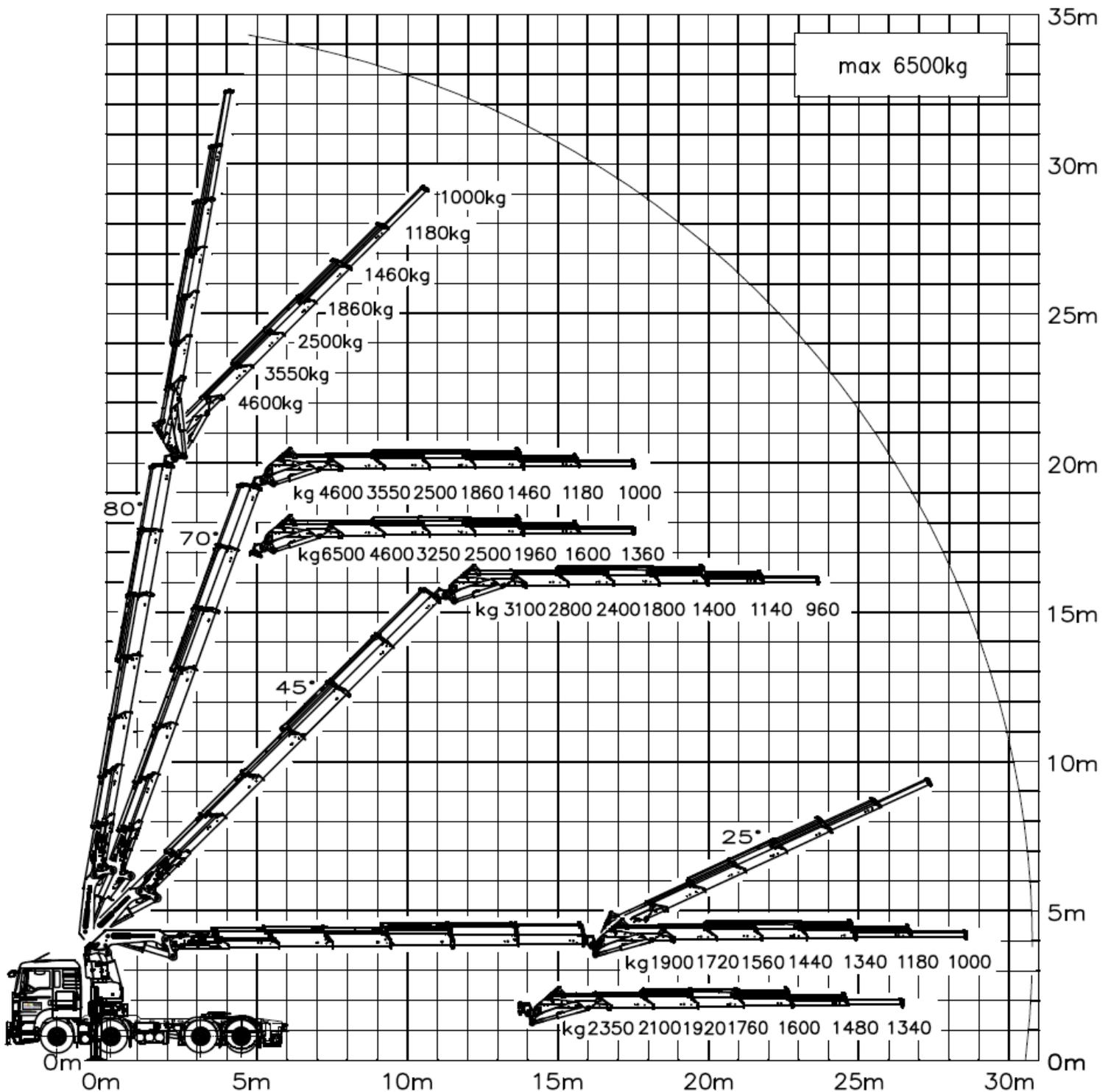


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran PK 780

mit Seilwinde, funkgesteuert

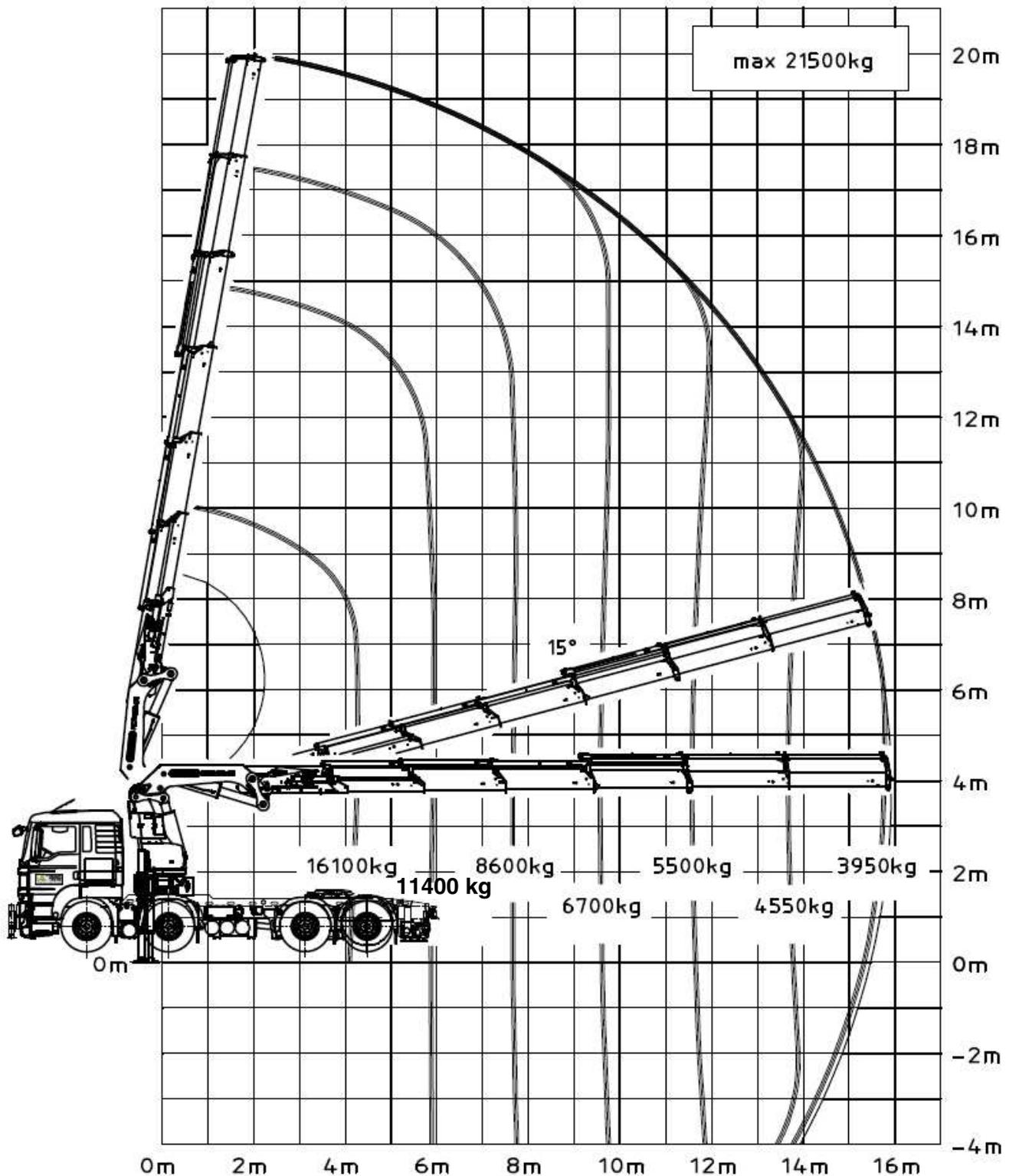


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran PK 780

mit Seilwinde, funkgesteuert



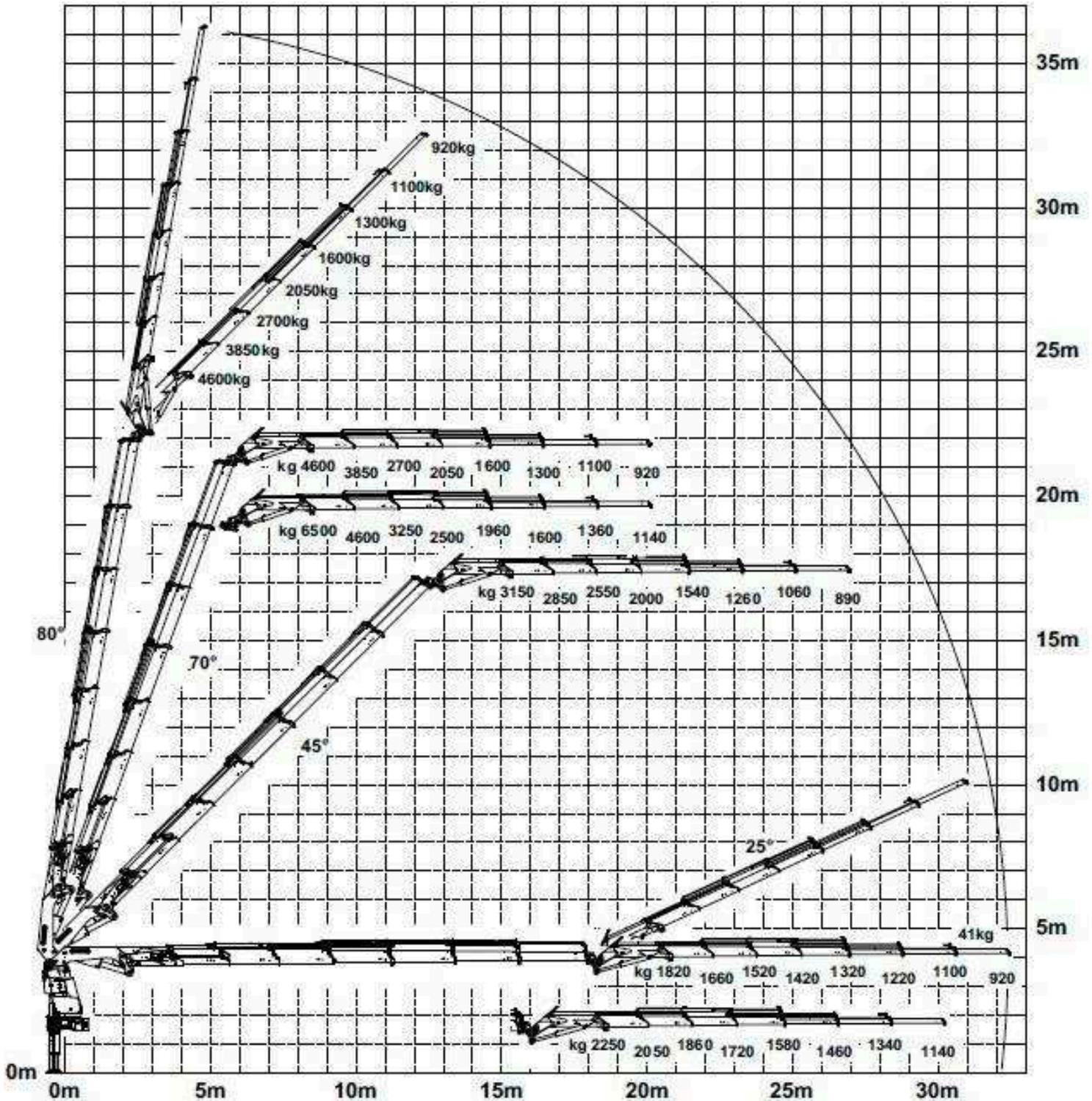
**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**



# LKW-Kran PK 920

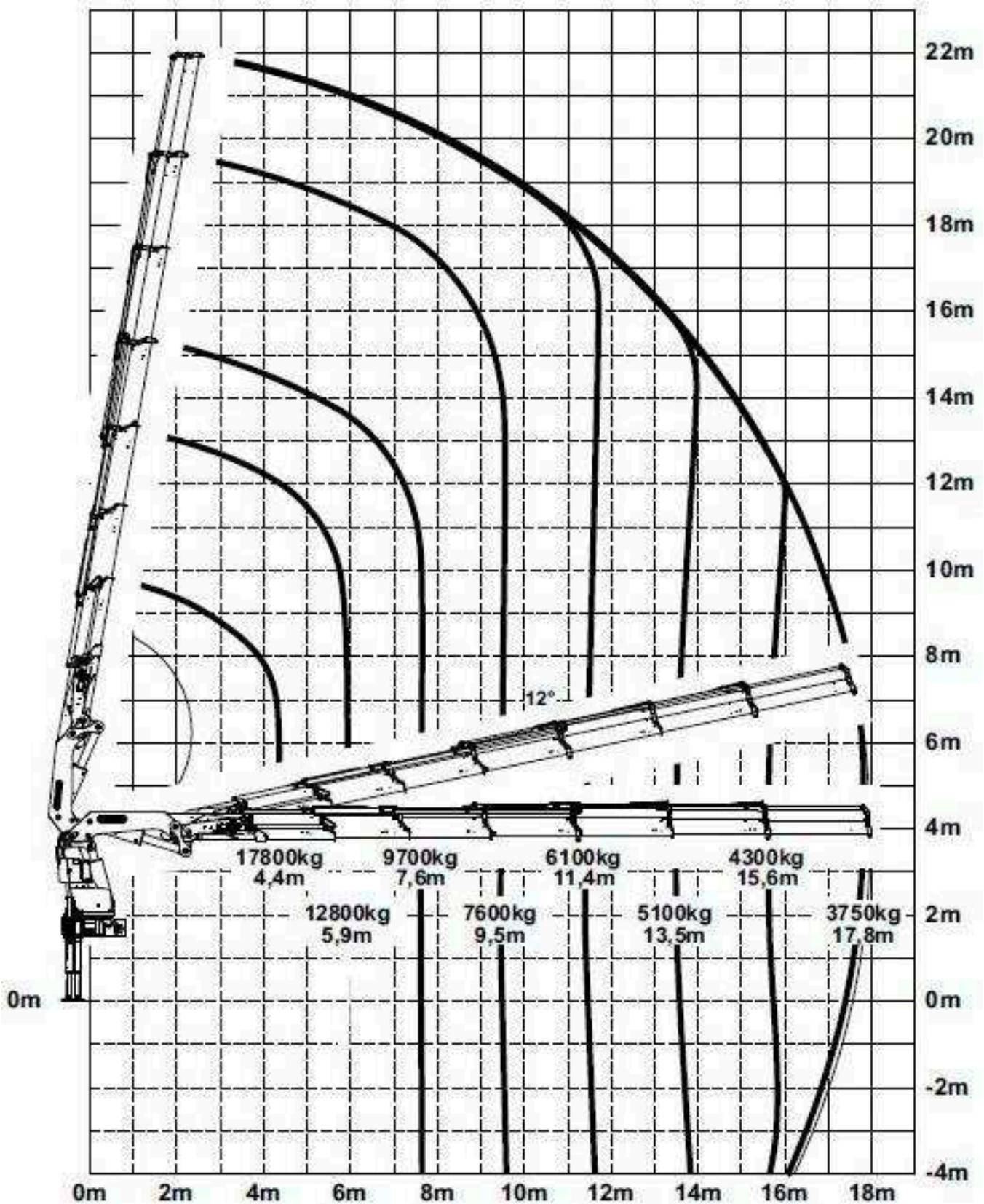
mit Seilwinde, funkgesteuert



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**

# LKW-Kran PK 920

mit Seilwinde, funkgesteuert

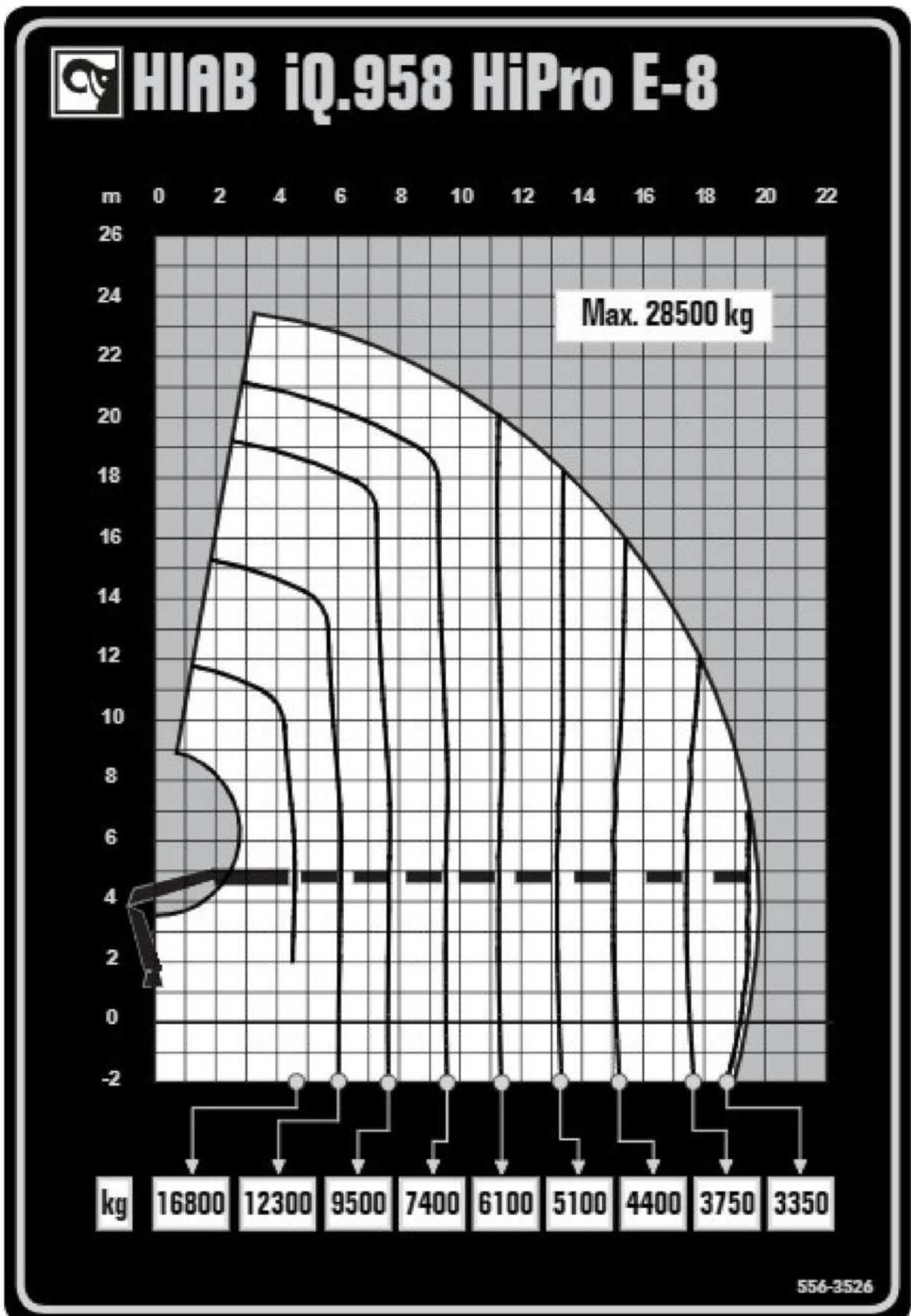


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**



# LKW-Kran HIAB 100

mit seilwinde, funkgesteuert



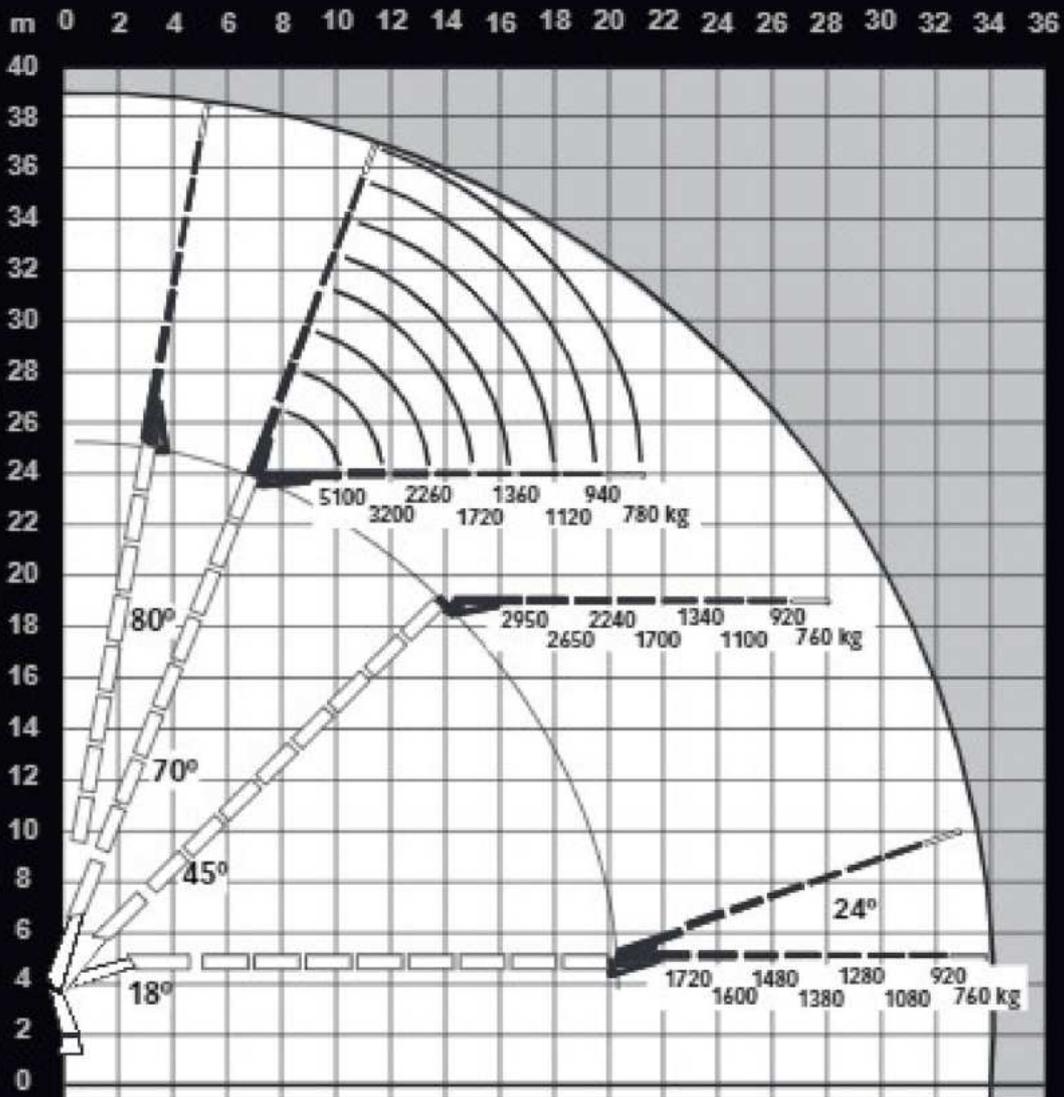
Kran-Mitterhauser GmbH  
0 77 64 / 72 91

# LKW-Kran HIAB 100

mit seilwinde, funkgesteuert



## HIAB iQ.958 HiPro E-8 JIB.155Q-6



Max. 2000 kg

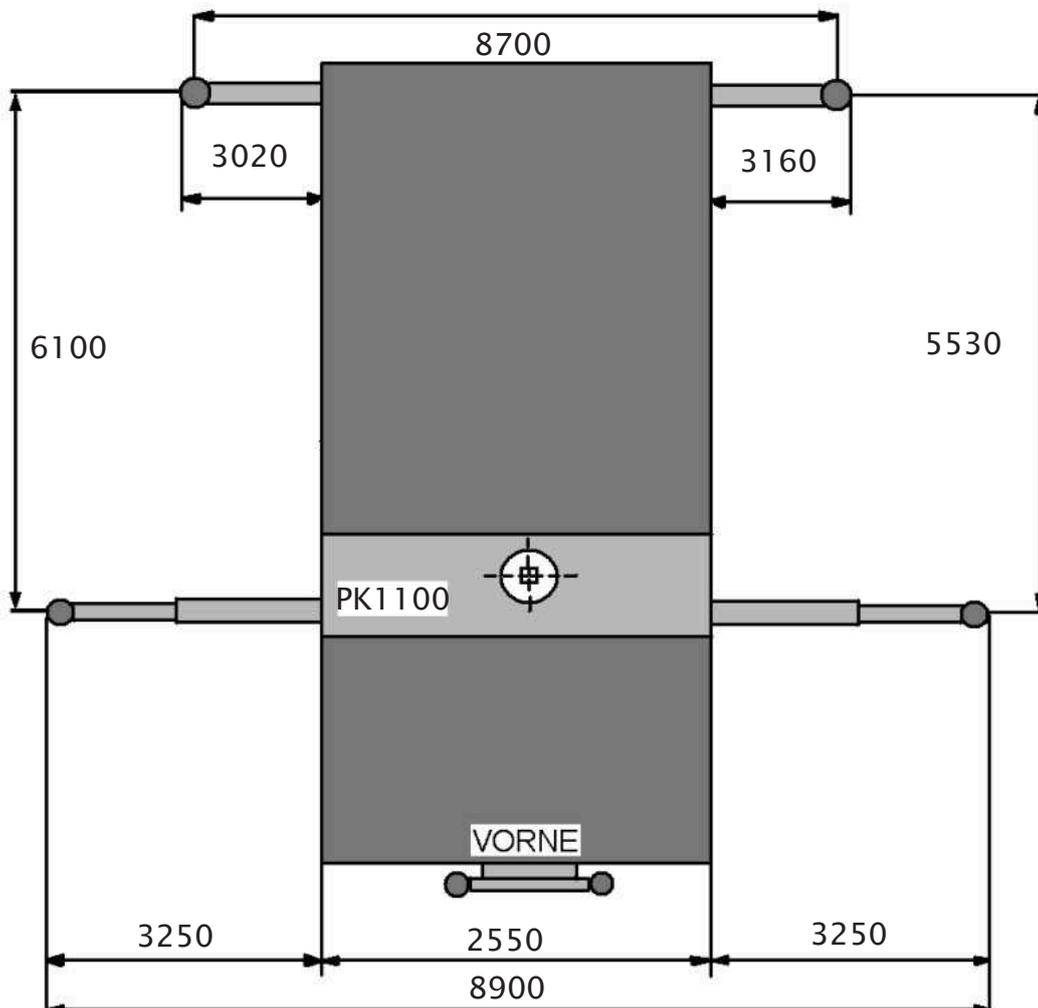
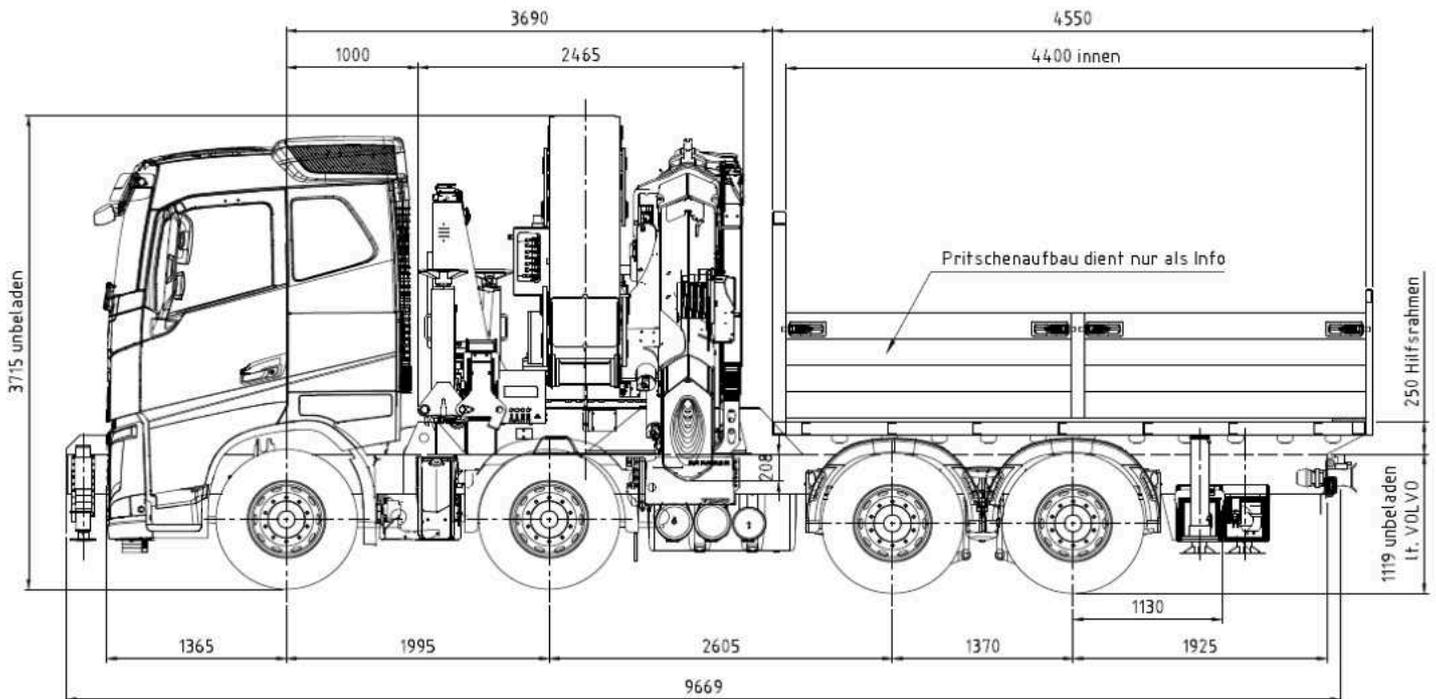


Max. 4500 kg

556-3527

# LKW-Kran PK 1100

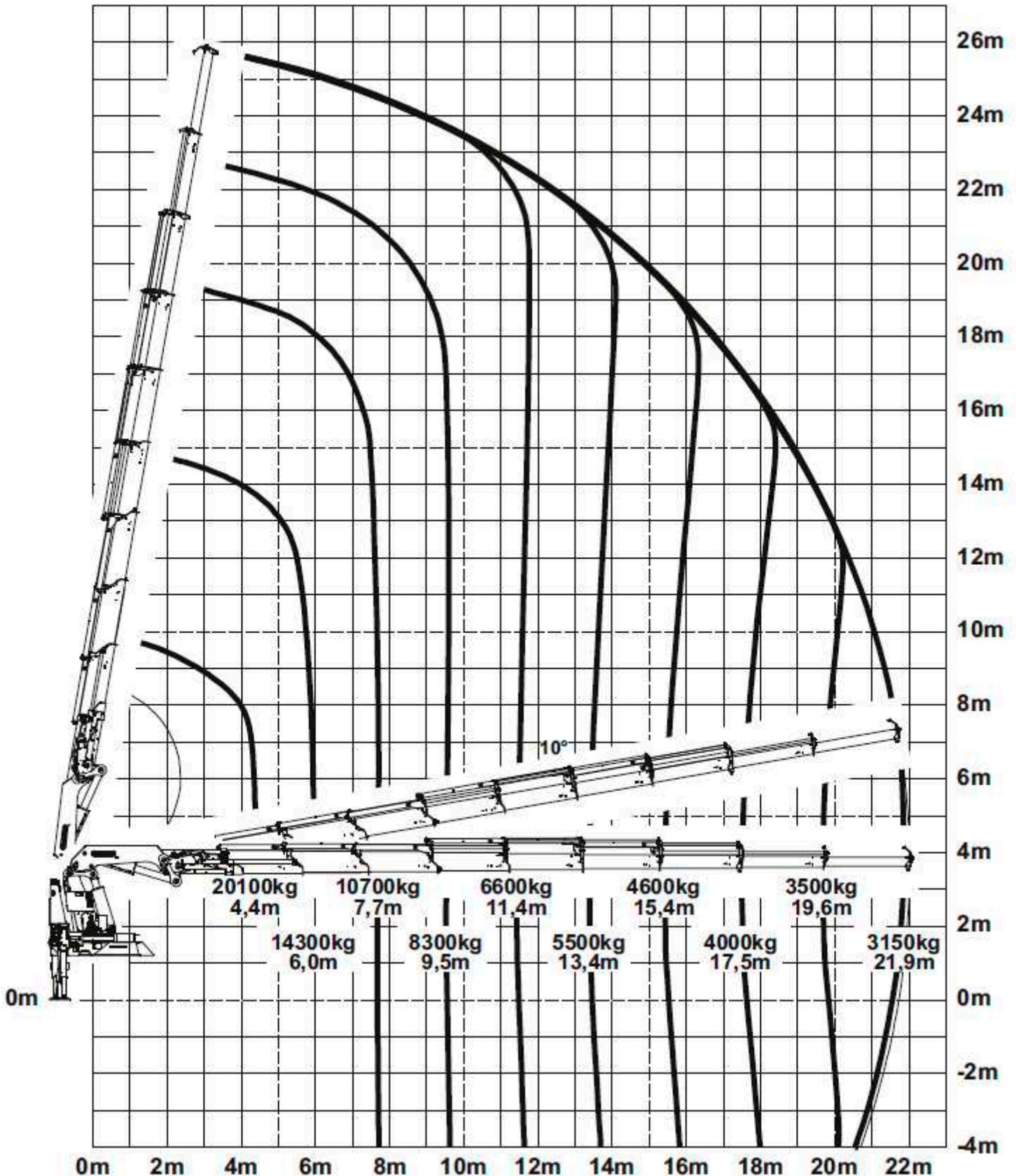
1. und 2. Achse gelenkt



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**

# LKW-Kran PK 1100

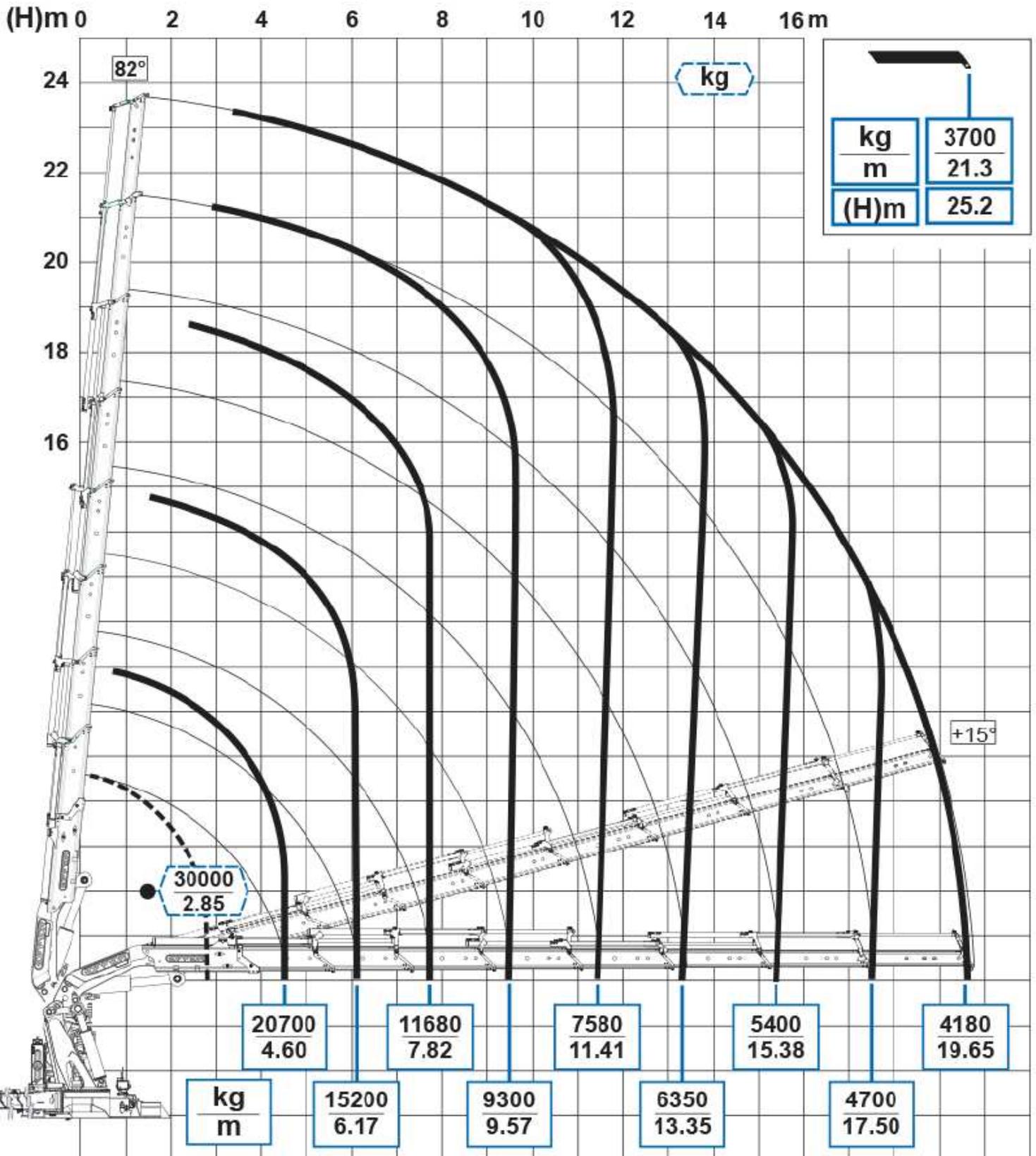
mit Seilwinde, funkgesteuert



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**

# LKW-Kran EFFER 1405

mit Seilwinde, funkgesteuert

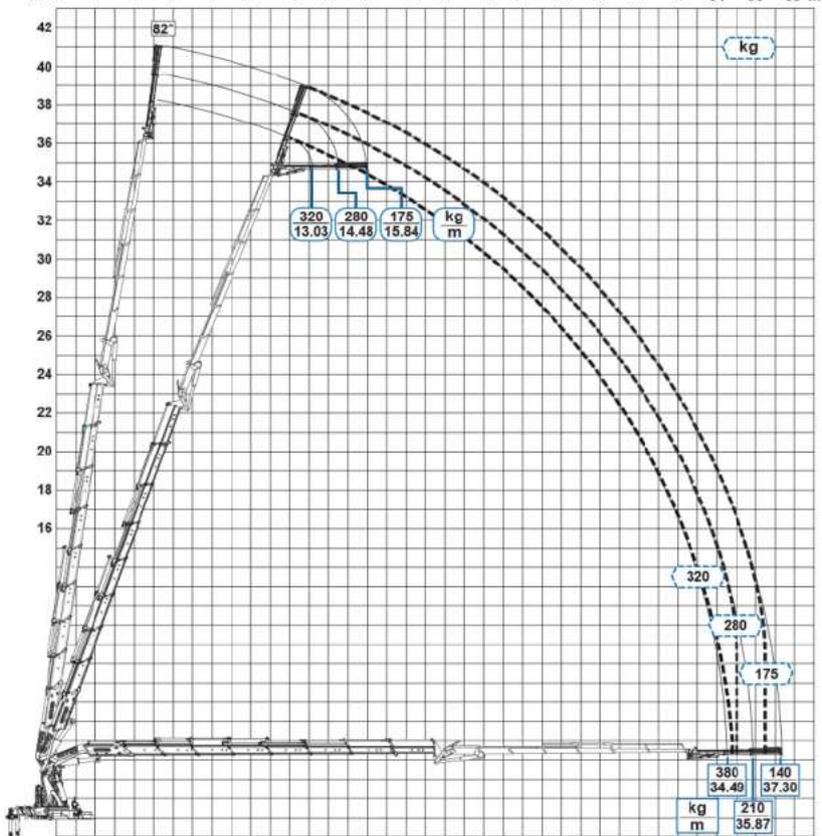
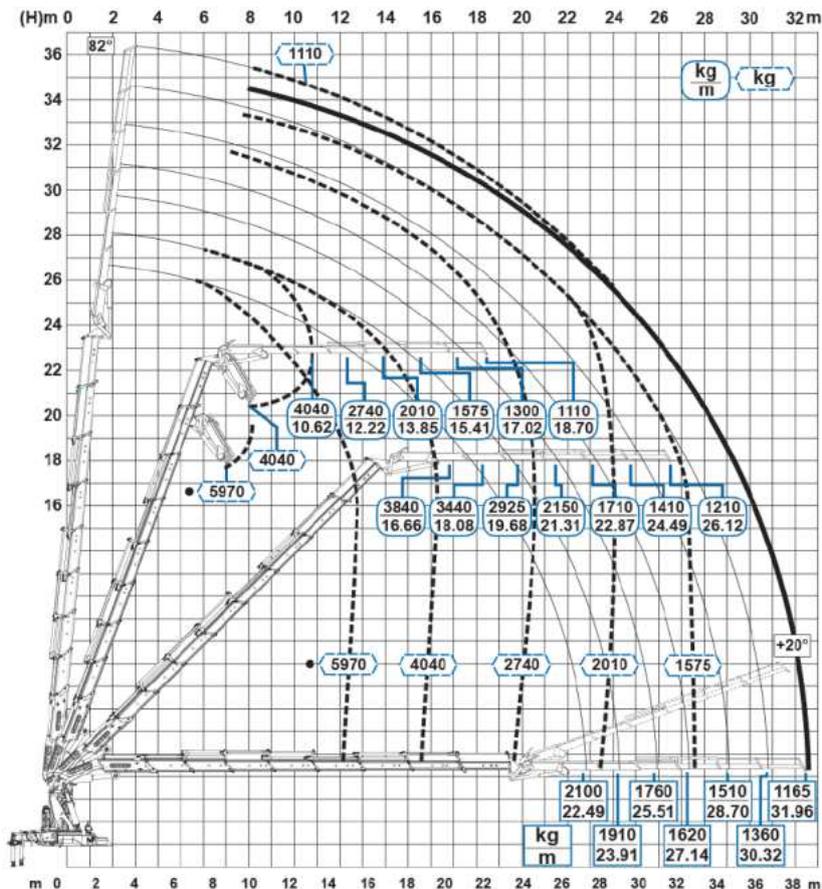


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran EFFER 1405

mit Seilwinde, funkgesteuert



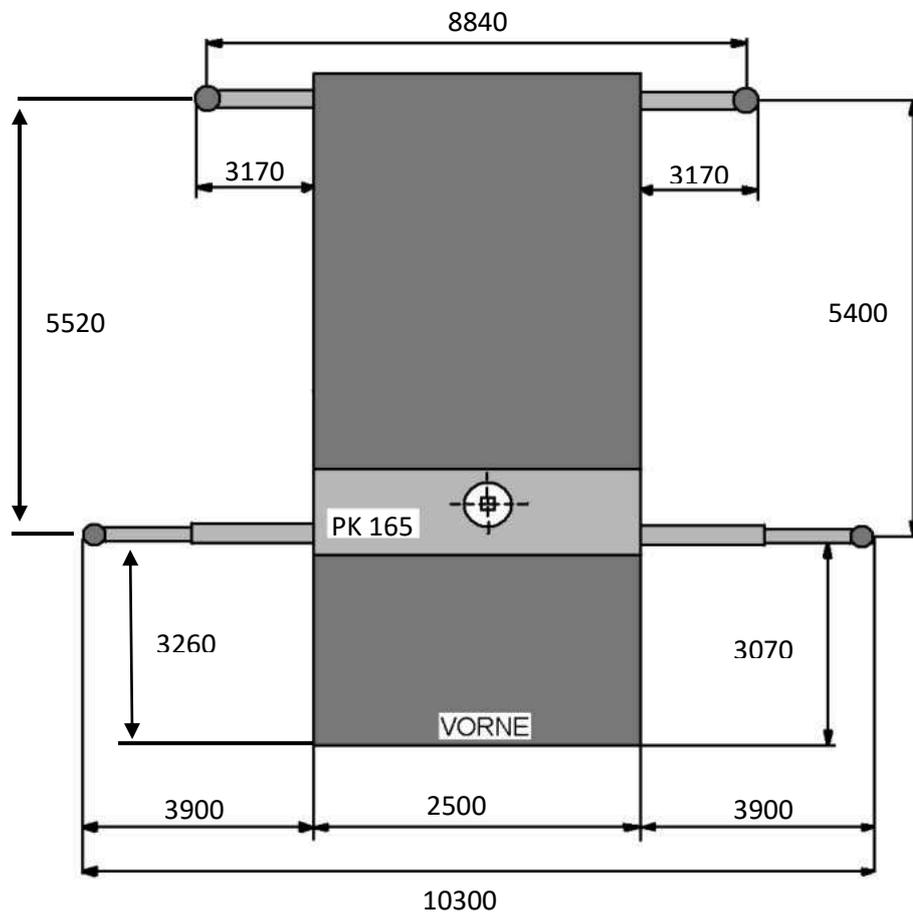
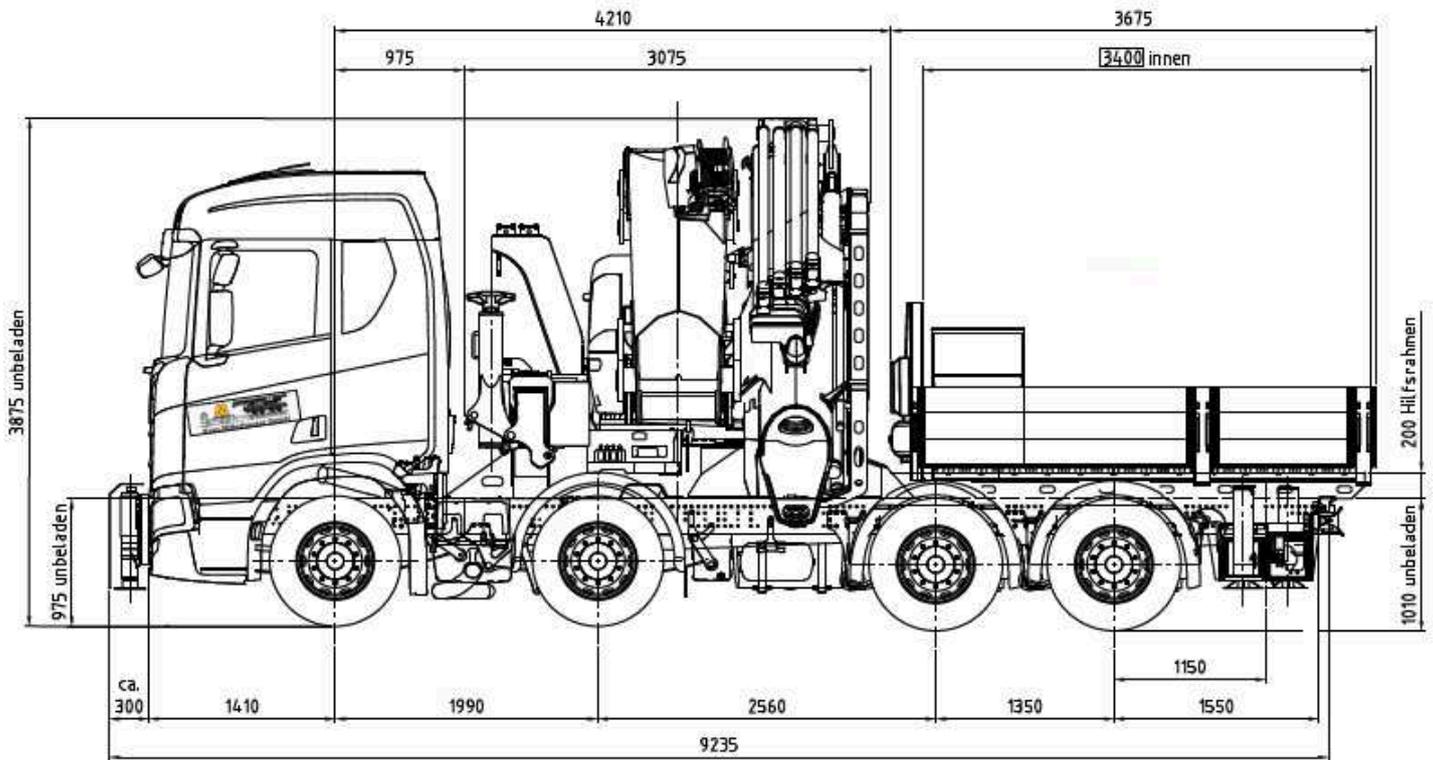
JIB260D+JIB030A

**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LKW-Kran PK 1650

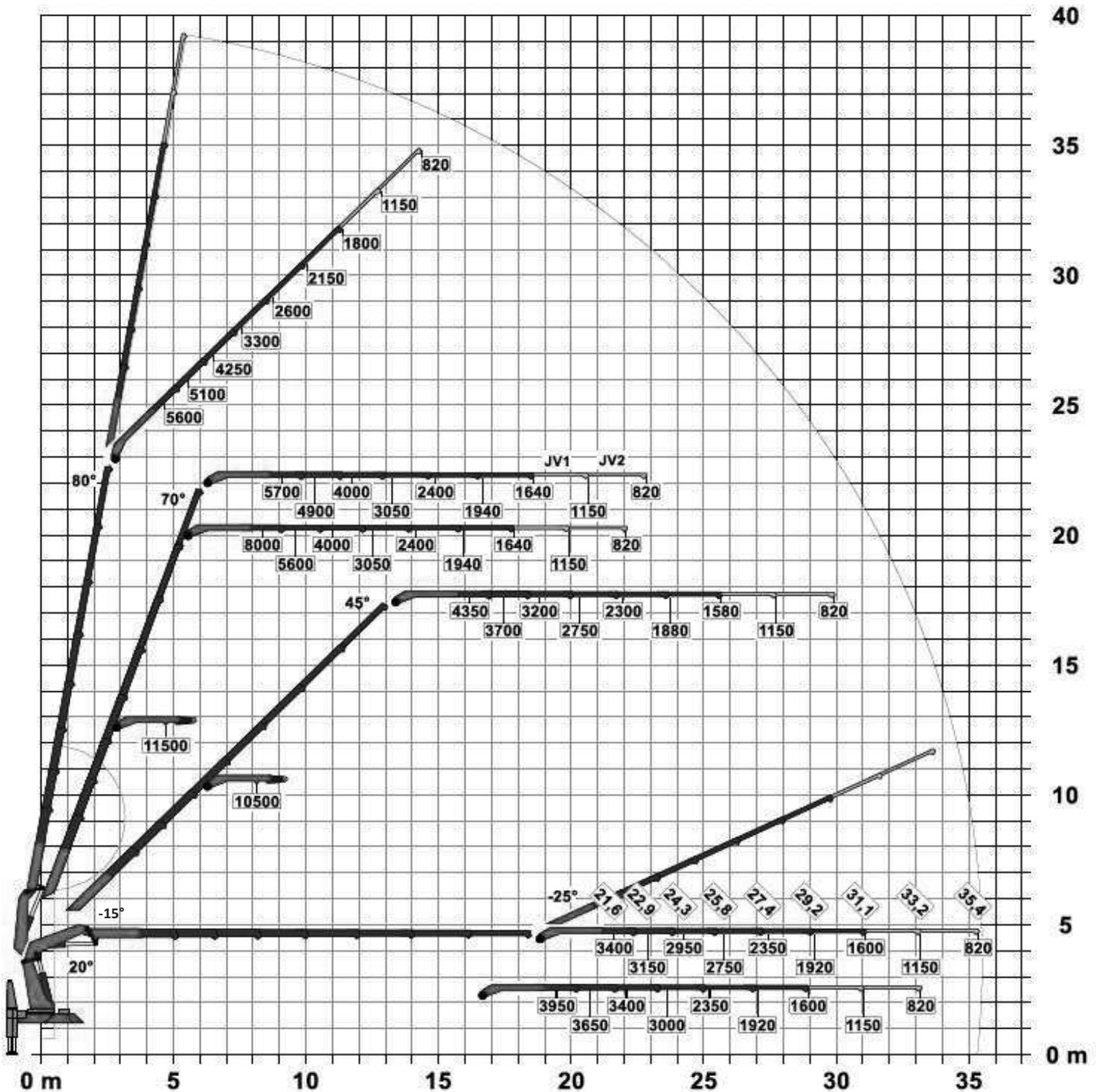
mit Seilwinde, funkgesteuert  
Seilwinde mit mechanischer Verlängerung fahrbar



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**

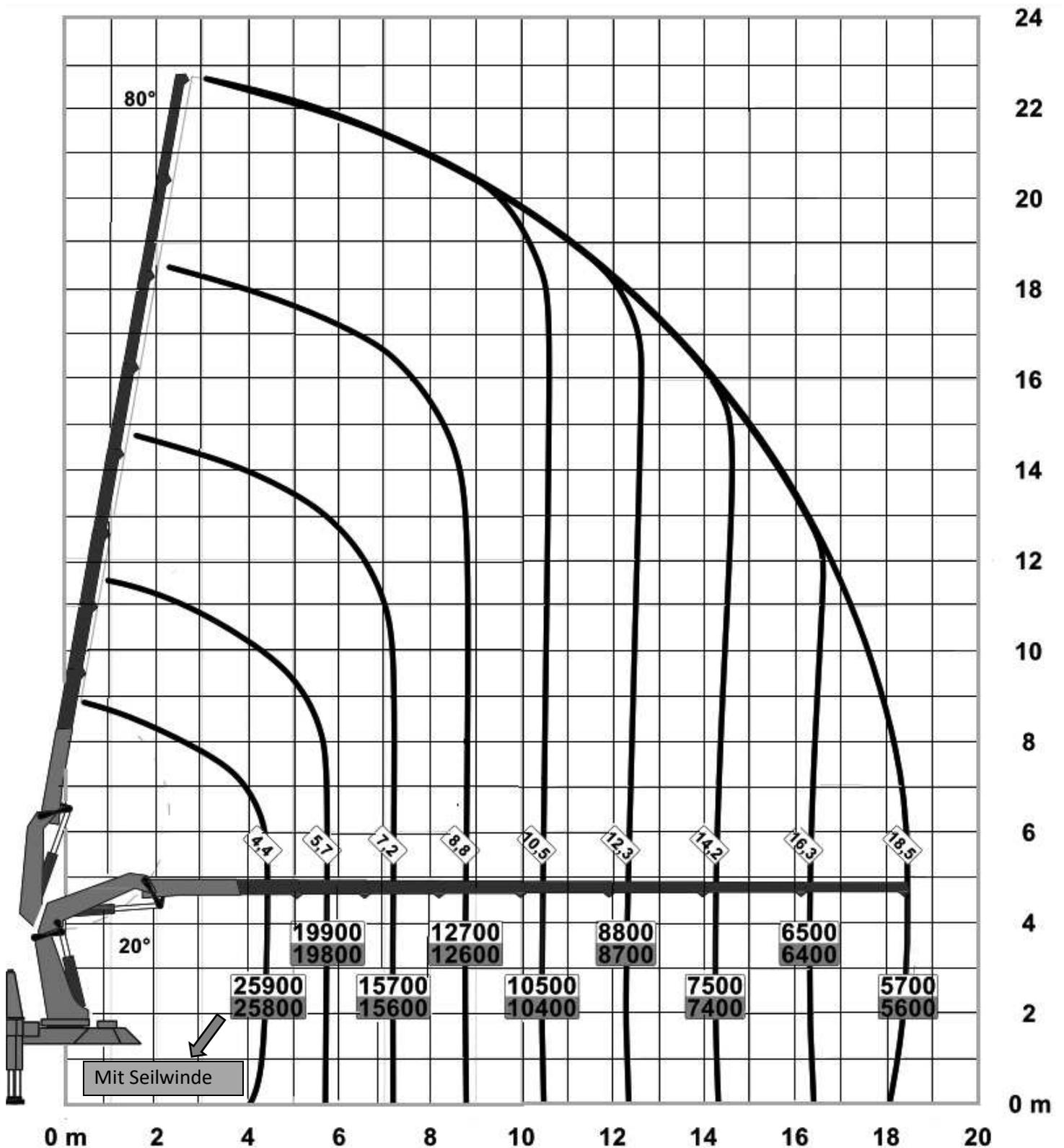
# LKW-Kran PK 1650

mit Seilwinde, funkgesteuert  
 Seilwinde mit mechanischer Verlängerung fahrbar

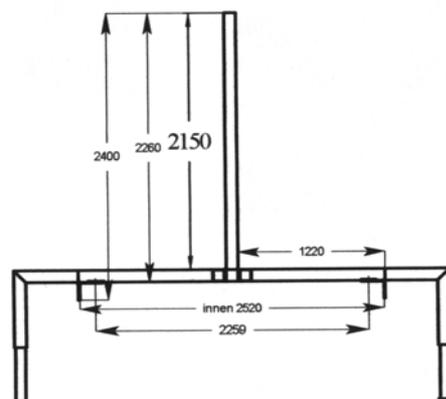
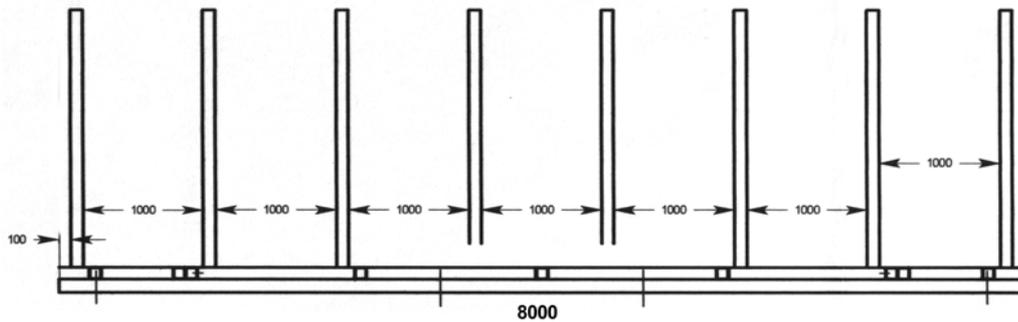
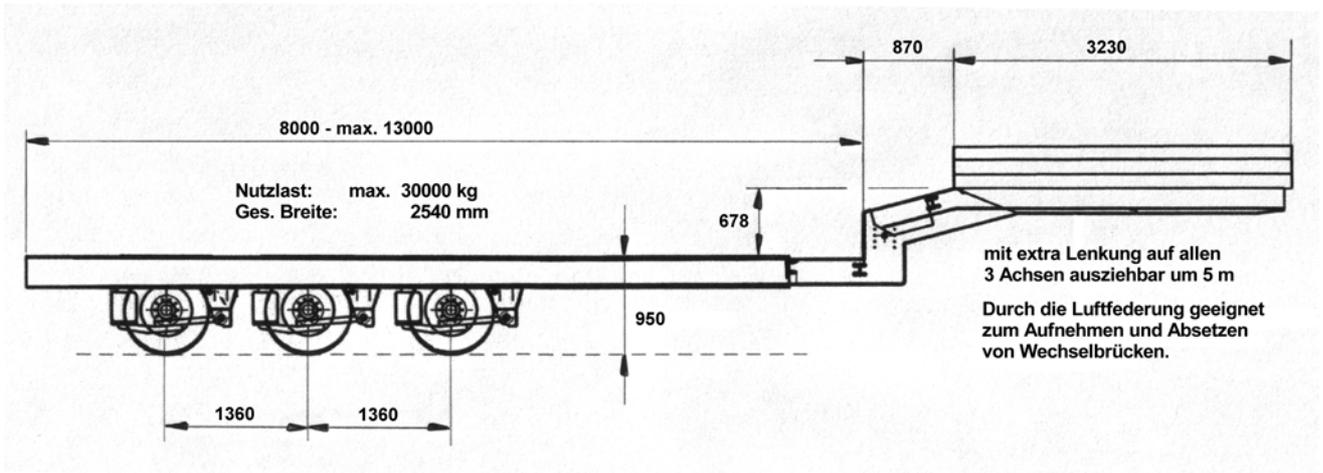


# LKW-Kran PK 1650

mit Seilwinde, funkgesteuert



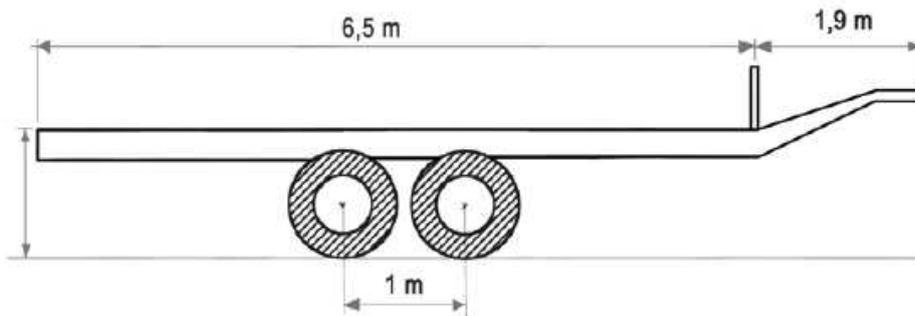
# Jumbo Sattel



Wechselbrücke: 4 FüÙe max. 12000 kg  
6 FüÙe max. 15000 kg

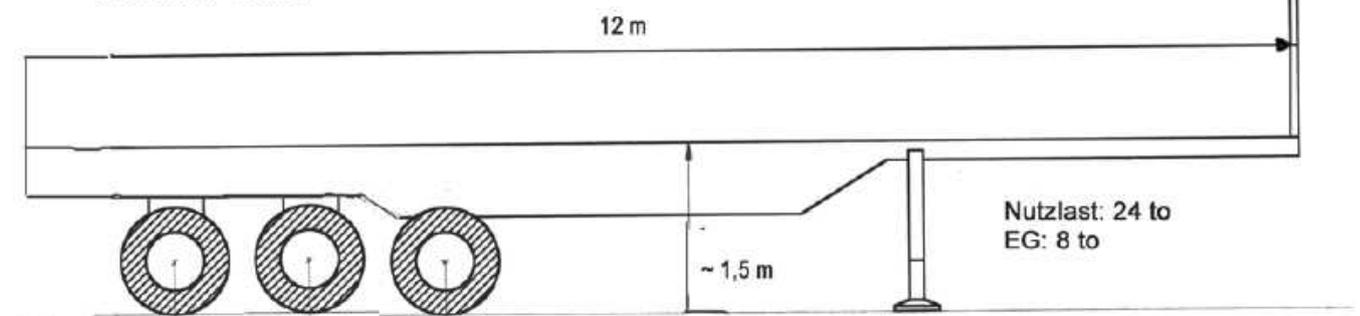
# Anhänger, Sattel

Anhänger



Nutzlast: 7 to  
EG: 4 to

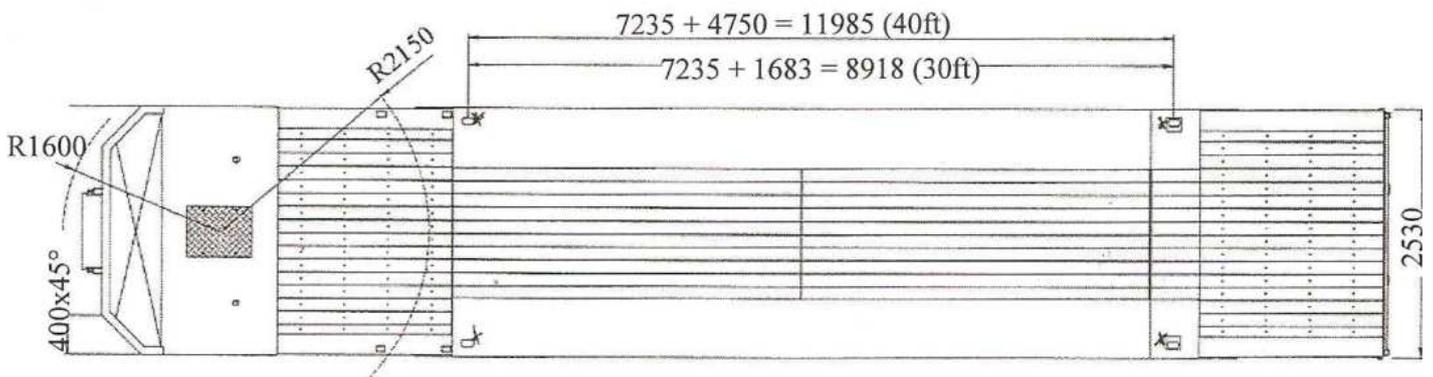
Plateau Sattel



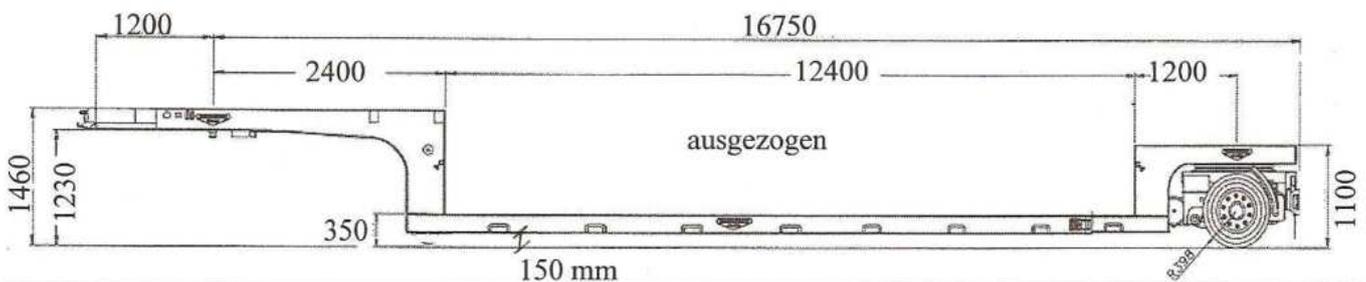
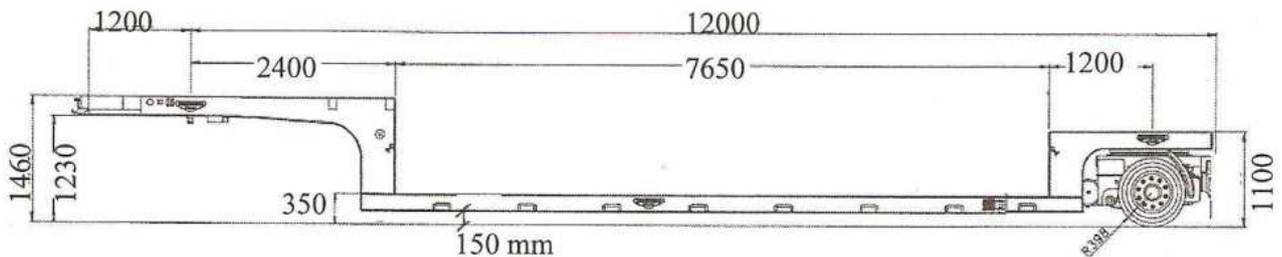
Nutzlast: 24 to  
EG: 8 to

# 1 Achs Tiefbett

Ausziehbar um 4,75 m  
Eigengewicht 8,5 to  
Nutzlast max. 18 to  
letzte Achse extra zum Lenken



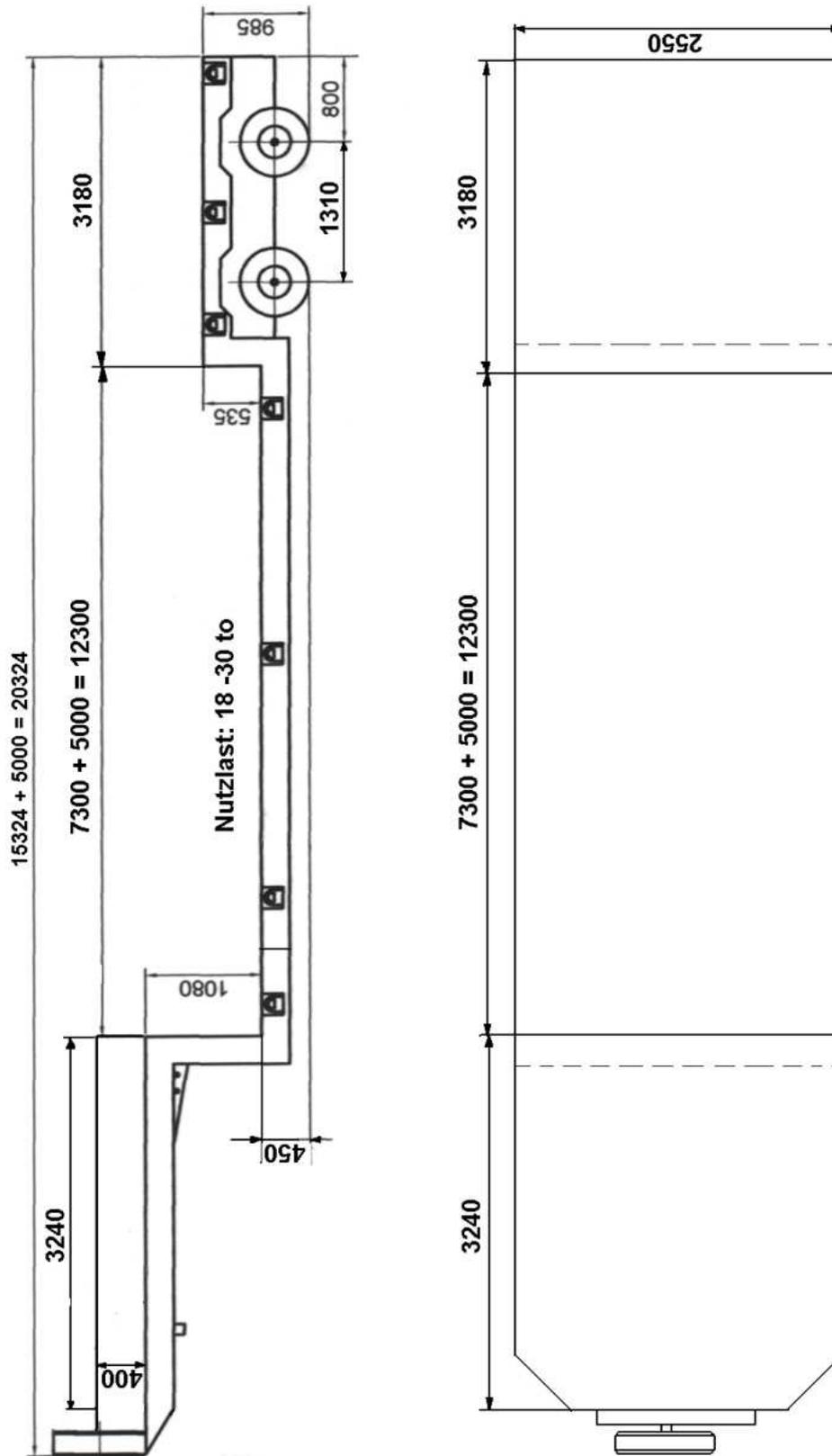
\*Containerverriegelungen



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**

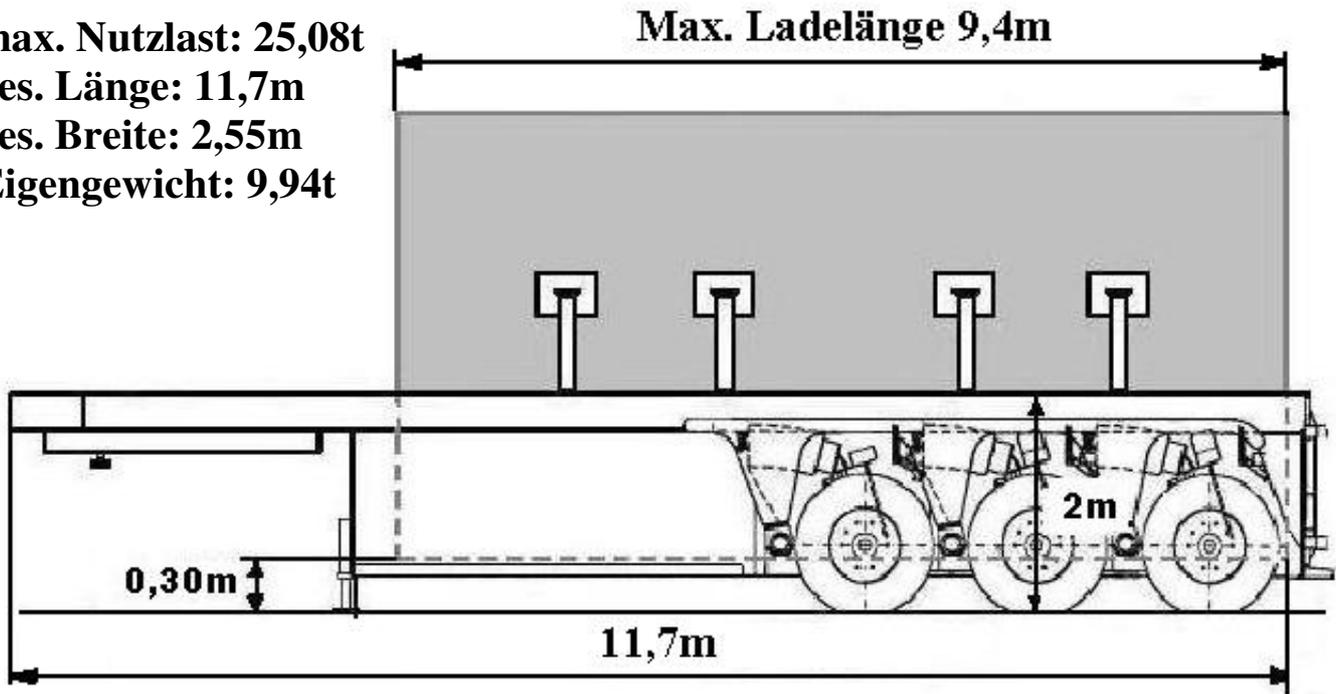
# 2 Achs Tiefbett

Ausziehbar um 5 m



# Innenlader

max. Nutzlast: 25,08t  
ges. Länge: 11,7m  
ges. Breite: 2,55m  
Eigengewicht: 9,94t



# Palette für Innenlader



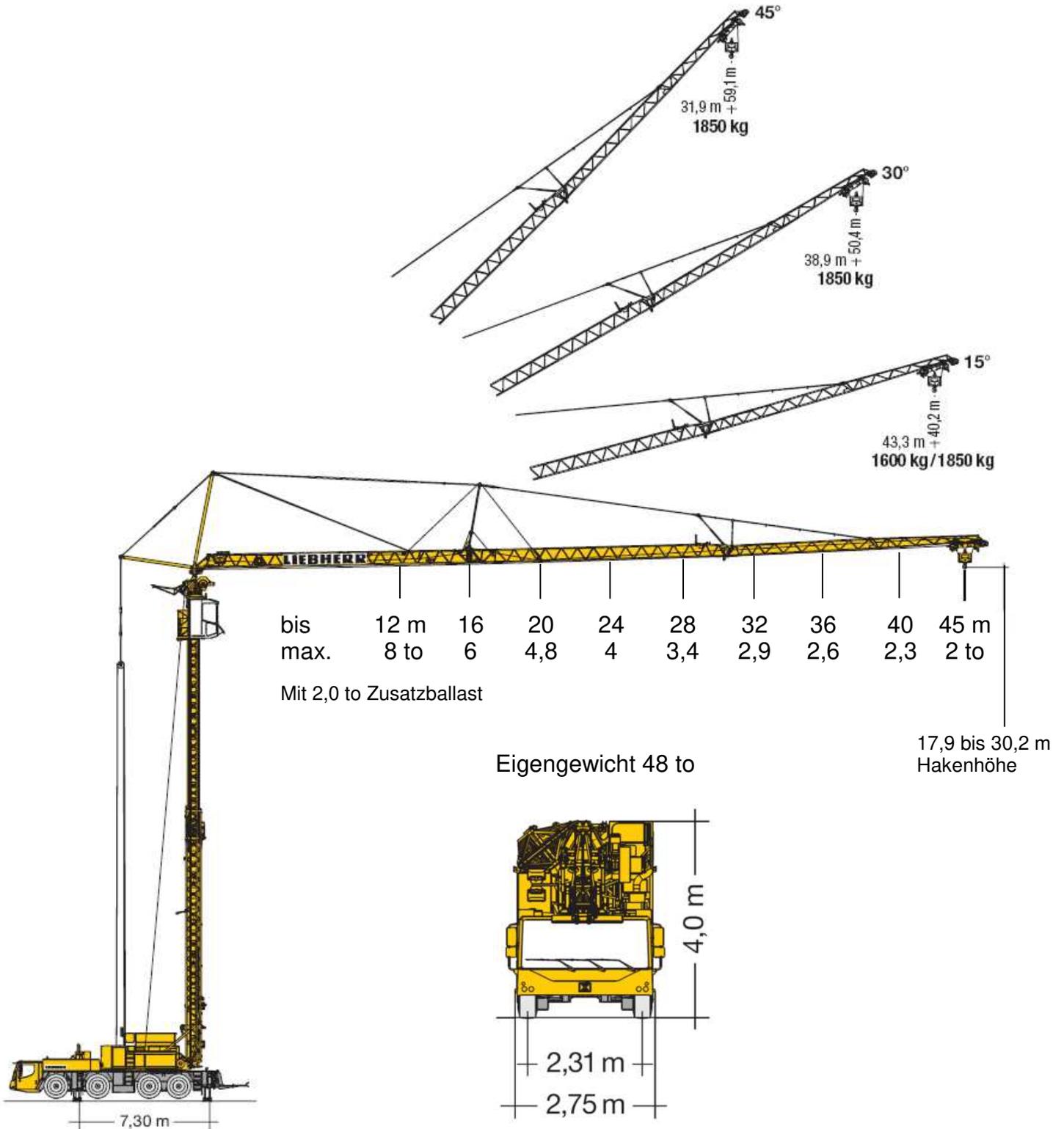
# Mobilkran MK 88 Plus

- Ausleger: 45 Meter
- Hackenhöhe: 59,1 Meter
- Höchste Tragslast an der Spitze: unter 2050kg (mit Zusatzballast) 2200kg mit Zusatzballast und LM3
- Rüstzeit Kranoberwagen: 15 Minuten
- Steilstellung: 15°, 30° und 45°



# Mobiler-Bst.-Kran

mit 45 m Ausleger  
 Funkgesteuert  
 alle Achsen gelenkt  
 Kabine höhenverstellbar

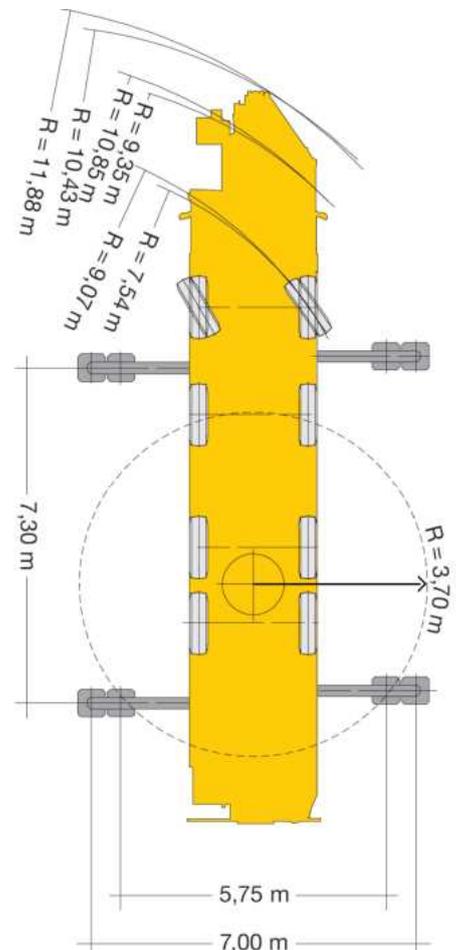
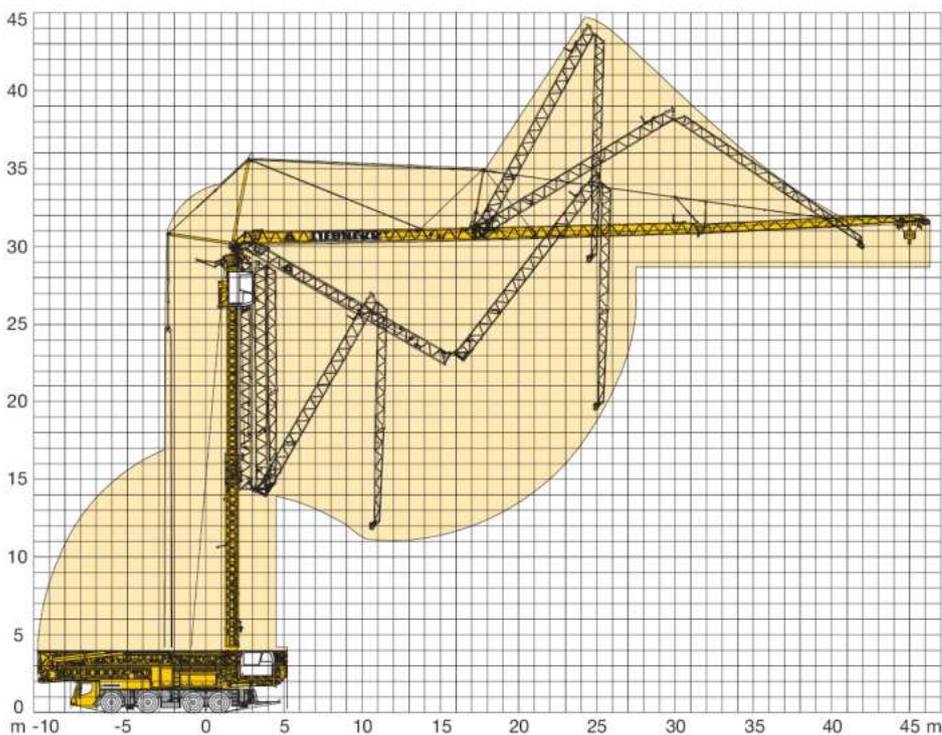
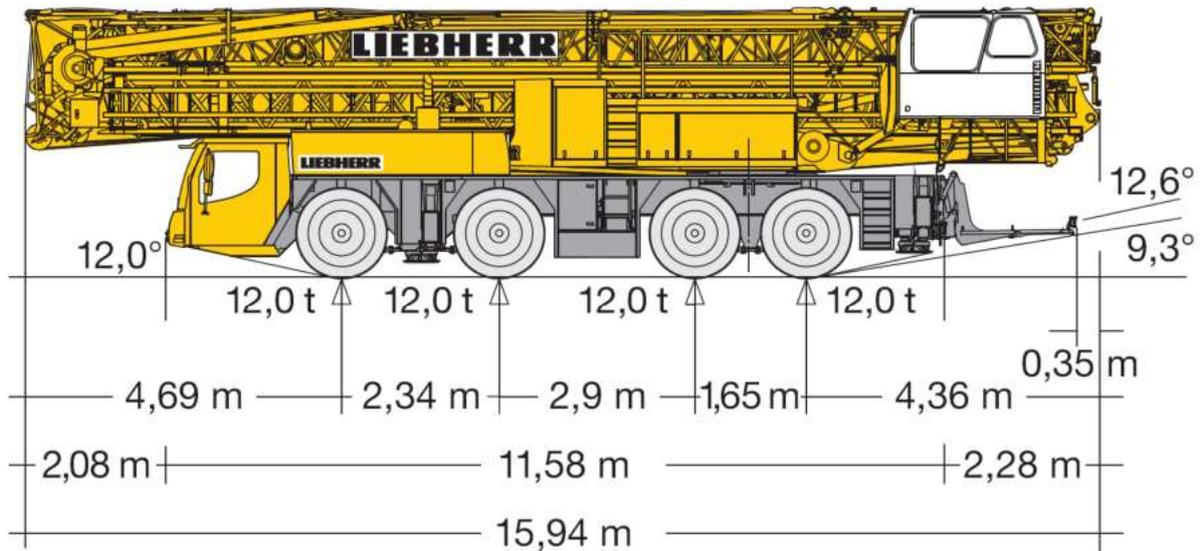


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# Mobiler-Bst.-Kran

mit 45 m Ausleger  
Funkgesteuert  
alle Achsen gelenkt  
Kabine höhenverstellbar



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

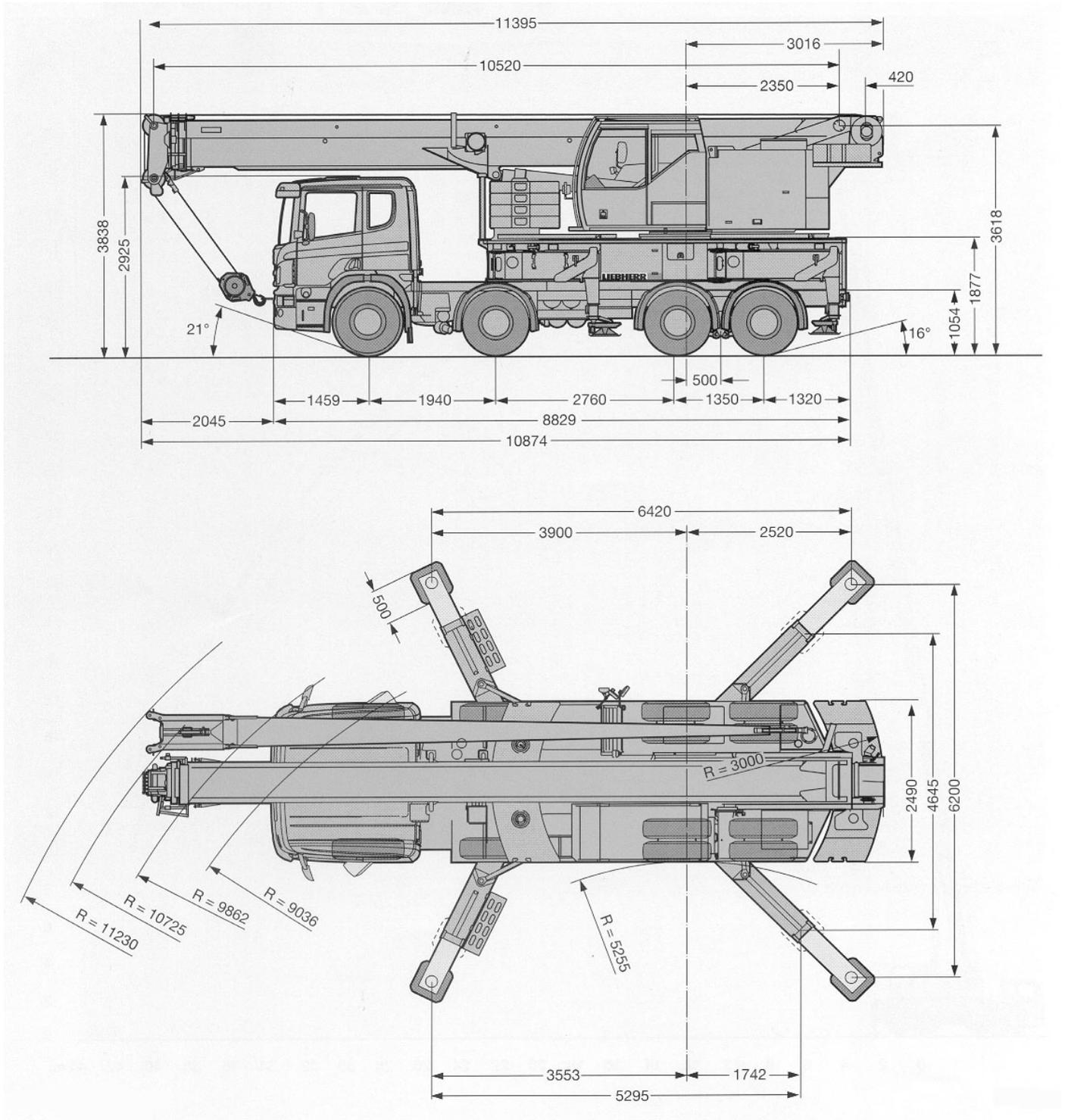
# AB 45 to KRANE

---



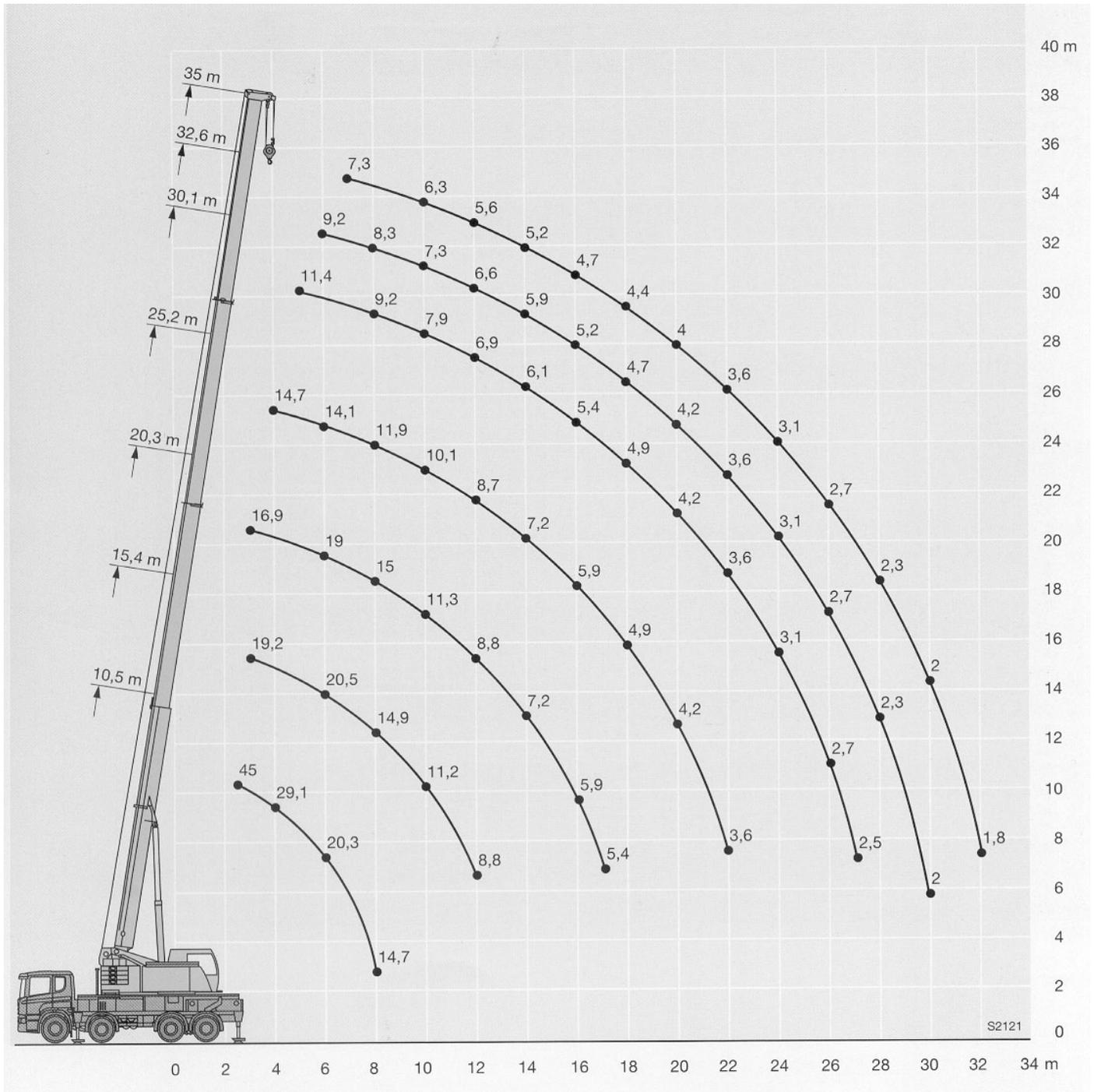
# LIEBHERR 45 to

auf LKW-Fahrgest. aufgebaut  
Funksteuerung

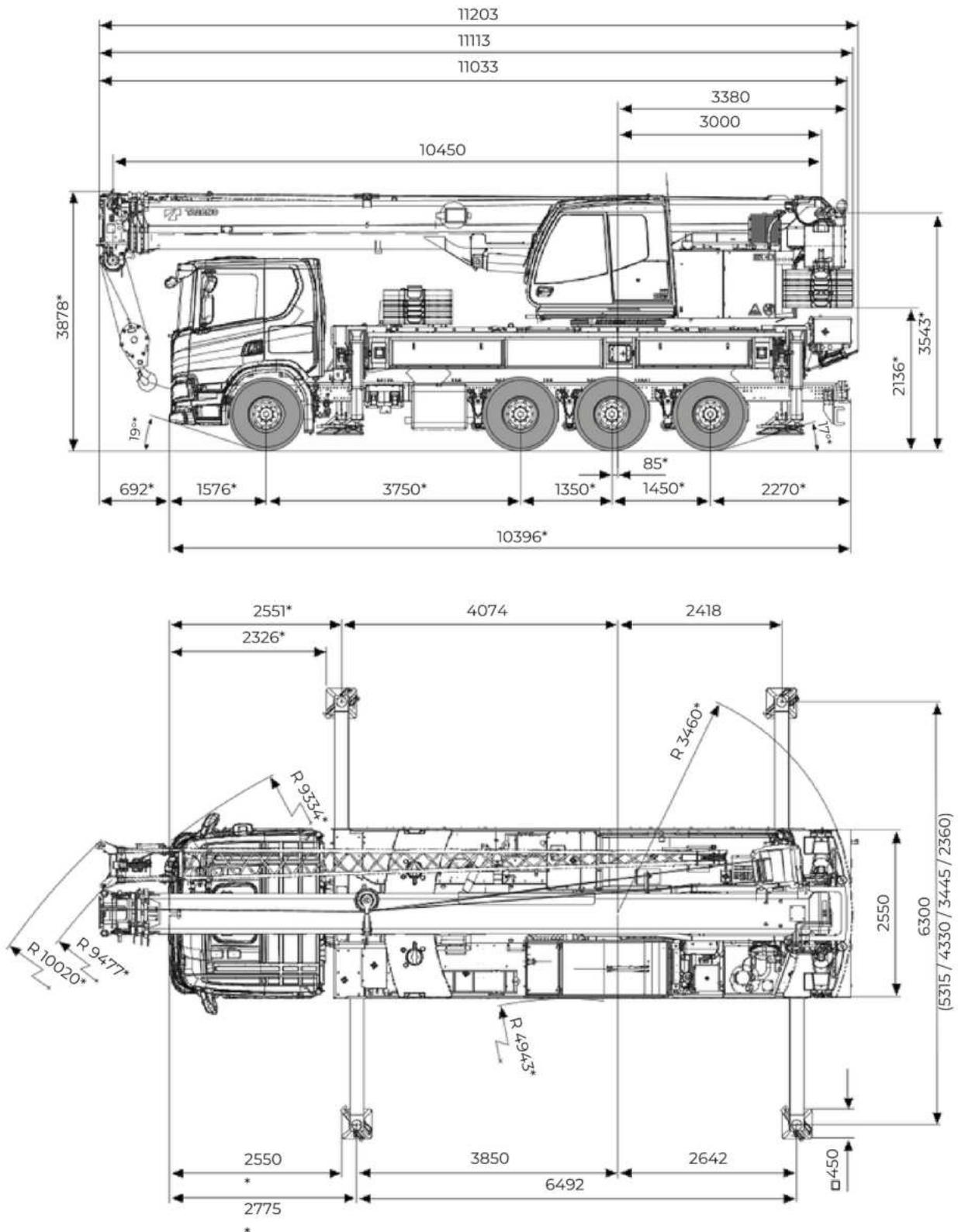


# LIEBHERR 45 to

auf LKW-Fahrgest. aufgebaut  
Funksteuerung

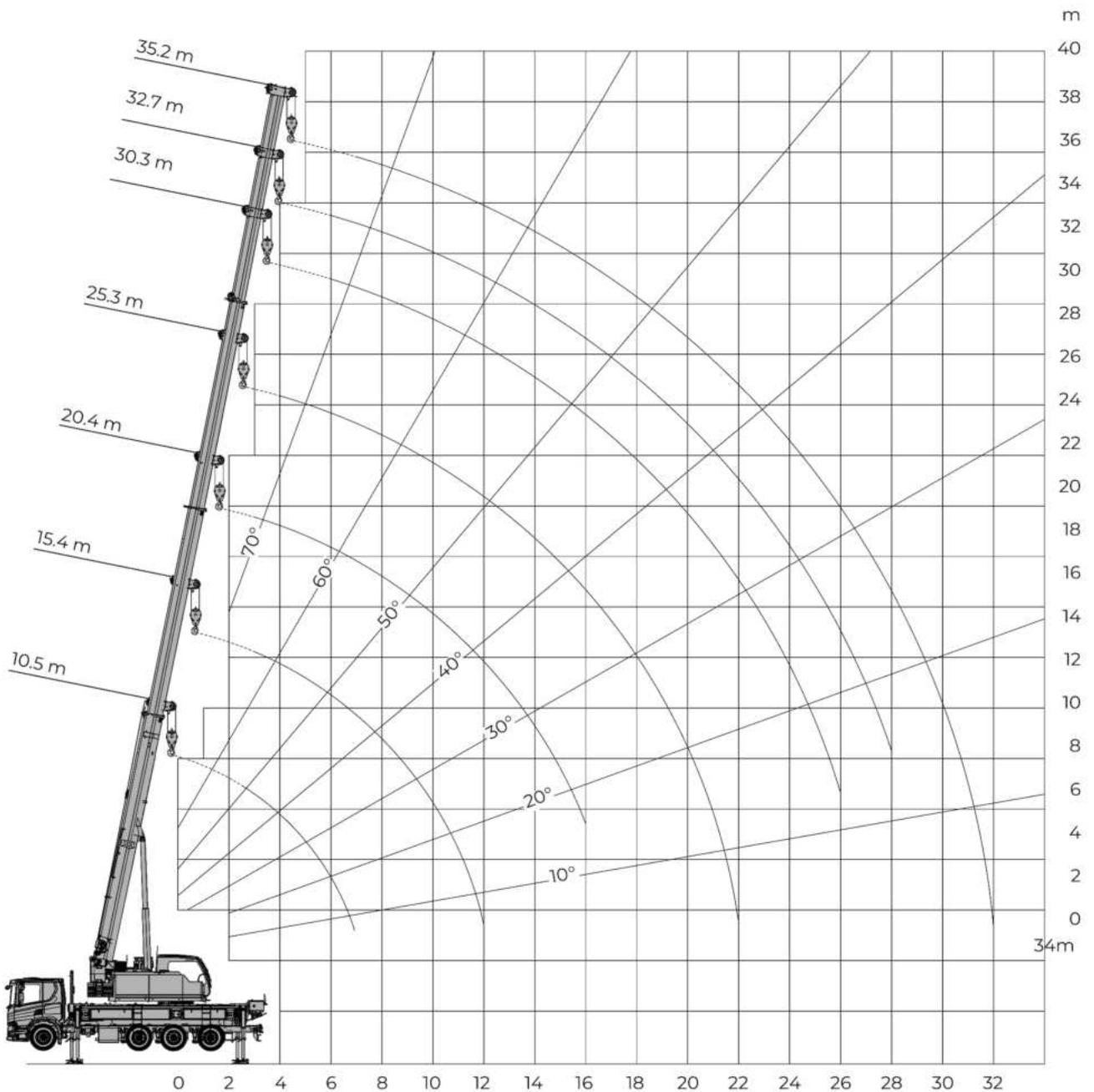
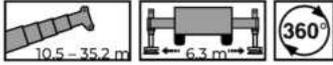


# Tadano HK 50 to



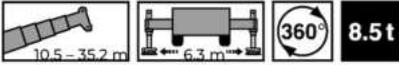
Kran-Mitterhauser GmbH  
0 77 64 / 72 91

# Tadano HK 50 to

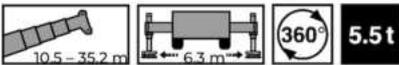


Kran-Mitterhauser GmbH  
0 77 64 / 72 91

# Tadano HK 50 to



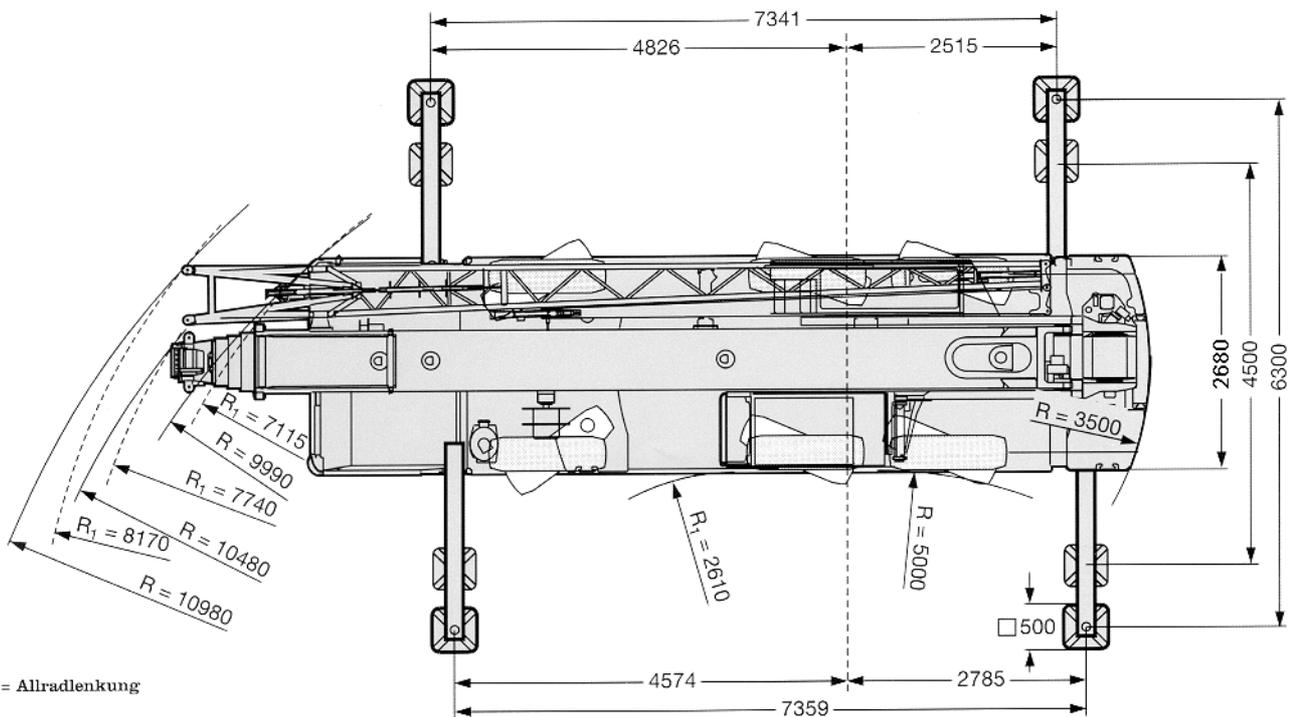
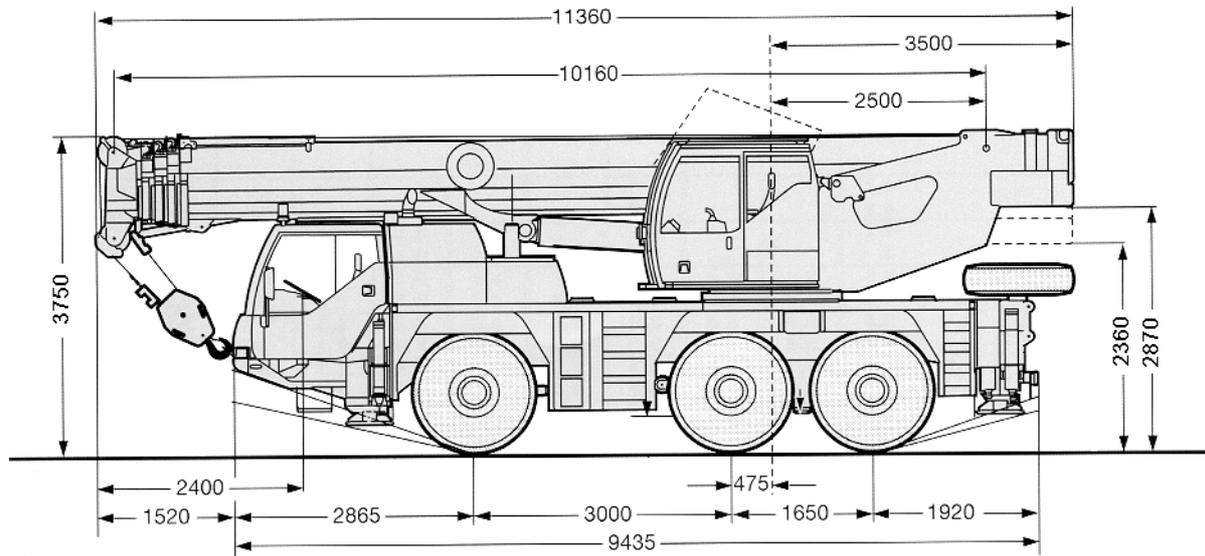
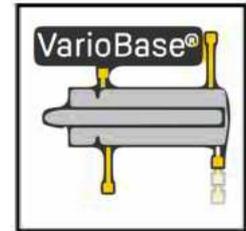
→ m	10.5 m*	10.5 m	15.4 m	20.4 m	25.3 m	30.3 m	32.7 m	35.2 m
2.5	50.0 ***	42.8**						
3.0	42.0 **	38.3**	20.	20.0				
3.5	38.8 **	34.5**	0	20.0				
4.0	36.0 **	31.4	20.	20.0	15.1			
4.5	33.0 **	28.7	0	20.0	15.1			
5.0	29.5	26.4	20.	20.0	15.1			
6.0	24.3	22.6	0	20.0	14.0	10.3	8.	
7.0	19.9	19.7	20.	19.6	12.8	10.3	9	7.
8.0			0	17.6	11.8	9.8	8.	6
9.0			20.	15.6	11.0	9.1	9	7.
10.0			0	13.7	10.3	8.5	8.	6
11.0			20.	11.8	9.6	7.9	9	7.
12.0			0	10.4	9.0	7.5	8.	6
14.0			19.8	8.1	8.0	6.7	3	7.2
16.0			17.5	6.5	6.6	6.0	7.	6.
18.0			15.6		5.4	5.4	8	8
20.0			13.6		4.5	4.6	7.3	6.
22.0			11.8		3.9	3.9	6.	4
24.0			10.3			3.3	9	5.7
26.0						2.8	6.1	5.1
28.0							5.5	4.
30.0							0	4.
32.0							4.	2.
							5	3.9
							3.9	3.3
							3.3	2.
							2.	8
							8	2.
							2.5	4



→ m	10.5 m*	10.5 m	15.4 m	20.4 m	25.3 m	30.3 m	32.7 m	35.2 m
2.5	45.0	42.2**						
3.0	**	37.7**	20.0	20.0				
3.5	42.0	33.9**	20.0	20.0				
4.0	**	30.8	20.0	20.0	15.1			
4.5	38.8	28.1	20.0	20.0	15.1			
5.0	**	25.8	20.0	20.0	15.1			
6.0	35.6	22.1	20.0	20.0	14.0	10.3	8.	
7.0	**	19.2	19.3	19.2	12.8	10.3	9	7.
8.0	31.5		17.0	16.2	11.8	9.8	8.	6
9.0	28.2		14.0	13.8	11.0	9.1	9	7.
10.0	23.1		11.8	11.9	10.3	8.5	8.	6
11.0	19.6		10.1	10.1	9.6	7.9	9	7.
12.0			8.7	8.7	8.8	7.5	8.	6
14.0				6.7	6.8	6.7	3	7.2
16.0				5.4	5.4	5.5	7.	6.
18.0					4.4	4.4	8	8
20.0					3.6	3.6	7.3	6.
22.0					3.0	3.0	6.	4
24.0						2.5	9	5.7
26.0						2.1	6.1	5.1
28.0							5.5	4.
30.0							4.	4
32.0							4	3.6
							3.6	3.
							3.	0
							0	2.5
							2.5	2.1
							2.1	1.8
							1.8	1.5
								1.2

# LIEBHERR 55 to

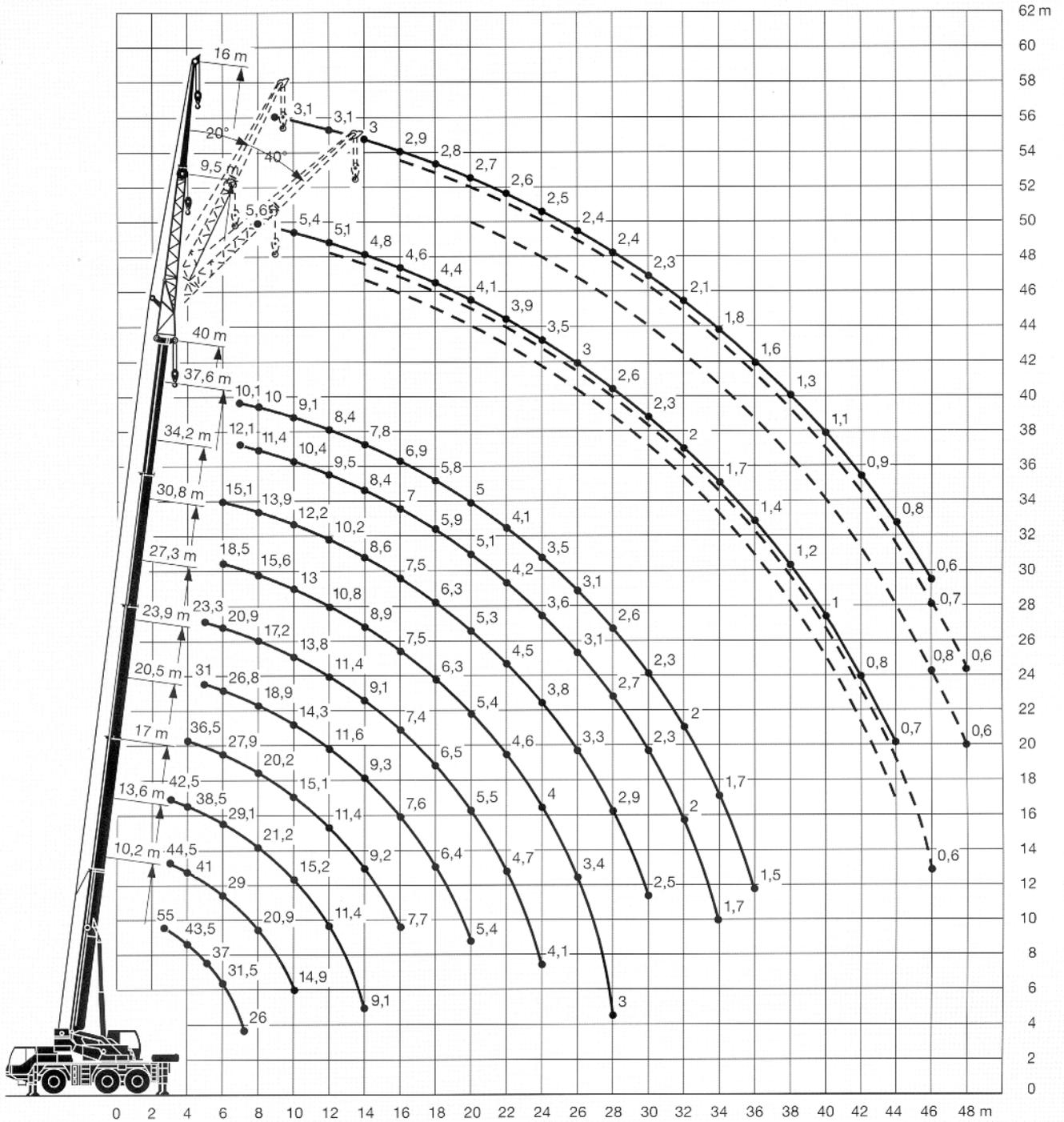
**Ballast – Transport mit LKW**  
 Vario Base / 2. Winde mit Montagespitze / Funksteuerung



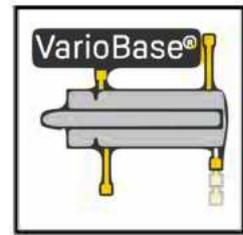
$R_1$  = Allradlenkung

# LIEBHERR 55 to

**Ballast – Transport mit LKW**  
 Vario Base / 2. Winde mit Montagespitze / Funksteuerung

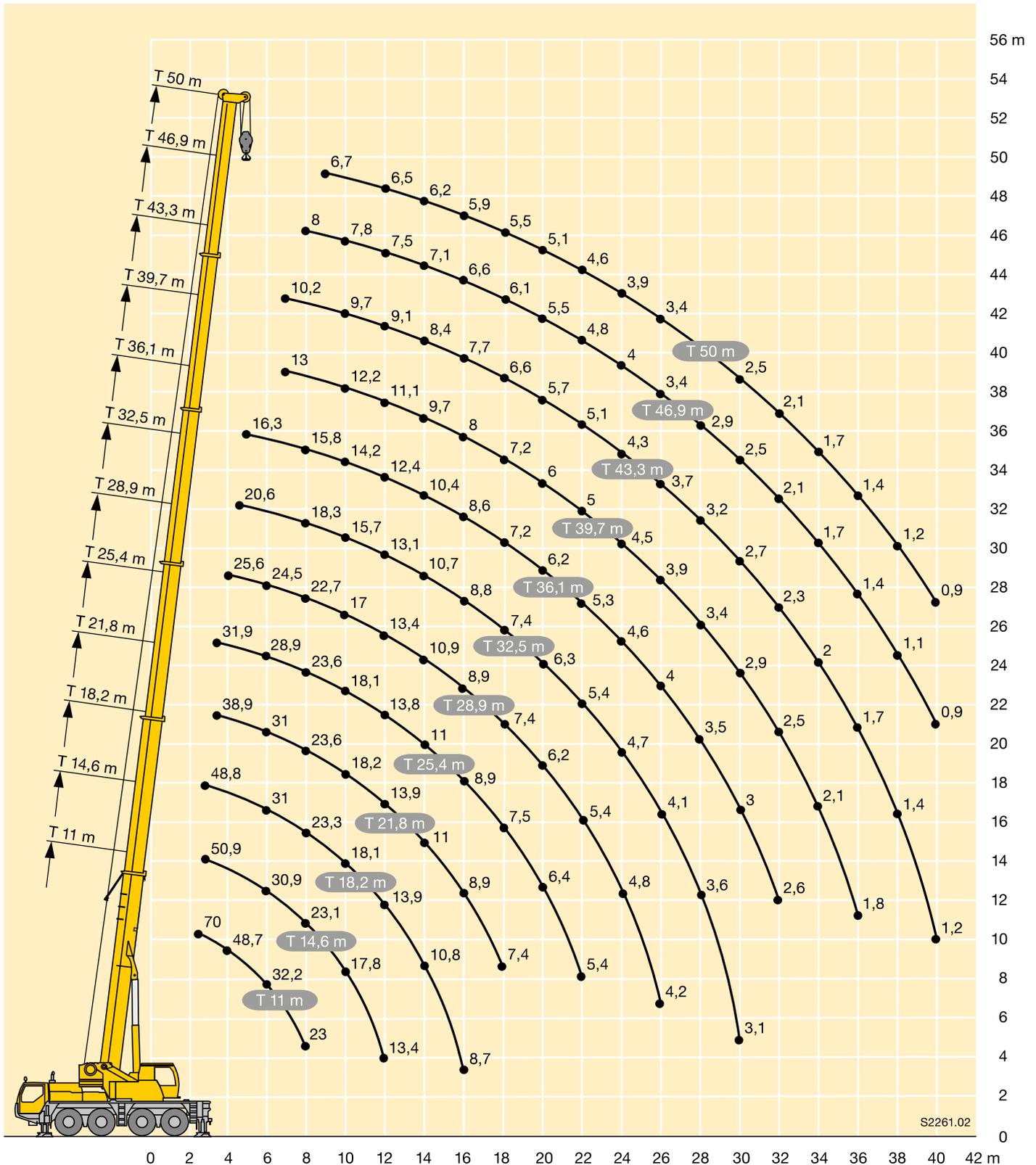


# LIEBHERR 70 to



## Ballast – Transport mit LKW

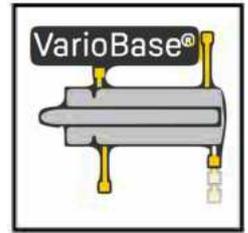
Vario Base / 2. Winde mit Montagespitze /  
Funksteuerung / Krankamera



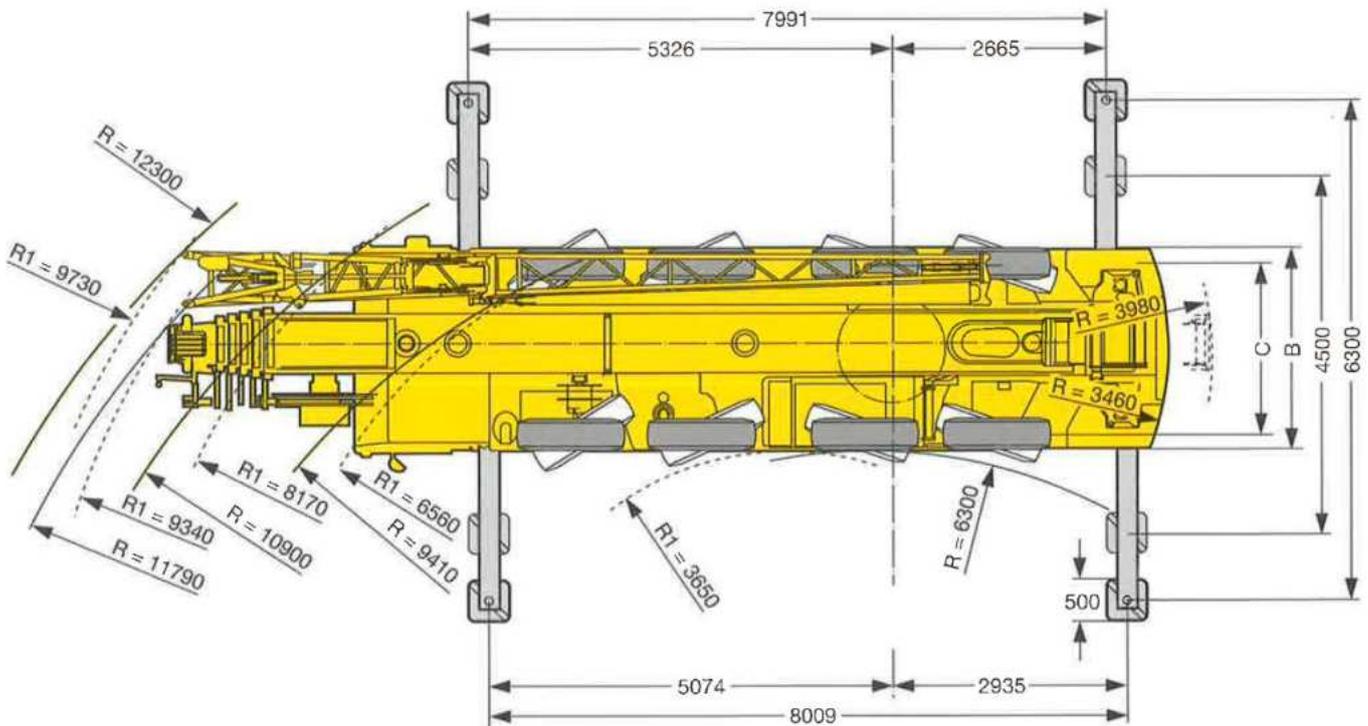
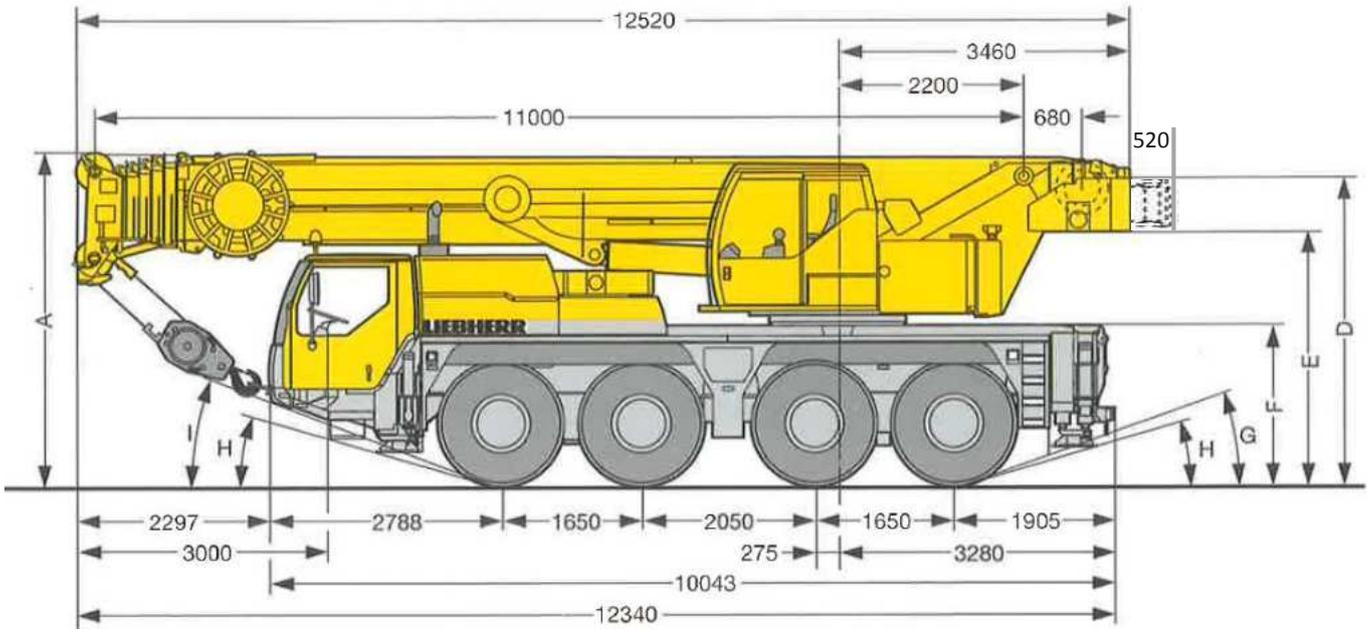
**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# LIEBHERR 70 to



## 2. Winde, Krankamera Ballast – Transport mit LKW



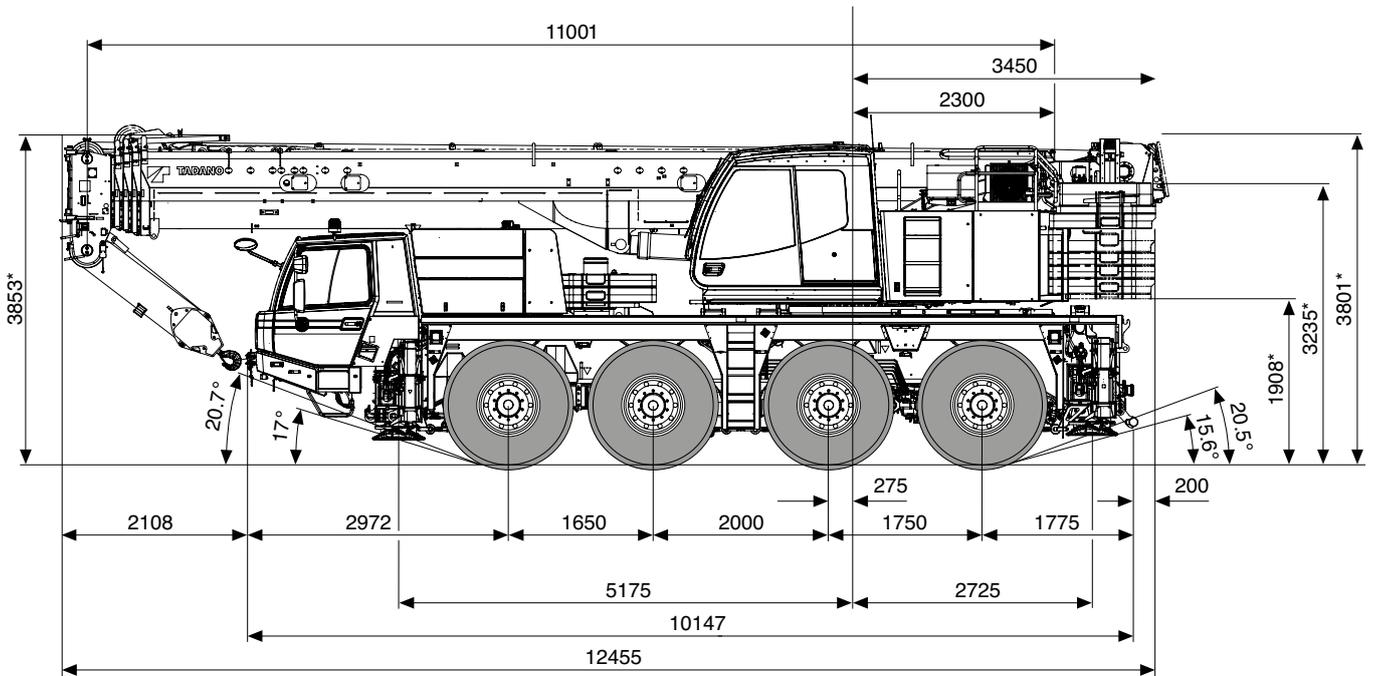
**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

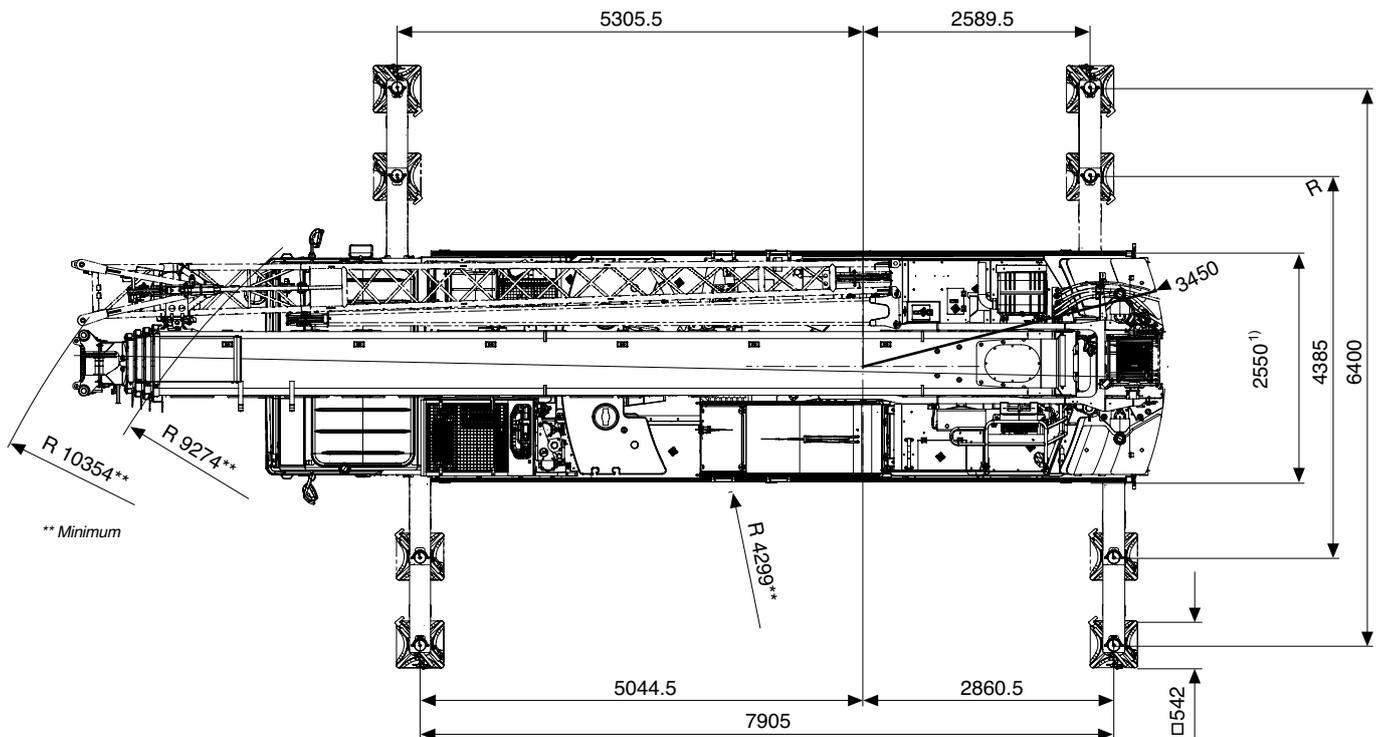
# Tadano 70 to

Taxikran mit Teilballast, Funksteuerung,  
Krankamera

Voll - Ballast - Transport mit LKW



\* ± 100



\*\* Minimum

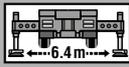
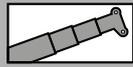
<sup>1)</sup> 385/95 R 25 (14.00 R25)

**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

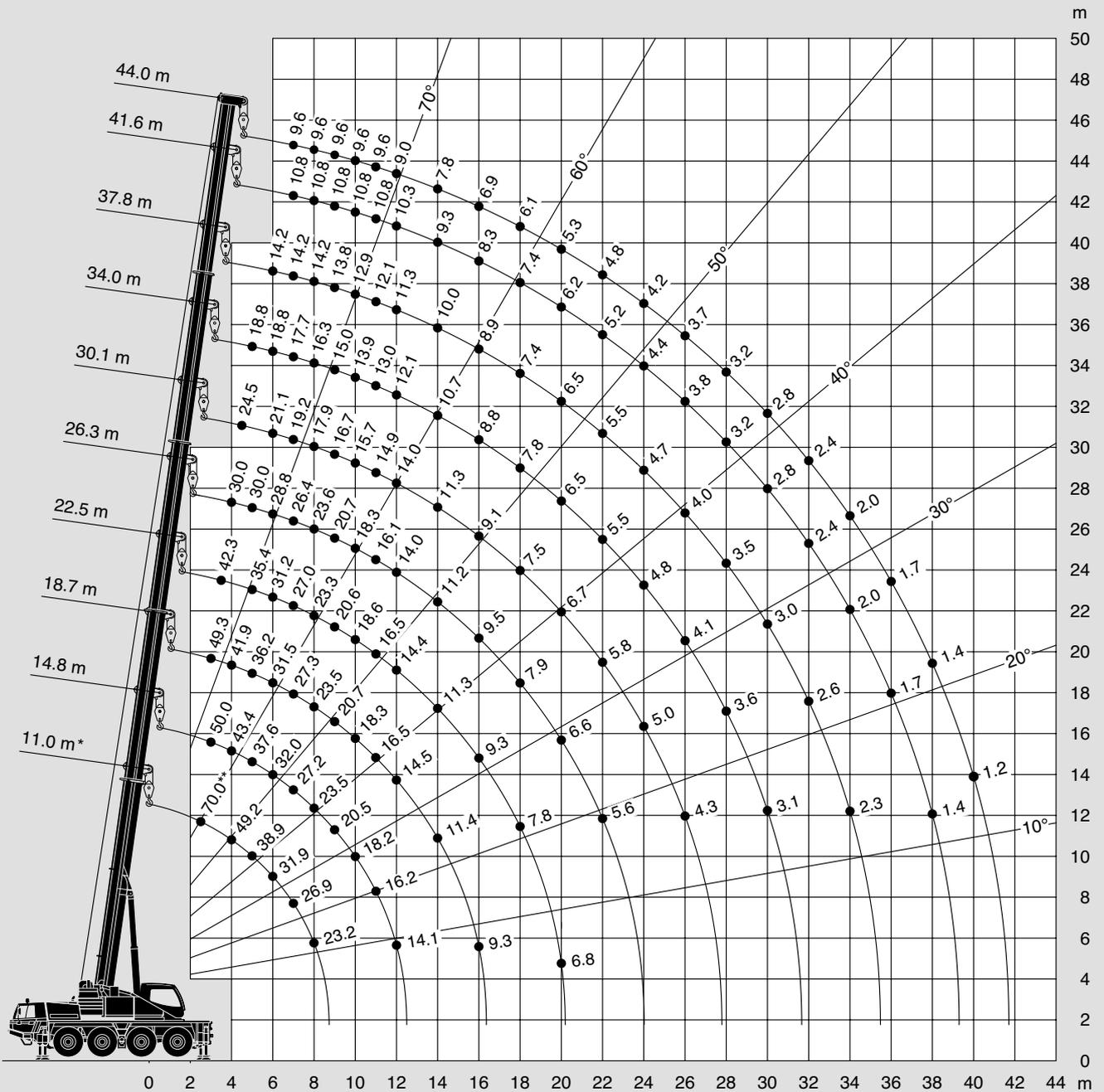
# Tadano 70 to

Taxikran mit Teilballast, Krankamera, Funksteuerung  
Voll - Ballast - Transport mit LKW



11.9t + 3.1t = 15t  
Option

DIN/ISO/EN



ATF 70G-4

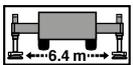
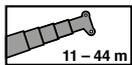
**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

\* Nach hinten  
\*\* Mit Zusatzhubausrüstungen

# Tadano 70 to

**Taxikran mit Teilballast,  
Funksteuerung, Krankamera  
Voll - Ballast – Transport mit LKW**

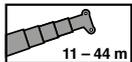


**16.5t**

**DIN/ISO/EN**



 m	11.0 m*	11.0 m	14.8 m	18.7 m	22.5 m	26.3 m	30.1 m	34.0 m	37.8 m	41.6 m	44.0 m
2.5	70.0**	58.0**									
3.0	59.6**	54.8**	50.0	49.5							
3.5	54.8**	50.4	47.0	45.3	42.3						
4.0	50.2	46.2	43.4	42.0	41.2	30.0					
4.5	44.3	41.8	40.3	39.0	38.2	30.0	24.5				
5.0	39.6	38.0	37.6	36.4	35.6	30.0	23.3	18.8			
6.0	32.5	32.0	32.2	31.9	31.4	28.8	21.1	18.8	14.2		
7.0	27.4	27.4	27.7	27.7	27.5	26.4	19.2	17.7	14.2	10.8	9.6
8.0	23.6	23.7	23.9	23.9	23.9	24.1	17.9	16.3	14.2	10.8	9.6
9.0			20.9	21.2	20.9	21.1	16.7	15.0	13.8	10.8	9.6
10.0			18.5	18.8	18.9	18.7	15.7	13.9	12.9	10.8	9.6
11.0			16.8	16.8	17.0	16.8	14.9	13.0	12.1	10.8	9.6
12.0			14.8	15.4	15.3	15.0	14.0	12.1	11.3	10.4	9.0
14.0				12.0	11.9	11.6	11.8	10.7	10.0	9.3	7.8
16.0				9.7	9.7	9.6	9.6	9.3	8.9	8.3	6.9
18.0					8.2	8.3	7.9	8.0	7.8	7.5	6.1
20.0					7.1	7.0	6.7	6.8	6.7	6.5	5.3
22.0						6.0	6.0	5.8	5.7	5.5	4.8
24.0						4.5	5.2	5.0	4.9	4.7	4.2
26.0							4.6	4.4	4.2	4.0	3.8
28.0								3.8	3.7	3.4	3.4
30.0								3.3	3.2	2.9	2.9
32.0									2.8	2.5	2.5
34.0									2.4	2.2	2.2
36.0										1.9	1.8
38.0										1.6	1.6
40.0											1.3



**12.2t**

**DIN/ISO/EN**

 m	11.0 m*	11.0 m	14.8 m	18.7 m	22.5 m	26.3 m	30.1 m	34.0 m	37.8 m	41.6 m	44.0 m
2.5	70.0**	58.0**									
3.0	59.6**	54.8**	50.0	49.5							
3.5	54.8**	50.0	47.0	45.3	42.3						
4.0	47.8	44.7	43.4	42.0	41.2	30.0					
4.5	42.2	40.3	40.3	39.0	38.2	30.0	24.5				
5.0	37.7	36.6	36.9	36.4	35.6	30.0	23.3	18.8			
6.0	30.9	30.7	31.0	30.8	30.8	28.8	21.1	18.8	14.2		
7.0	26.0	26.1	26.3	26.3	26.3	26.4	19.2	17.7	14.2	10.8	9.6
8.0	22.4	22.5	22.7	23.0	22.7	22.9	17.9	16.3	14.2	10.8	9.6
9.0			19.8	20.1	20.3	19.8	16.7	15.0	13.8	10.8	9.6
10.0			17.8	17.8	18.0	17.2	15.7	13.9	12.9	10.8	9.6
11.0			15.2	15.5	15.4	15.1	14.8	13.0	12.1	10.8	9.6
12.0			13.1	13.4	13.3	13.0	13.2	12.1	11.3	10.4	9.0
14.0				10.4	10.6	10.5	10.4	10.0	10.0	9.3	7.8
16.0				8.4	8.5	8.6	8.3	8.5	8.2	8.1	6.9
18.0					7.2	7.1	7.2	6.9	6.9	6.6	6.1
20.0					6.1	5.9	6.0	5.8	5.7	5.5	5.3
22.0						5.1	5.1	4.9	4.8	4.5	4.5
24.0						4.4	4.4	4.2	4.1	3.8	3.8
26.0							3.8	3.6	3.5	3.2	3.2
28.0								3.1	2.9	2.7	2.7
30.0								2.7	2.5	2.3	2.3
32.0									2.2	1.9	1.9
34.0									1.9	1.6	1.6
36.0										1.3	1.3
38.0										1.1	1.1
40.0											0.9

\* Nach hinten

\*\* Mit Zusatzhubausrüstung

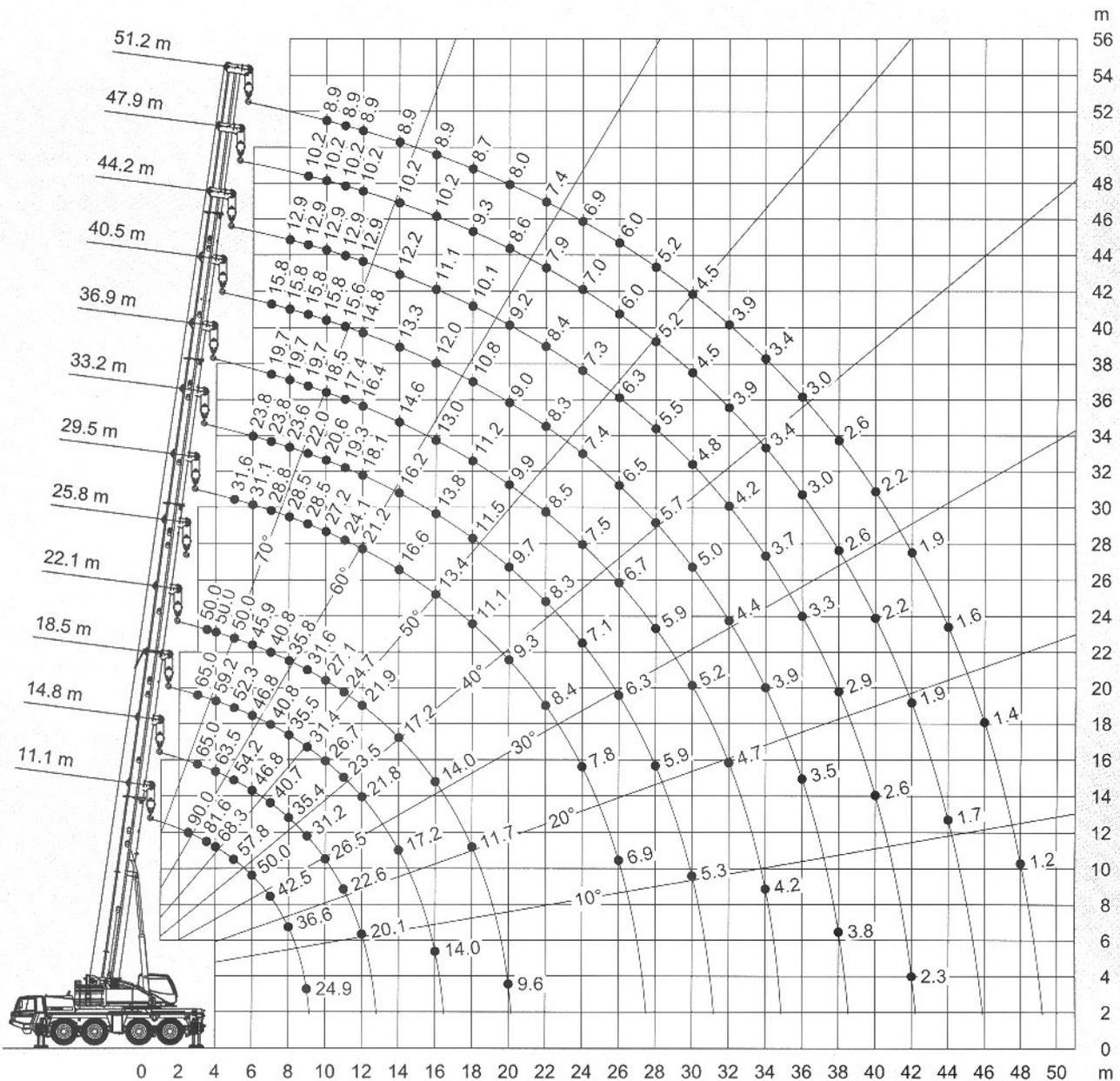
**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

ATF 70G-4

# FAUN 90 to

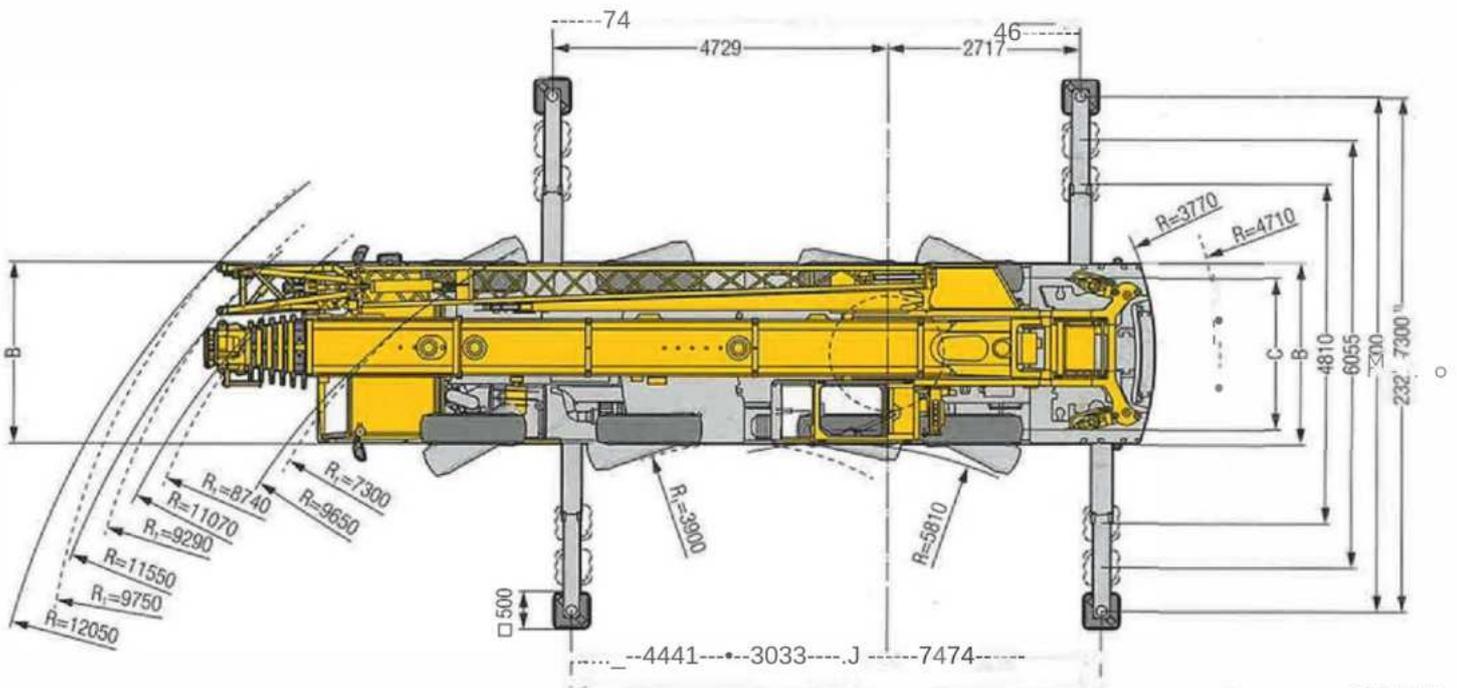
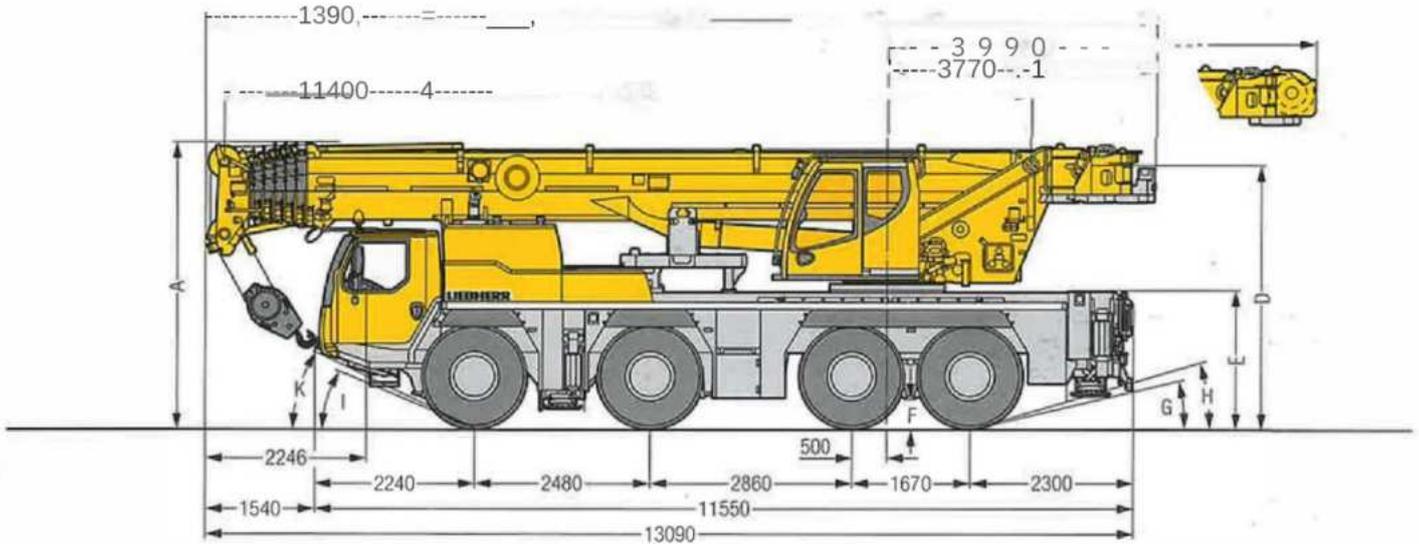
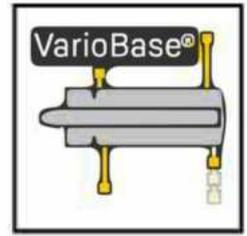
## 2. Winde, Krankamera Ballast – Transport mit LKW





# L TM 1090-4.2

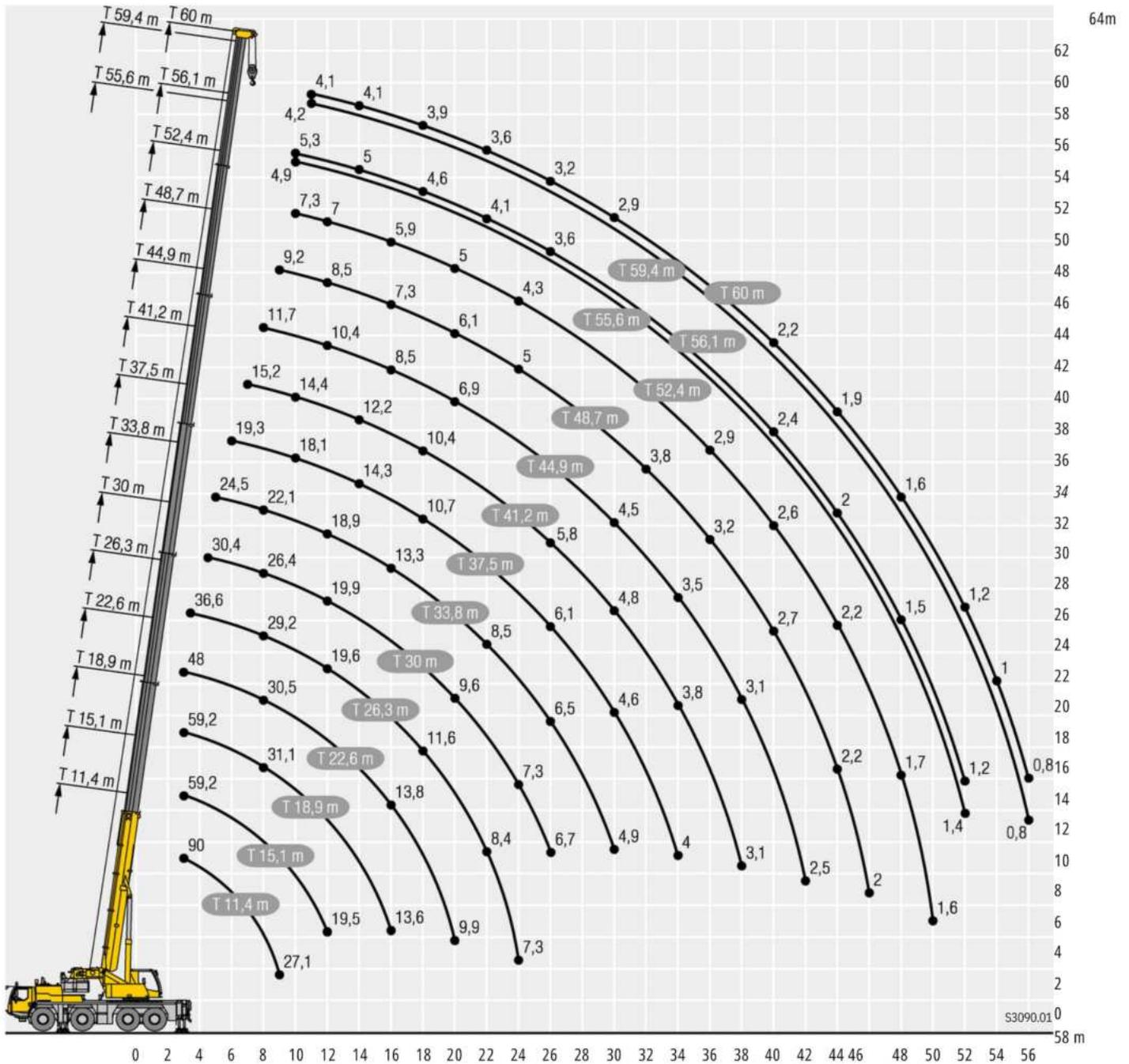
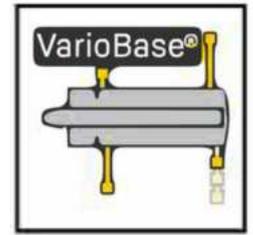
2. Winde Krankamera  
Ballast - Transport mit LKW



S3067.0.

# L TM 1090-4.2

## 2. Winde Krankamera Ballast - Transport mit LKW



# AB 100 to KRANE

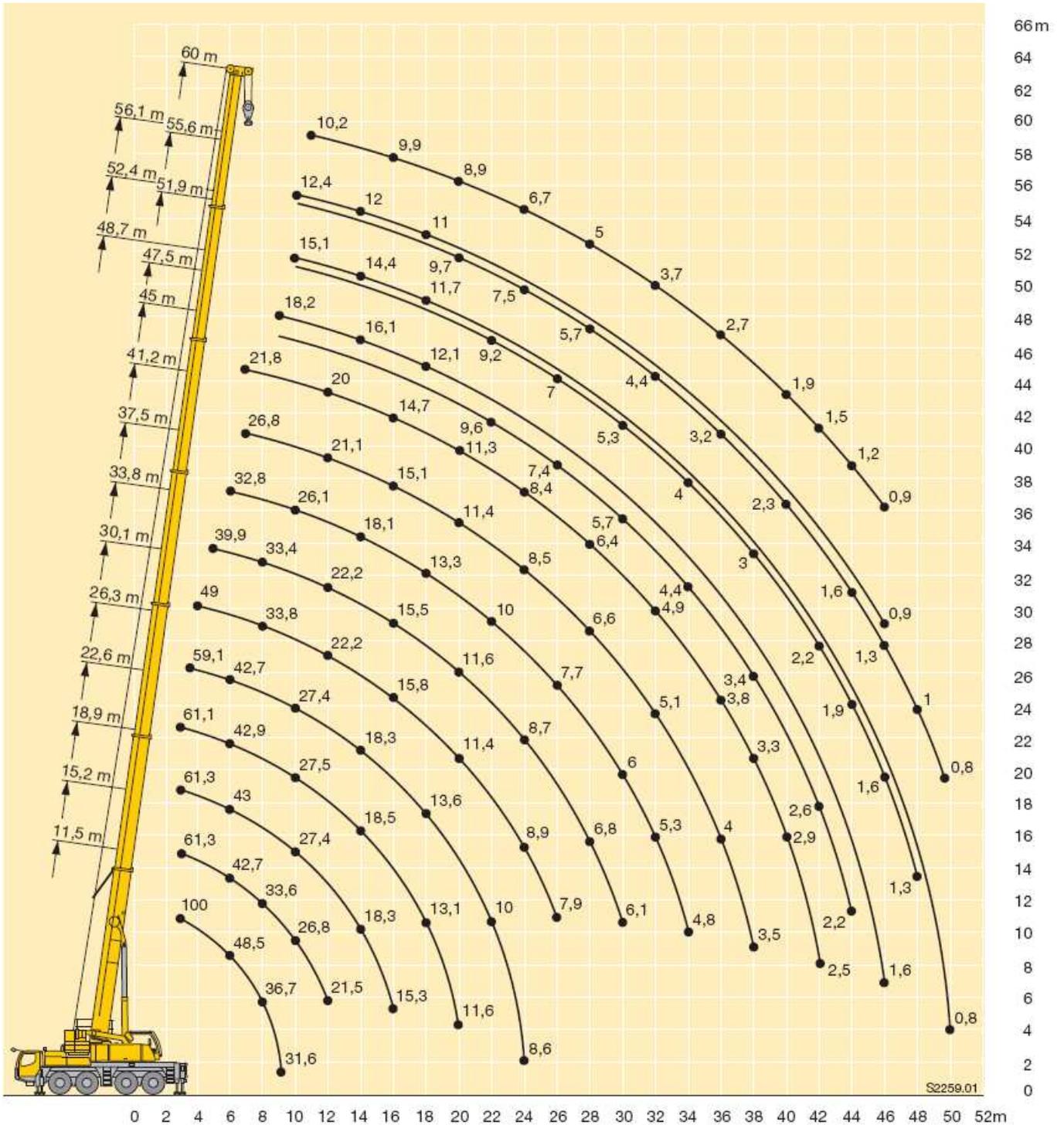
---



M

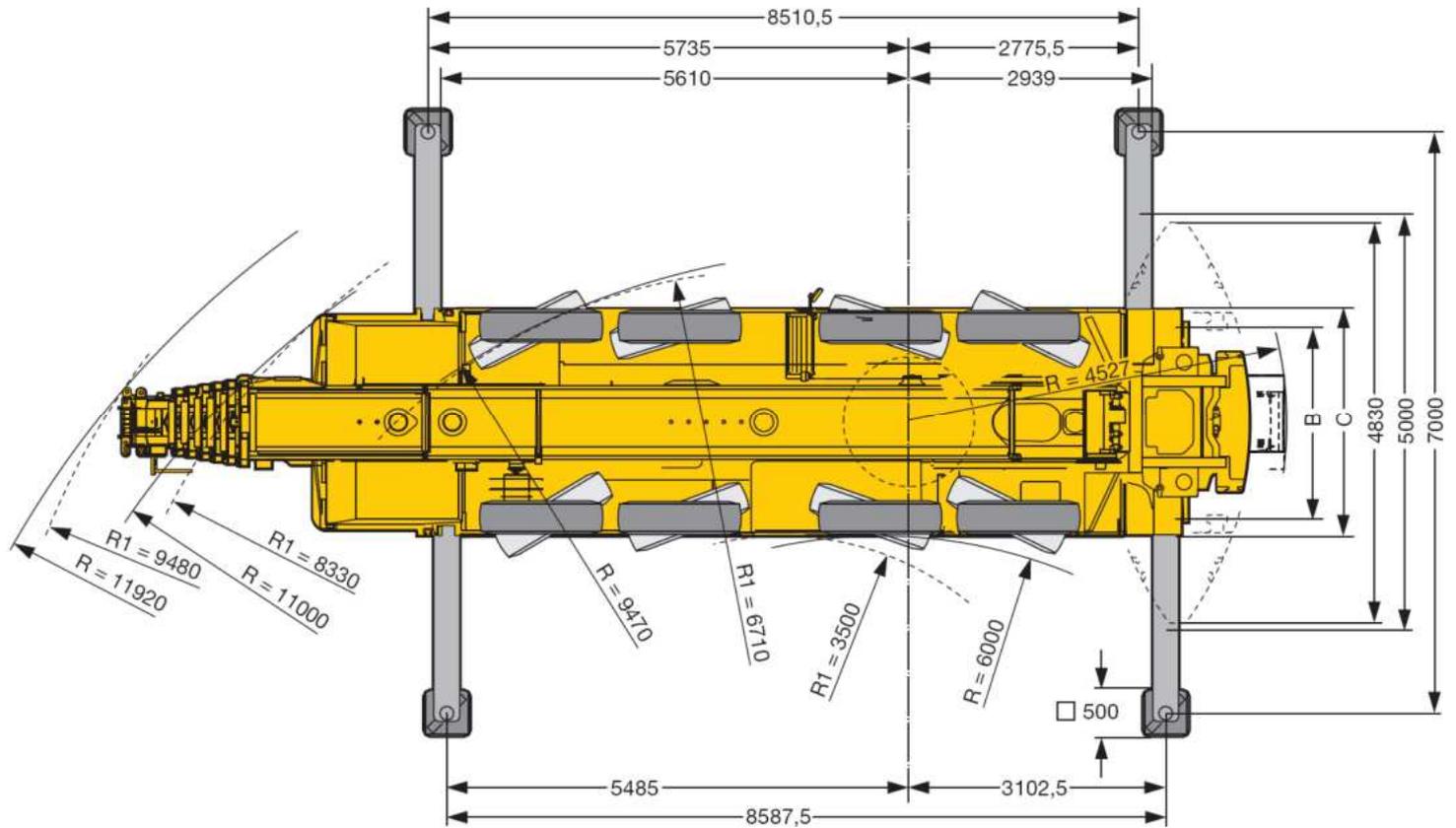
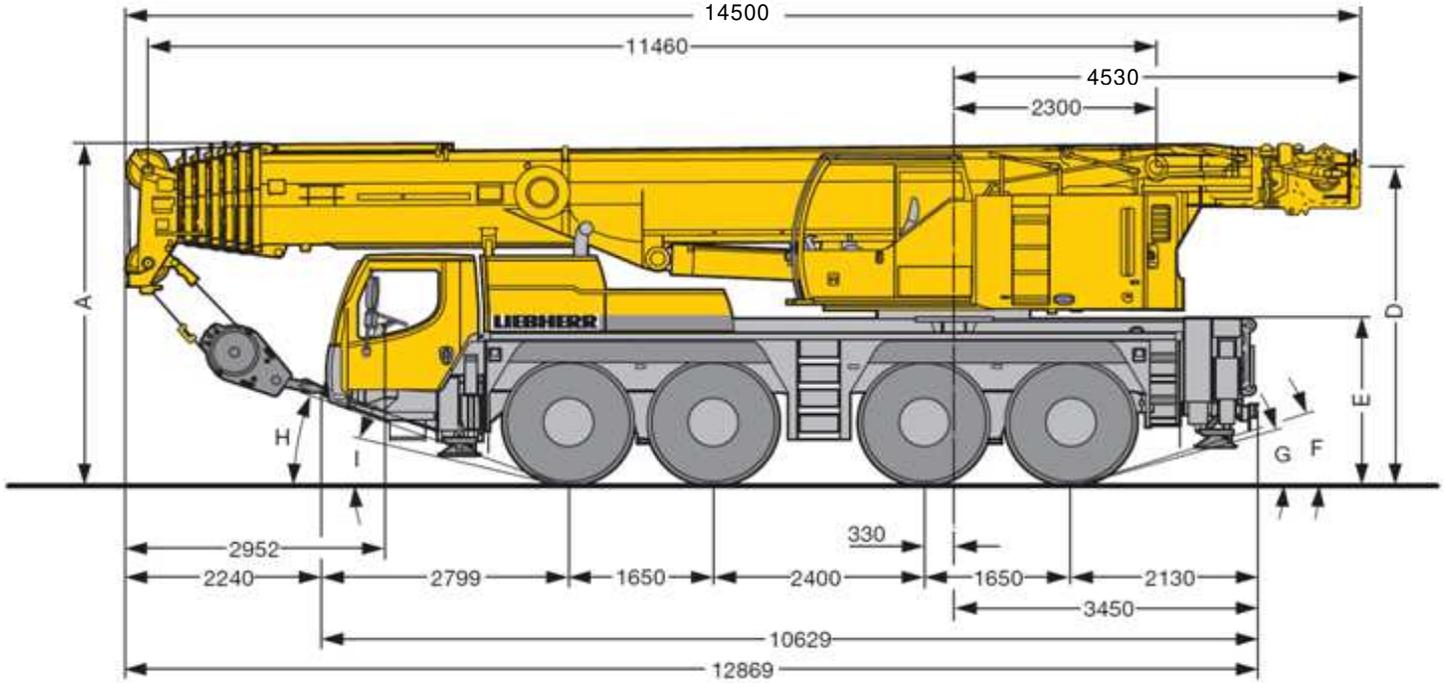
# IEBHERR 100 to

2. Winde, Krankamera  
Ballast - Transport mit LKW



# LIEBHERR 100 to

2. Winde, Krankamera  
Ballast - Transport mit LKW



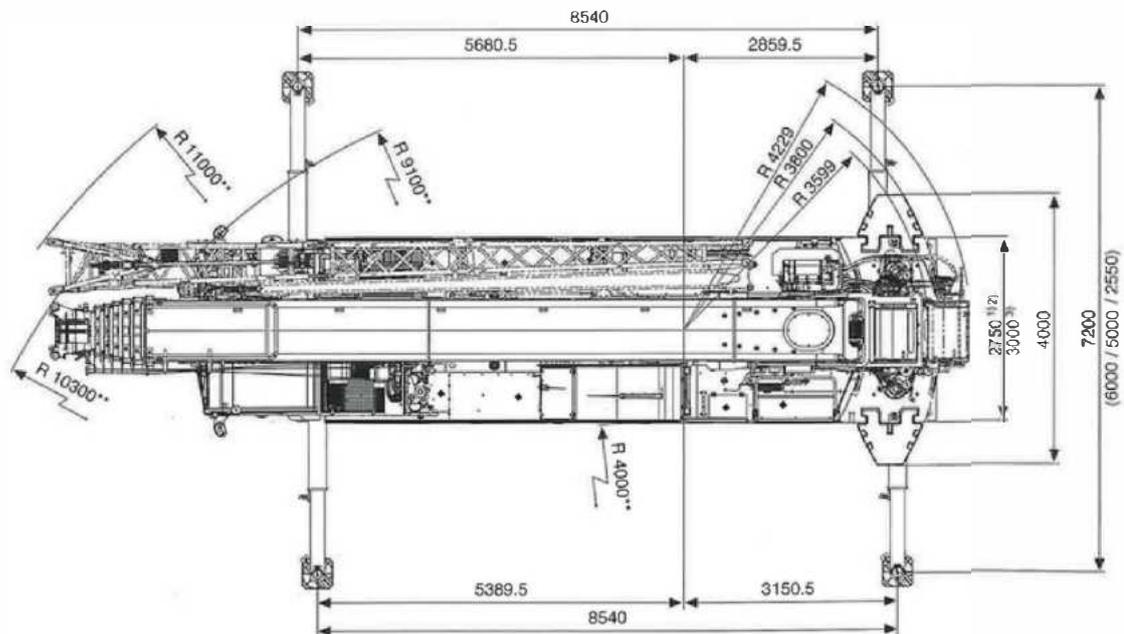
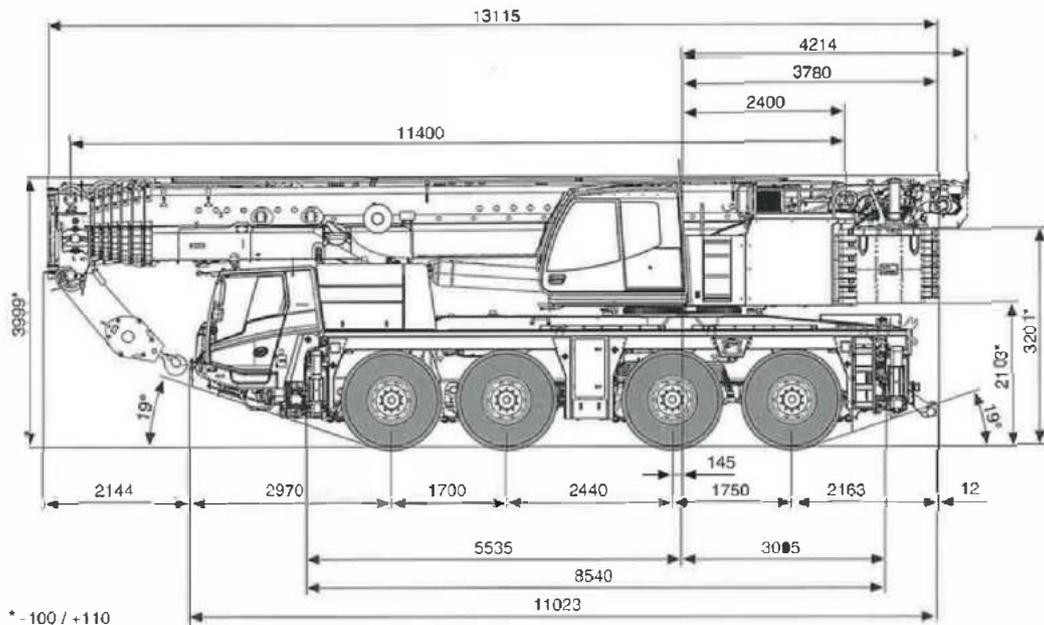
Maße in mm

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
16.00 R 25	4000	2301	2750	3717	1940	18°	14°	21°	15°

**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**

# TADANO ATF-100-4.1

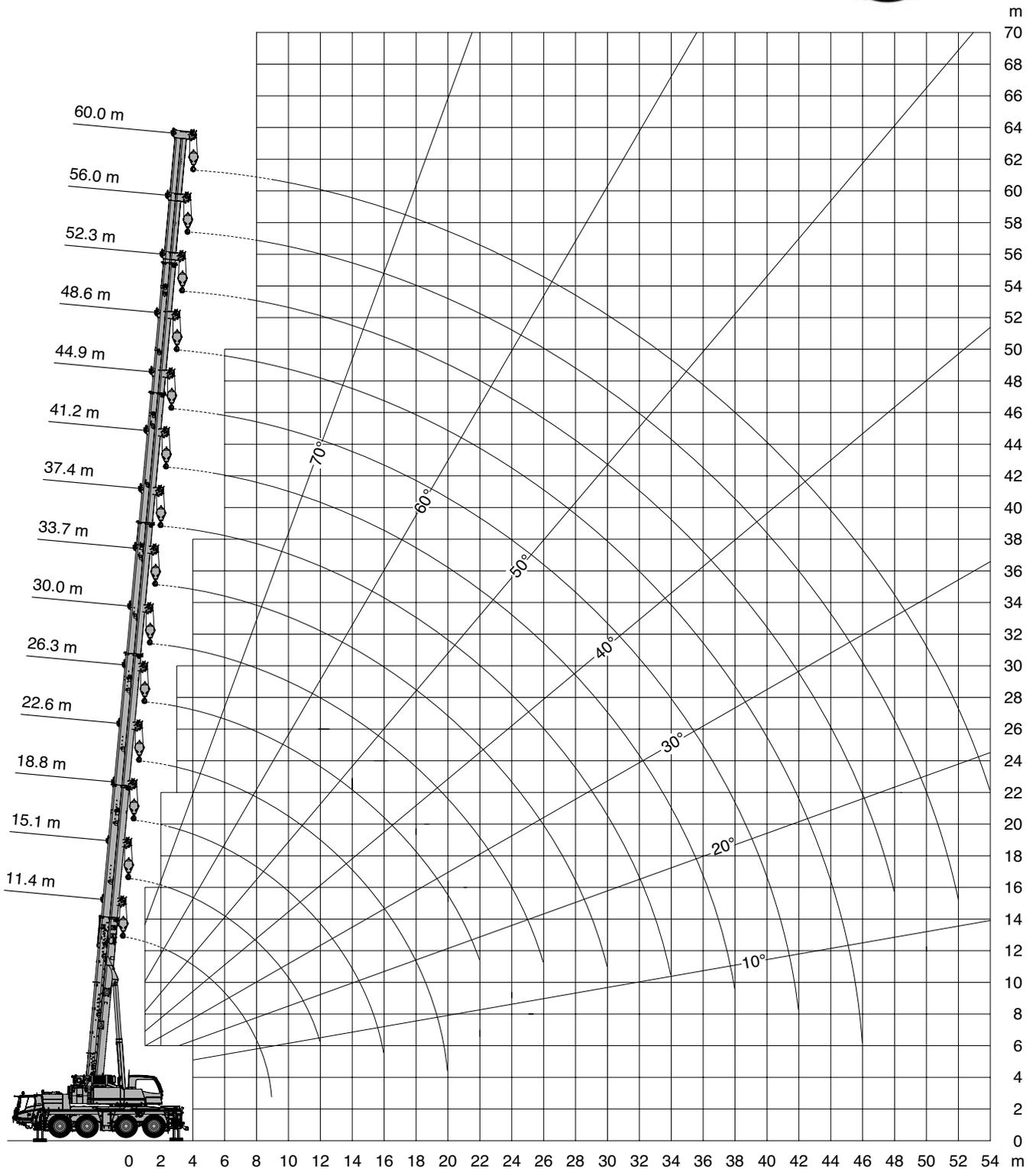
## 2. Winde, Krankamera Ballast – Transport mit LKW



- <sup>1)</sup> 385/95 R 25 (14.00 R 25)
- <sup>2)</sup> 445/95 R 25 (16.00 R 25)
- <sup>3)</sup> 525/80 R 25 (20.5 R 25)

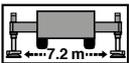
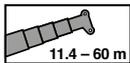
# TADANO ATF-100-4.1

mit 2. Winde, Krankamera  
Ballast – Transport mit LKW



# TADANO ATF-100-4.1

2. Winde, Krankamera  
Ballast – Transport mit LKW



30.4t

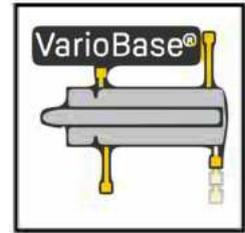
DIN/ISO/EN



 m	11.4 m*	11.4 m	15.1 m	18.8 m	22.6 m	26.3 m	30.0 m	33.7 m	37.4 m	41.2 m	44.9 m	48.6 m	52.3 m	56.0 m	60.0 m
2.5	100.0**	82.7	63.5	63.5	59.7	46.3	36.9								
3.0	89.7	74.8	63.5	63.5	59.7	46.3	36.9	29.3							
3.5	84.4	68.2	63.5	63.5	59.7	46.3	36.9	29.3	23.7						
4.0	79.6	62.4	62.1	61.8	59.6	46.3	36.9	29.3	23.8						
4.5	72.4	57.5	57.5	57.4	57.0	46.3	36.9	29.3	23.8	19.1					
5.0	64.8	53.2	53.2	53.6	53.4	46.3	36.9	29.3	23.8	19.1	15.9				
6.0	53.3	46.0	46.0	46.4	46.2	45.2	36.9	29.3	23.8	19.1	16.0	12.5			
7.0	45.1	40.3	40.3	40.7	40.5	40.2	34.6	29.3	23.8	19.1	16.0	12.5	10.3		
8.0	38.8	35.7	35.7	36.6	36.6	36.4	34.4	28.6	23.8	19.1	16.0	12.5	10.3	8.4	
9.0	34.0	31.9	31.9	32.8	32.8	32.6	32.2	27.7	23.7	19.1	16.0	12.5	10.3	8.4	7.3
10.0			28.7	29.7	29.6	29.4	29.0	27.5	22.7	19.1	16.0	12.5	10.3	8.4	7.3
11.0			26.0	26.9	26.9	26.6	26.2	26.1	21.9	19.1	16.0	12.5	10.3	8.4	7.3
12.0			24.1	24.4	24.4	24.1	23.7	24.0	21.9	18.2	16.0	12.5	10.3	8.4	7.3
14.0				20.4	20.4	20.1	20.6	19.7	19.0	17.7	15.0	12.5	10.3	8.4	7.3
16.0				16.7	16.6	17.3	16.9	16.5	15.9	15.5	14.6	12.3	10.3	8.4	7.3
18.0					14.5	14.4	14.0	14.0	13.6	13.2	13.3	11.3	10.3	8.4	7.3
20.0					12.4	12.2	11.9	11.8	11.4	11.9	11.5	11.2	9.6	8.4	7.3
22.0						10.4	10.1	10.3	10.5	10.4	9.9	9.9	9.2	8.4	7.3
24.0							8.7	9.2	9.1	9.0	8.8	8.7	8.8	7.8	7.2
26.0							7.6	8.0	8.0	7.8	8.0	7.9	7.6	7.2	6.8
28.0								7.0	7.0	7.1	7.2	6.9	6.6	6.2	6.2
30.0								6.2	6.2	6.5	6.3	6.0	5.8	5.4	5.4
32.0									5.5	5.8	5.6	5.3	5.1	4.7	4.7
34.0									4.9	5.1	5.0	4.7	4.4	4.1	4.0
36.0										4.6	4.4	4.1	3.9	3.5	3.5
38.0										4.1	4.0	3.7	3.4	3.0	3.0
40.0											3.5	3.2	3.0	2.6	2.6
42.0											3.2	2.8	2.6	2.2	2.2
44.0												2.5	2.2	1.9	1.8
46.0												2.2	1.9	1.6	1.5
48.0													1.7	1.3	1.2
50.0														1.0	1.0
52.0														0.8	0.8
54.0															0.5

# LIEBHERR 120 to

## 2. Winde, Krankamera Ballast – Transport mit LKW



66 m



7 m



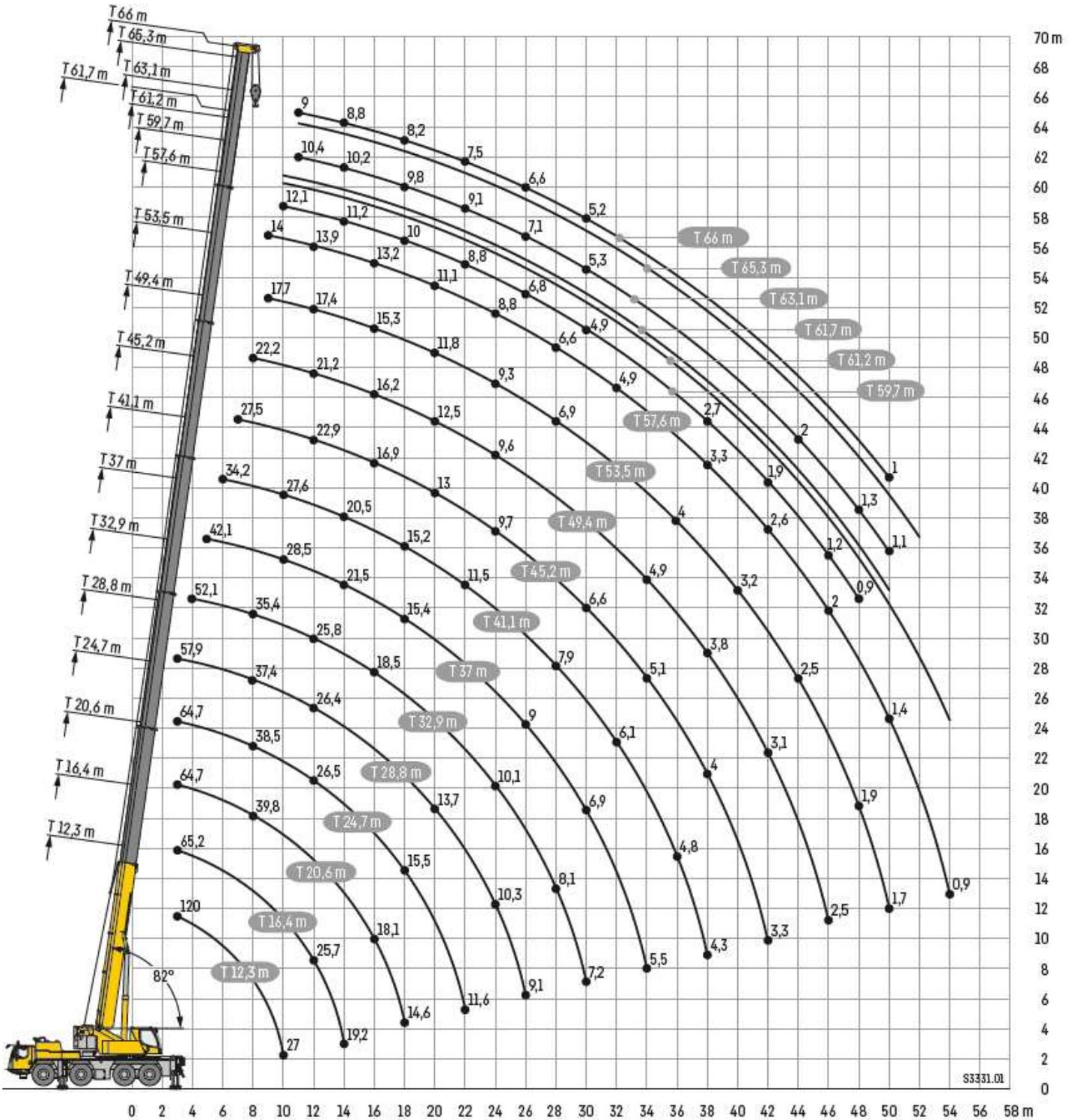
360°



2,9 m



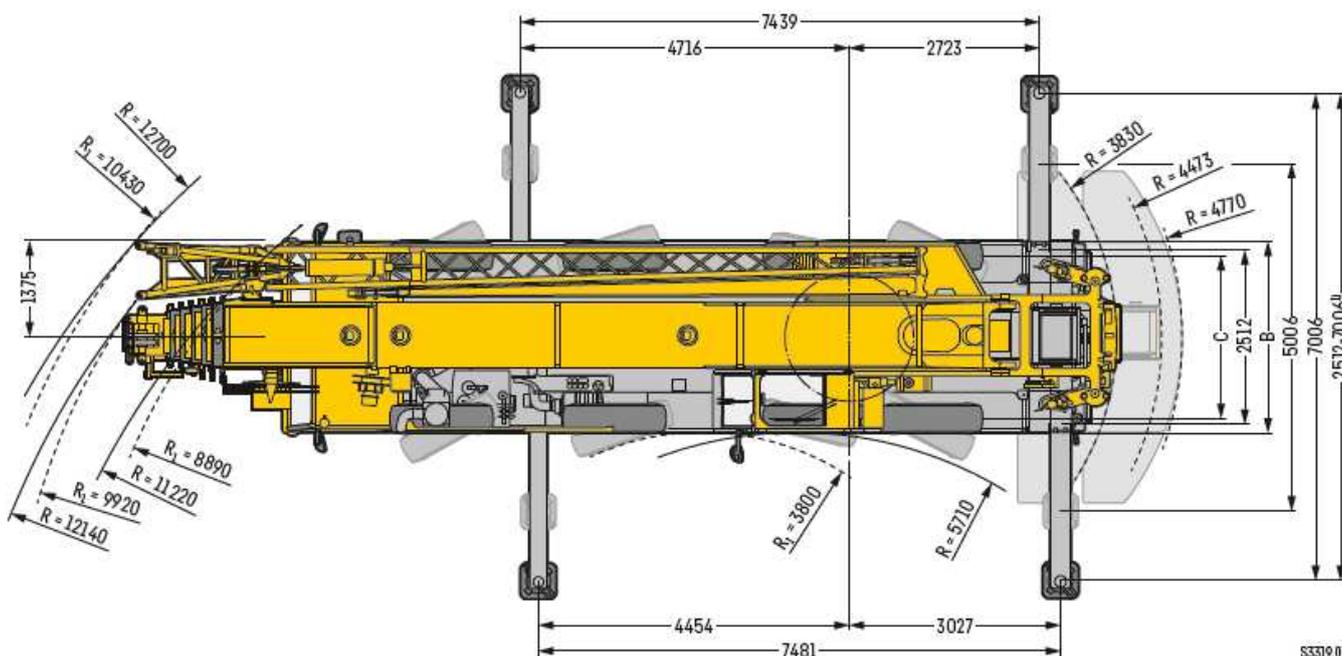
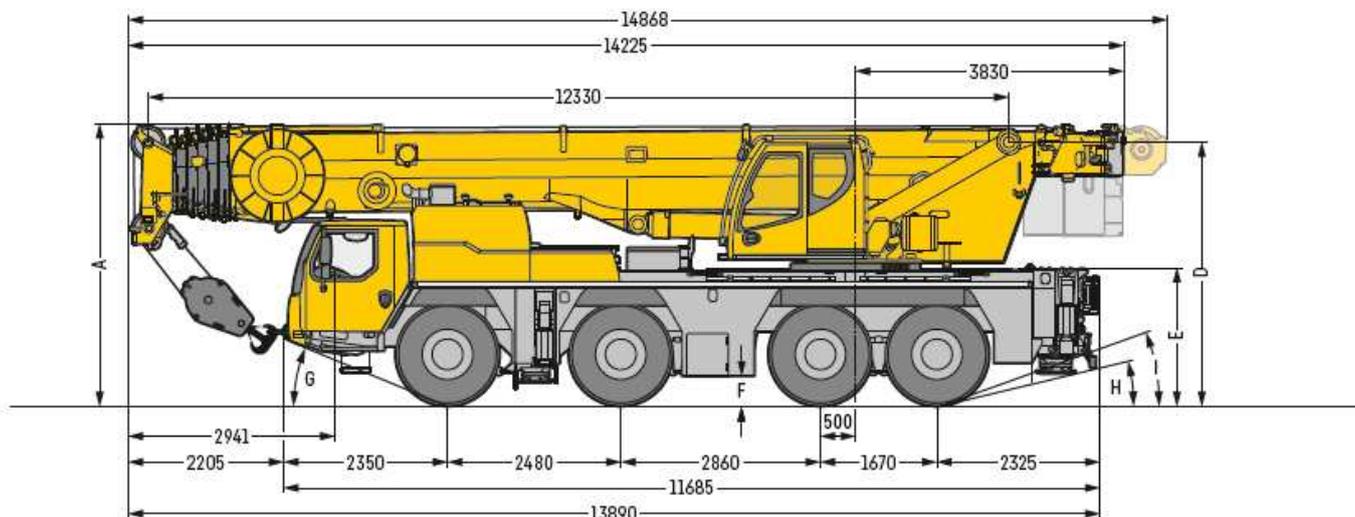
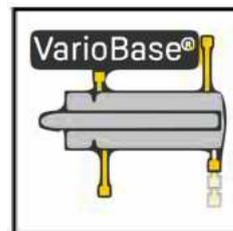
31 t



# LIEBHERR 120 to

## 2. Winde

### Ballast – Transport mit LKW



83319.01

Maße • Dimensions • Encombrement • Dimensioni • Dimensiones • Размеры mm

	A	A	B	C	D	E	F	G	H	I
445/95 R 25 (16.00 R 25)	4000	100 mm* 3900	2750	2300	3756	1916	385	23°	13°	20°

**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

**07764/7291**

# Grove120 to

## 2. Winde, Krankamera Ballast – Transport mit LKW



12,2 - 66,0 m



7,6 m



360°



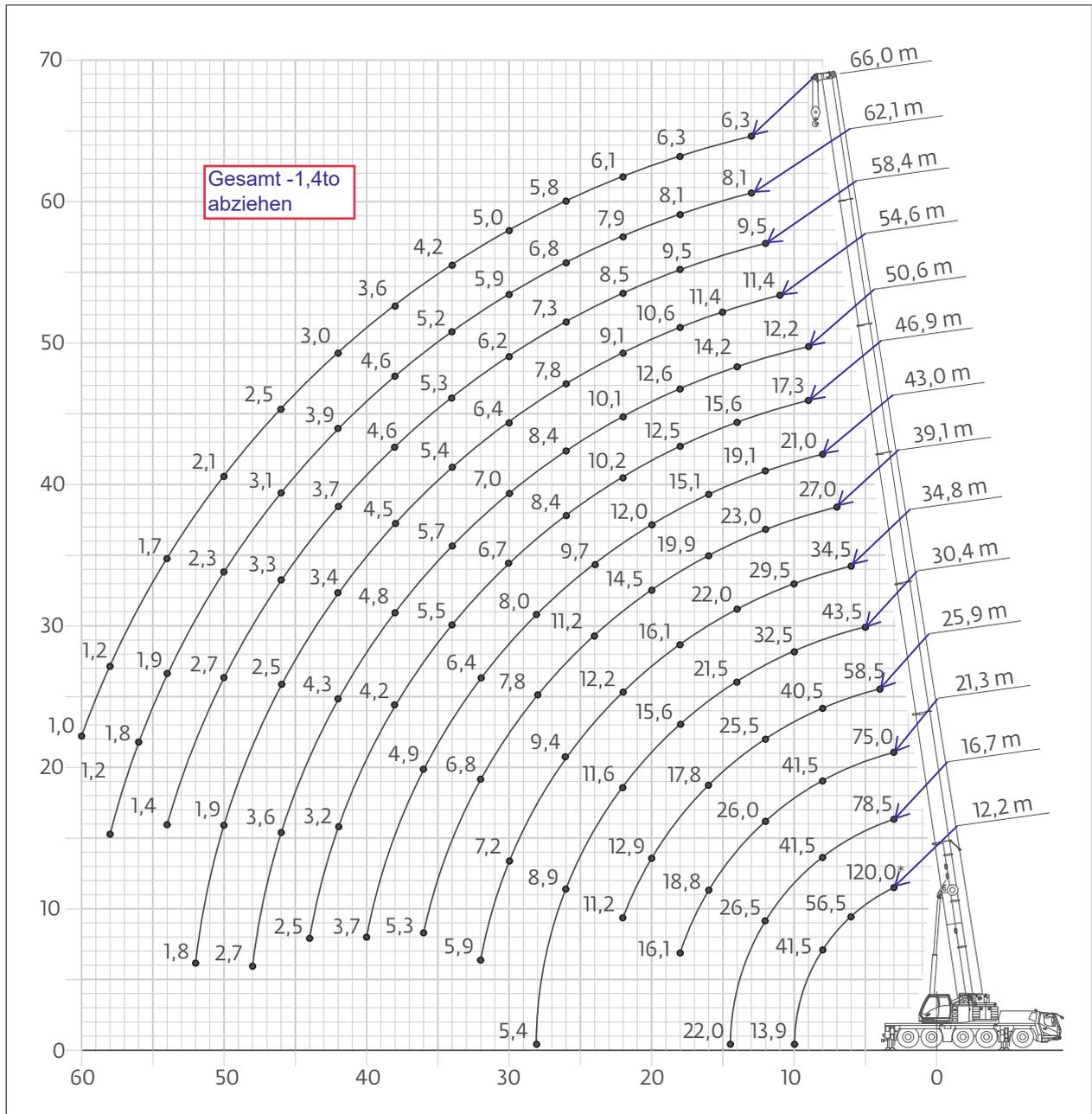
35,5 t



2 m -700kg auf Auslegerkopf



-700 kg



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**

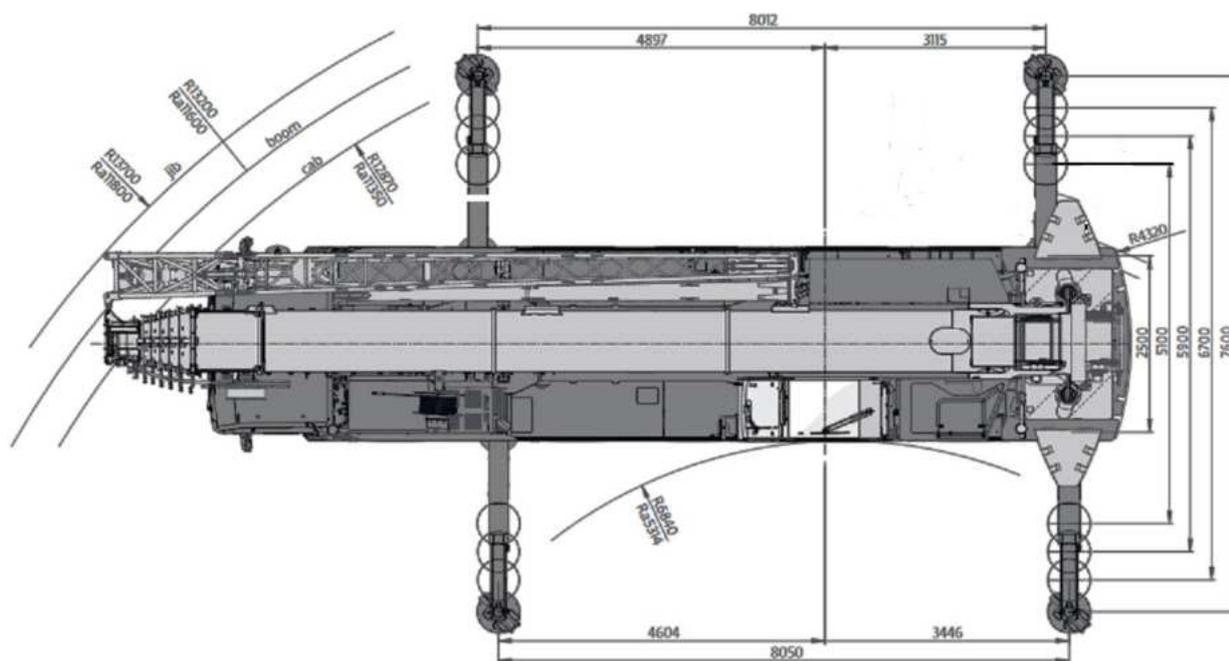
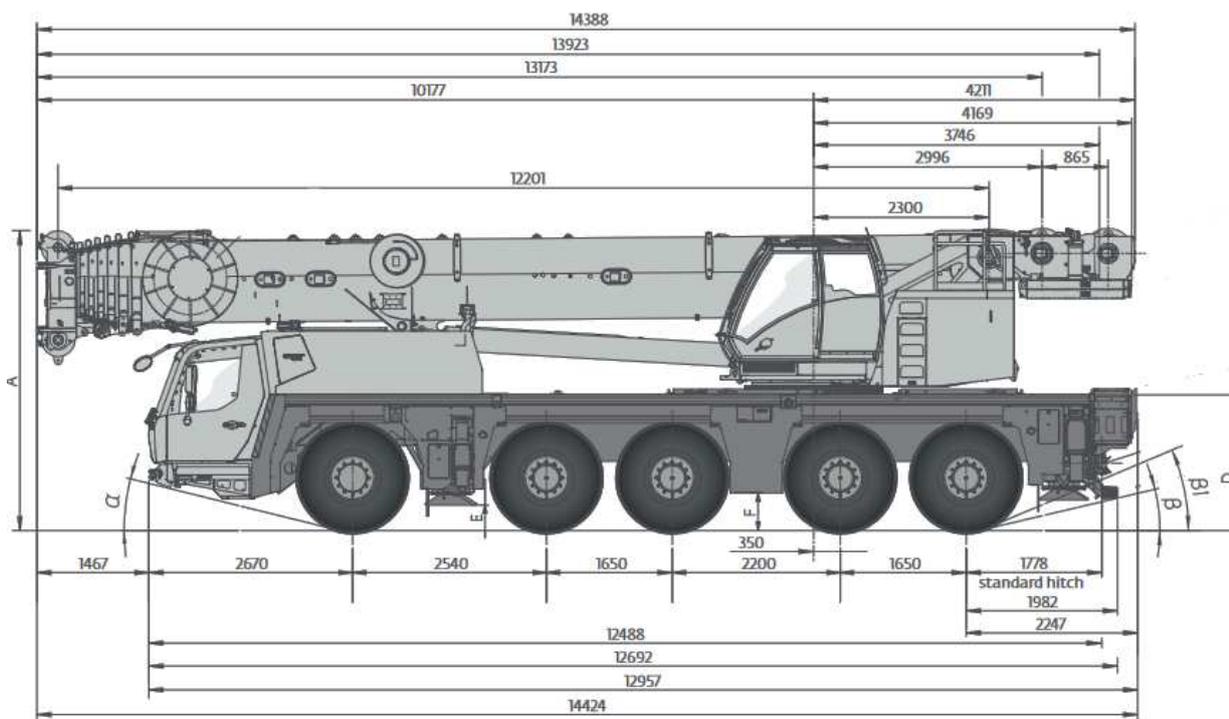
GMK 5120L

**07764/7291**

# Grove120 to

## 2. Winde

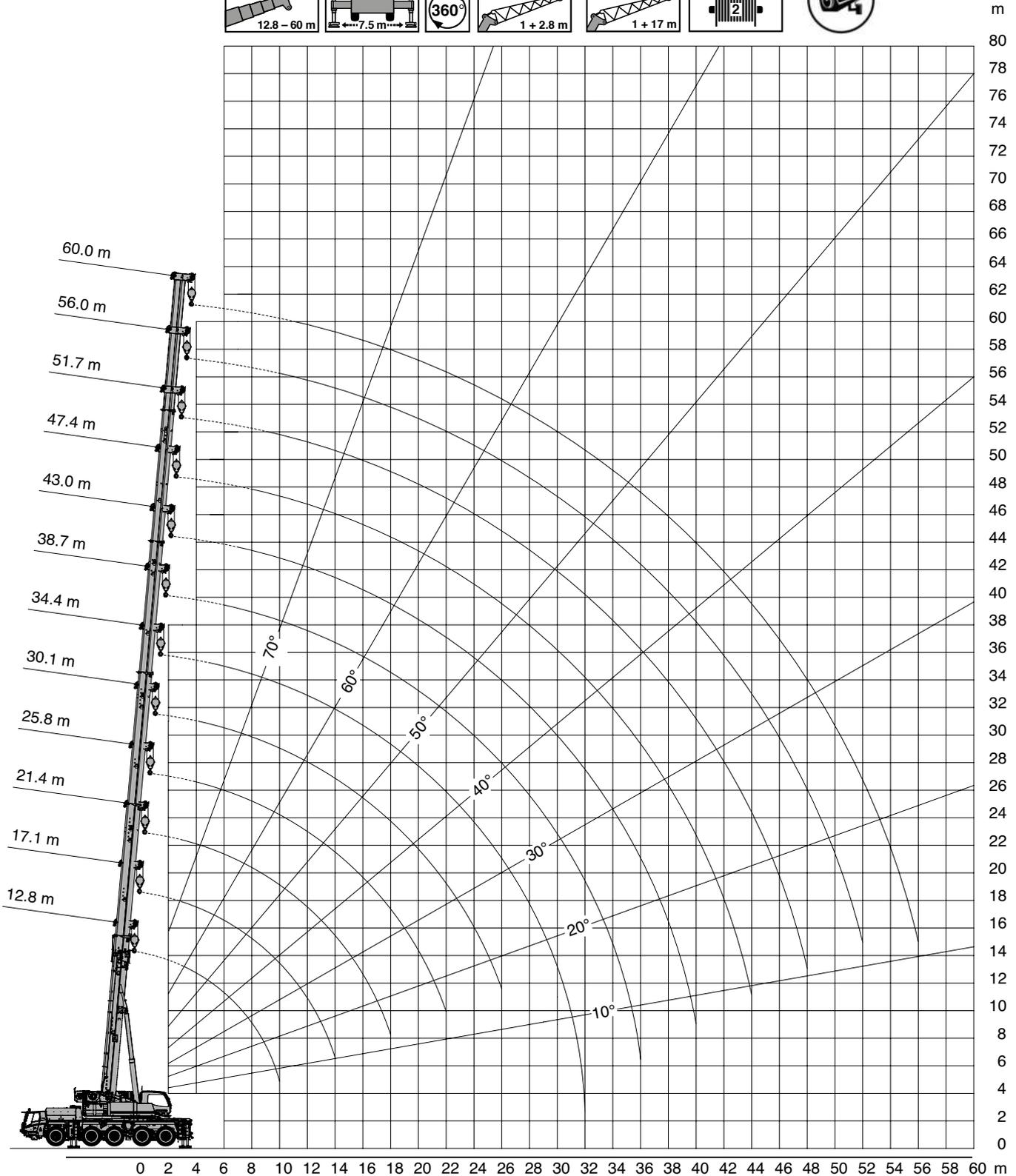
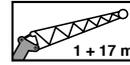
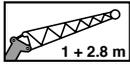
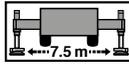
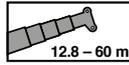
### Ballast – Transport mit LKW



	A	A 101 mm**	B	C	D	E	F	$\alpha$	$\beta$	$\beta_1$
R16,00/R25	3998	3897	2750	2293	1795	335	494	14°	13,3°	23°

# FAUN 130 to

## mit 2. Winde, Krankamera Ballast – Transport mit LKW

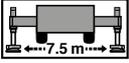
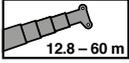


**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**

# FAUN 130 to

## mit 2. Winde

### Ballast – Transport mit LKW

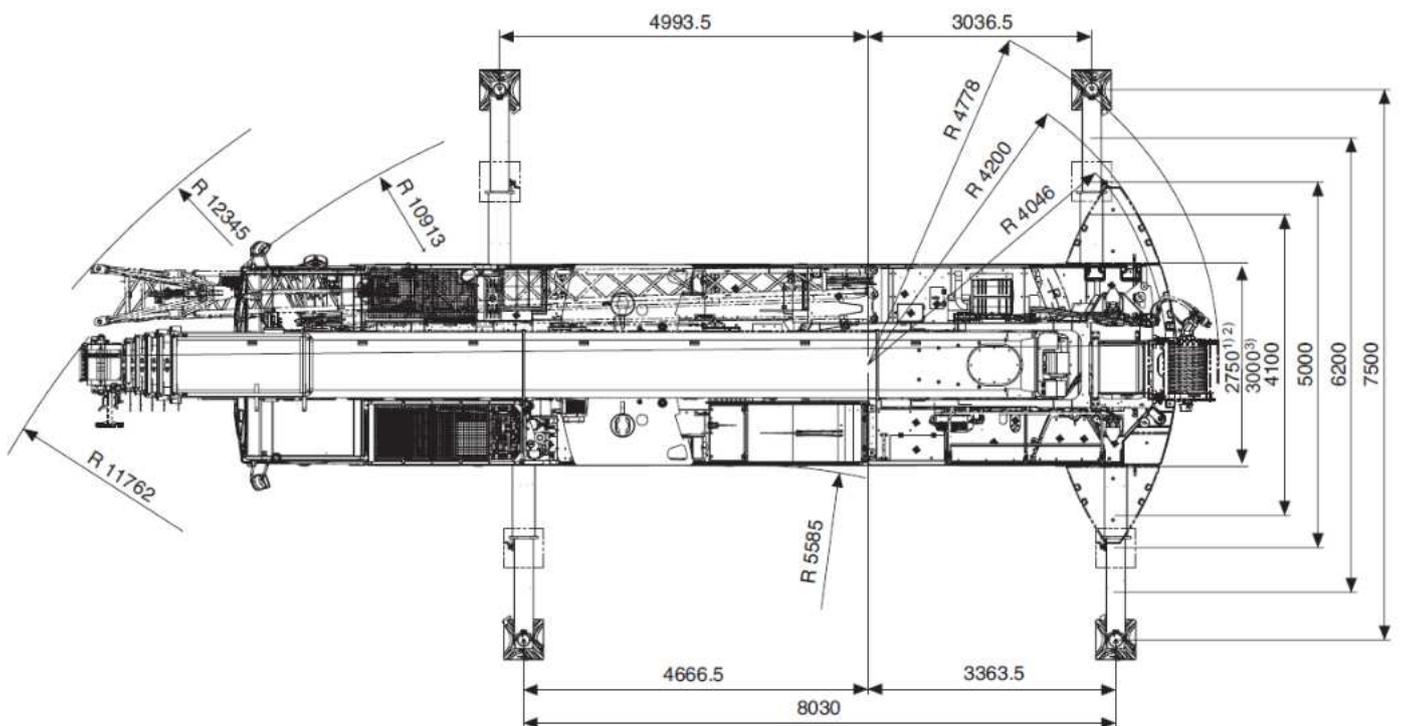
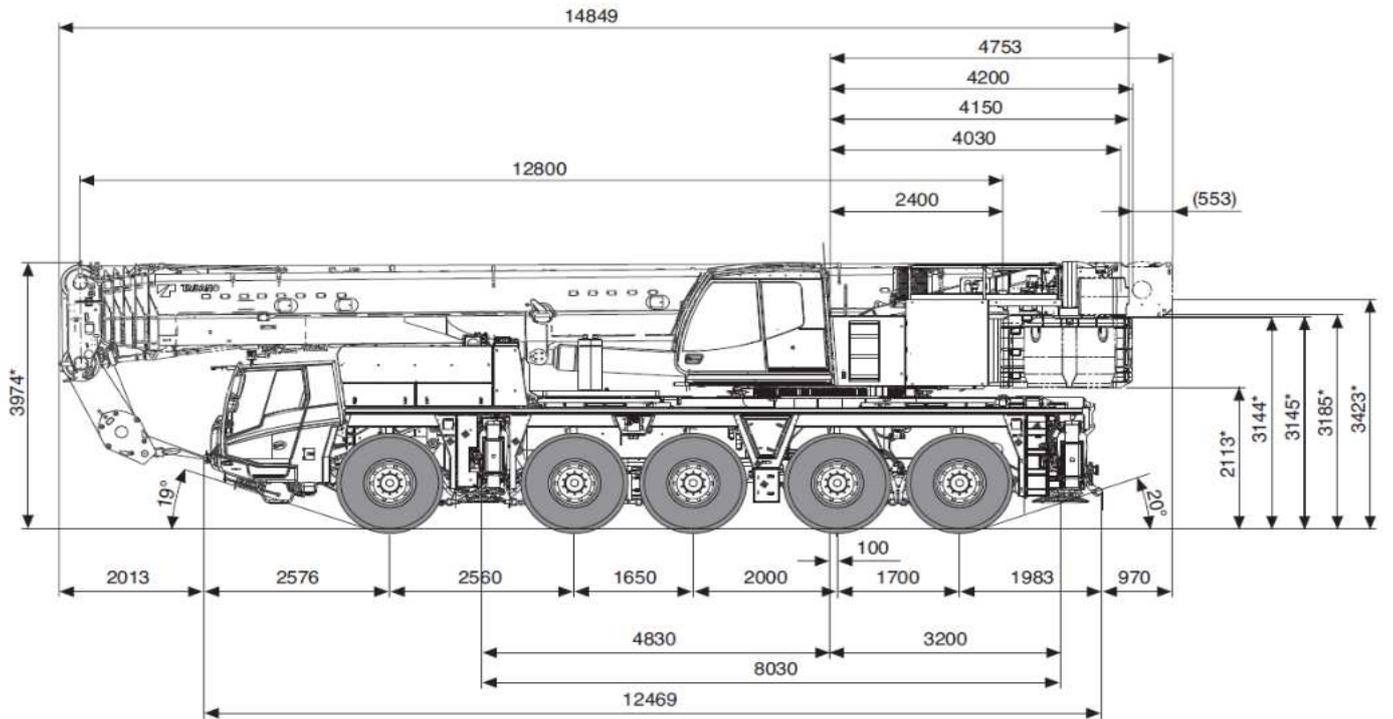


 m	12.8 m*	12.8 m	17.1 m	21.4 m	25.8 m	30.1 m	34.4 m	38.7 m	43.0 m	47.4 m	51.7 m	56.0 m	60.0 m
2.7	130.0 **												
3.0	111.5 **	105.0 **	90.0	90.0									
3.5	100.9 **	96.0	90.0	90.0	70.0								
4.0	92.1	88.4	88.2	87.8	70.0								
4.5	84.7	81.8	81.6	81.3	70.0	54.3							
5.0	78.3	76.0	75.9	75.5	70.0	51.3	44.0						
6.0	67.8	66.4	66.2	65.7	66.0	50.0	42.3	32.8					
7.0	59.7	58.3	58.3	57.6	58.1	49.3	38.4	32.8	27.1				
8.0	53.1	51.4	51.7	51.4	51.2	46.0	38.0	32.8	27.1	21.4			
9.0	47.8	45.6	45.9	45.8	45.4	43.1	35.8	30.3	27.1	21.4	16.6		
10.0	42.1	40.6	41.1	41.0	40.6	40.6	33.7	28.1	26.5	21.4	16.6	13.2	
11.0			37.1	37.0	36.6	37.3	31.8	26.2	24.7	21.4	16.6	13.2	10.6
12.0			34.0	33.6	33.5	33.9	30.1	24.5	23.1	21.3	16.6	13.2	10.6
14.0			28.8	28.2	28.9	28.4	27.2	21.6	20.4	19.2	16.6	13.2	10.6
16.0				24.4	24.7	24.2	24.9	19.3	18.2	17.4	15.8	13.2	10.6
18.0				20.9	20.7	21.1	20.9	17.4	16.7	15.7	14.5	12.8	10.6
20.0					17.7	18.4	17.8	15.8	15.2	14.1	13.5	12.0	10.5
22.0					16.2	15.9	15.3	14.5	13.9	12.7	12.2	11.2	9.7
24.0						13.9	13.3	12.9	12.7	11.5	11.0	10.4	9.0
26.0						12.3	11.7	12.1	11.7	10.5	10.0	9.8	8.2
28.0							10.6	10.8	10.3	9.6	9.2	9.0	7.5
30.0							10.1	9.6	9.1	8.7	8.4	8.3	6.9
32.0							8.1	8.6	8.1	7.9	7.8	7.6	6.3
34.0								7.7	7.5	7.4	7.1	7.1	5.8
36.0								7.0	7.1	6.7	6.5	6.6	5.4
38.0									6.5	6.0	6.1	6.0	5.0
40.0									5.9	5.4	5.7	5.4	4.6
42.0										4.9	5.2	4.8	4.3
44.0										4.5	4.7	4.3	4.0
46.0											4.3	3.9	3.8
48.0											3.9	3.5	3.5
50.0												3.1	3.1
52.0												2.8	2.7
54.0													2.4
56.0													2.2

# FAUN 130 to

## mit 2. Winde

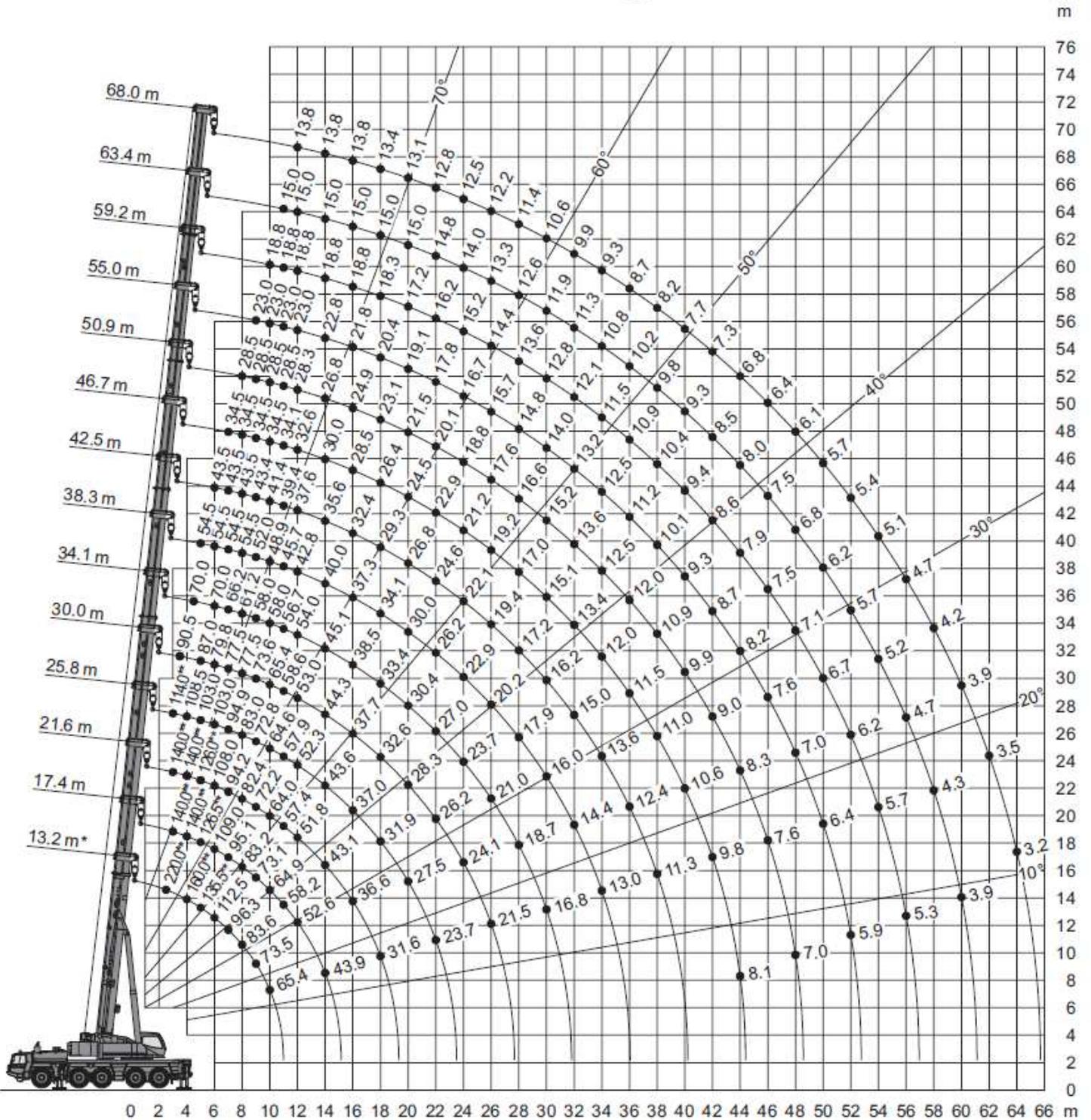
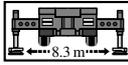
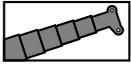
### Ballast – Transport mit LKW



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**

# FAUN 220 to

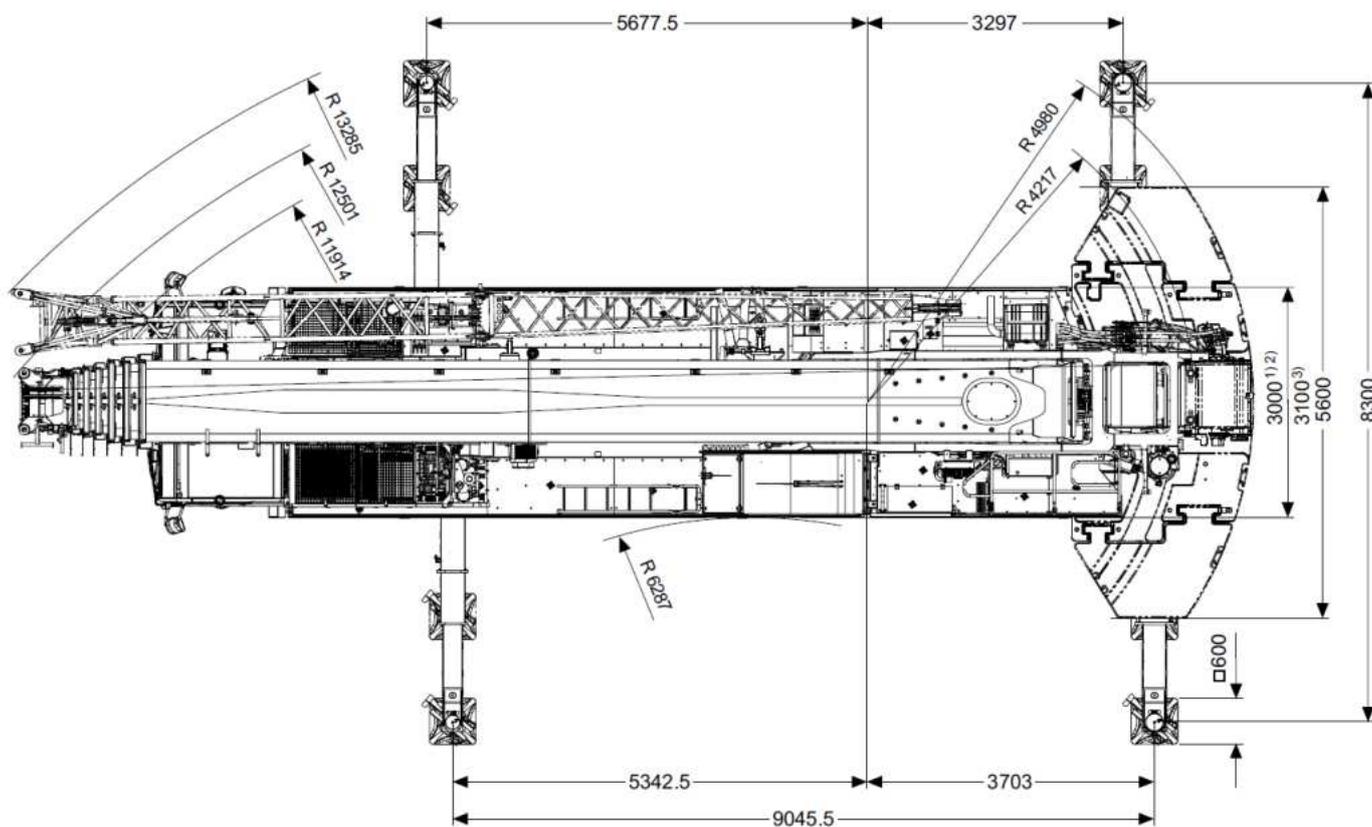
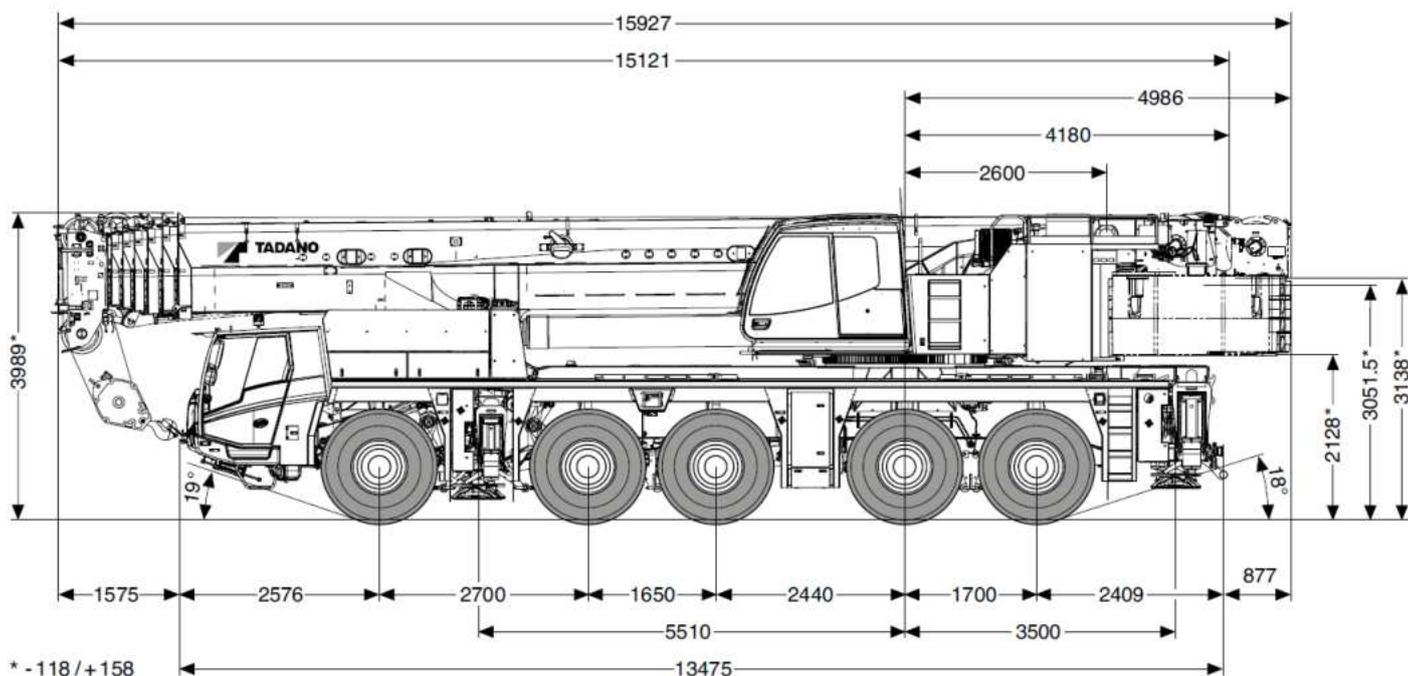
## mit 2. Winde, Krankamera Ballast – Transport mit LKW



# FAUN 220 to

## mit 2. Winde

### Ballast – Transport mit LKW



# GROVE 300 to

Krankamera, Ballast – Transport mit LKW



15,6 - 80,0 m



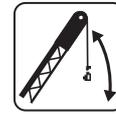
8,5 m



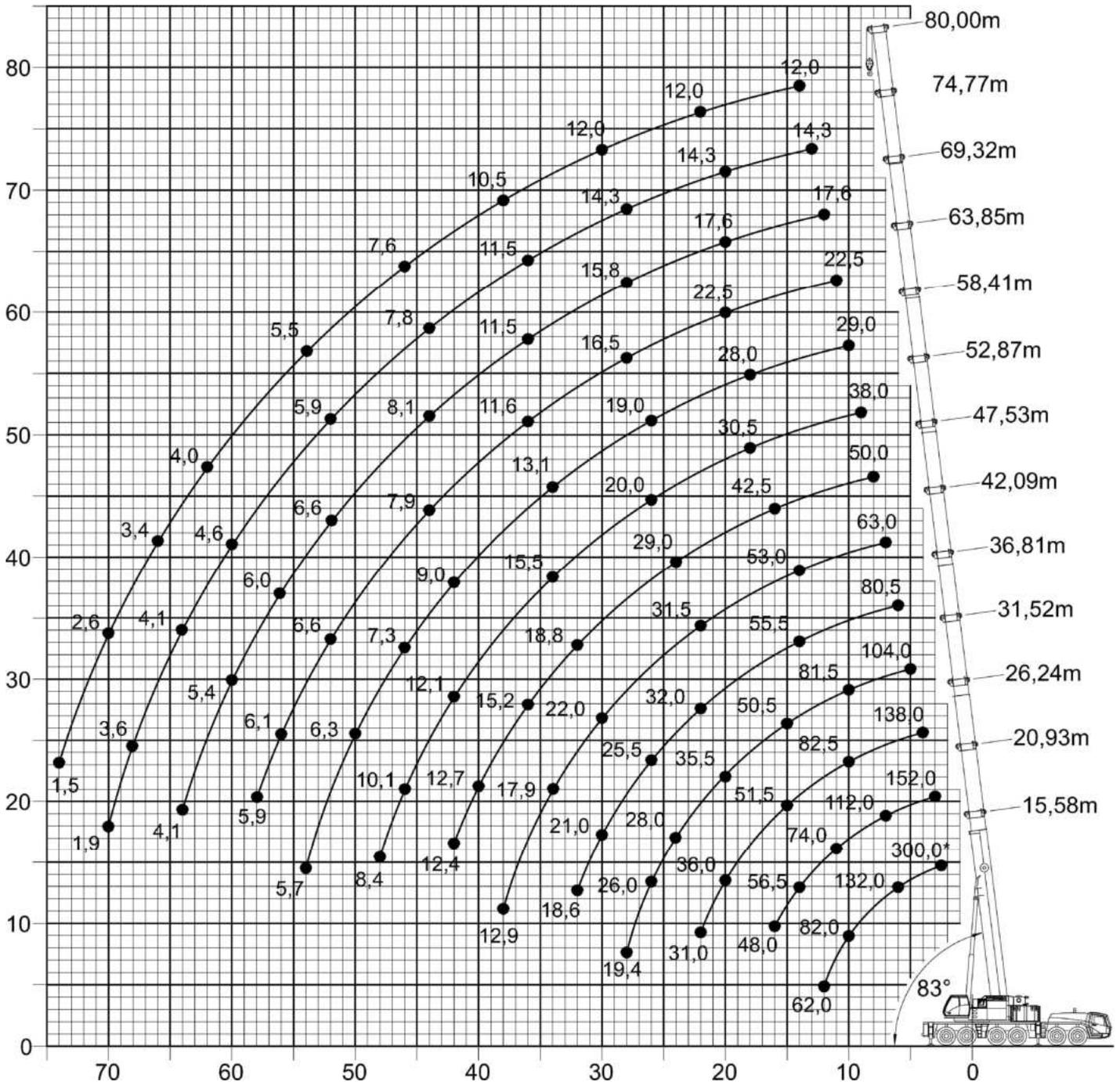
360°



92,5 t



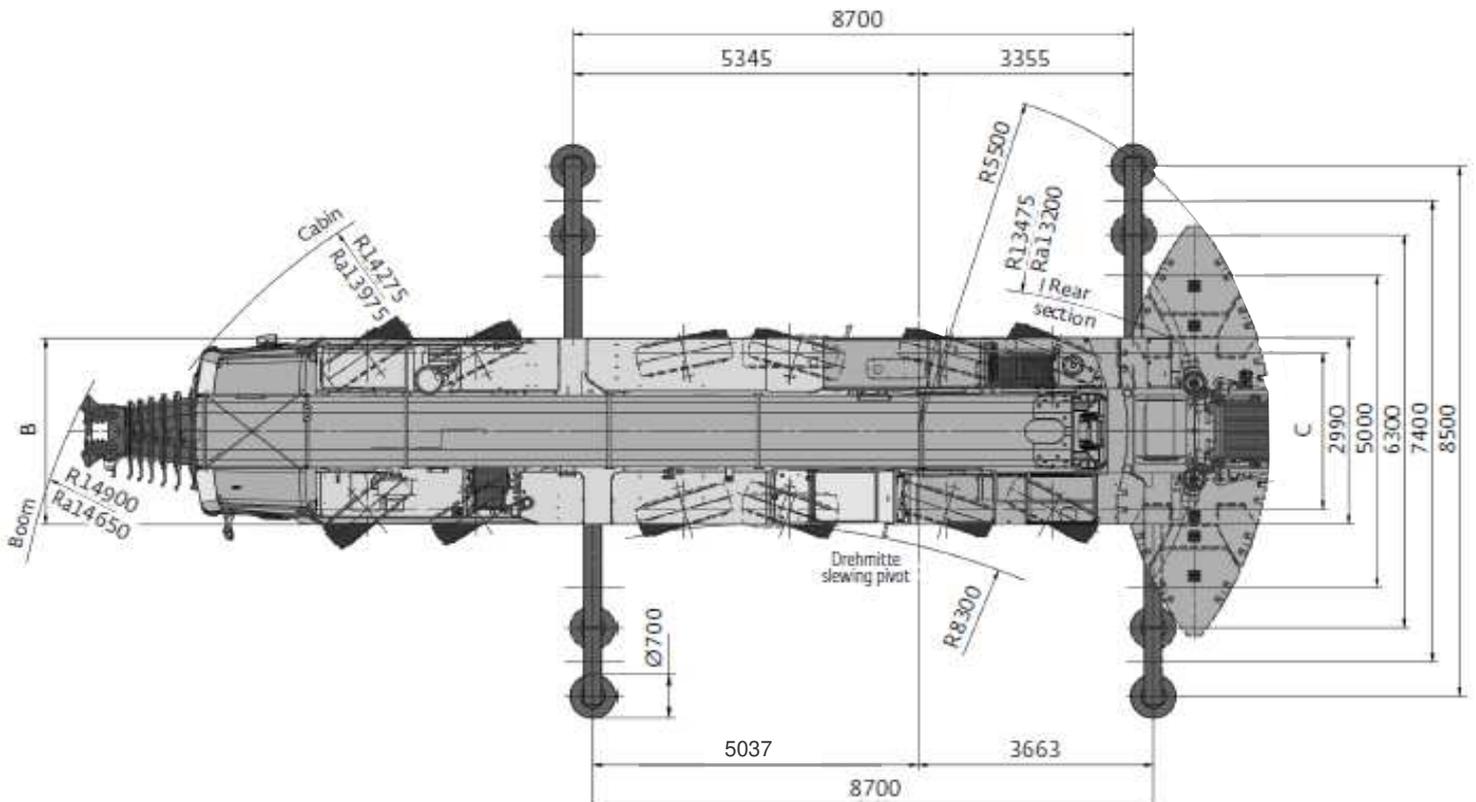
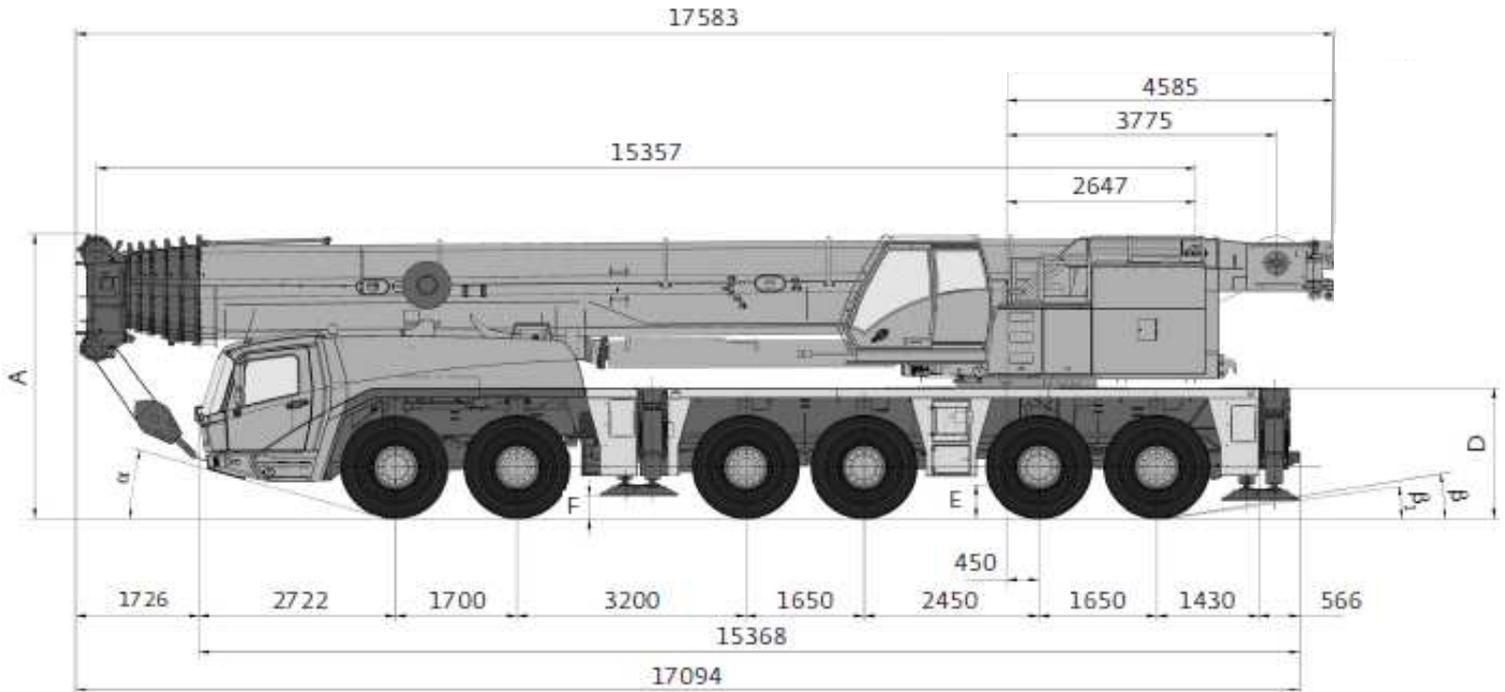
21,0 m



**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
07764/7291

# GROVE 300 to

## Ballast – Transport mit LKW



	A	A-Abges. 130 mm	B	C	D	E	F	$\alpha$	$\beta$	$\beta_1$
385/95 R25	3950	3820	2970	2570	1822	400	297	14	8	6

**KRAN-MITTERHAUSER GmbH**  
**07764/7291**

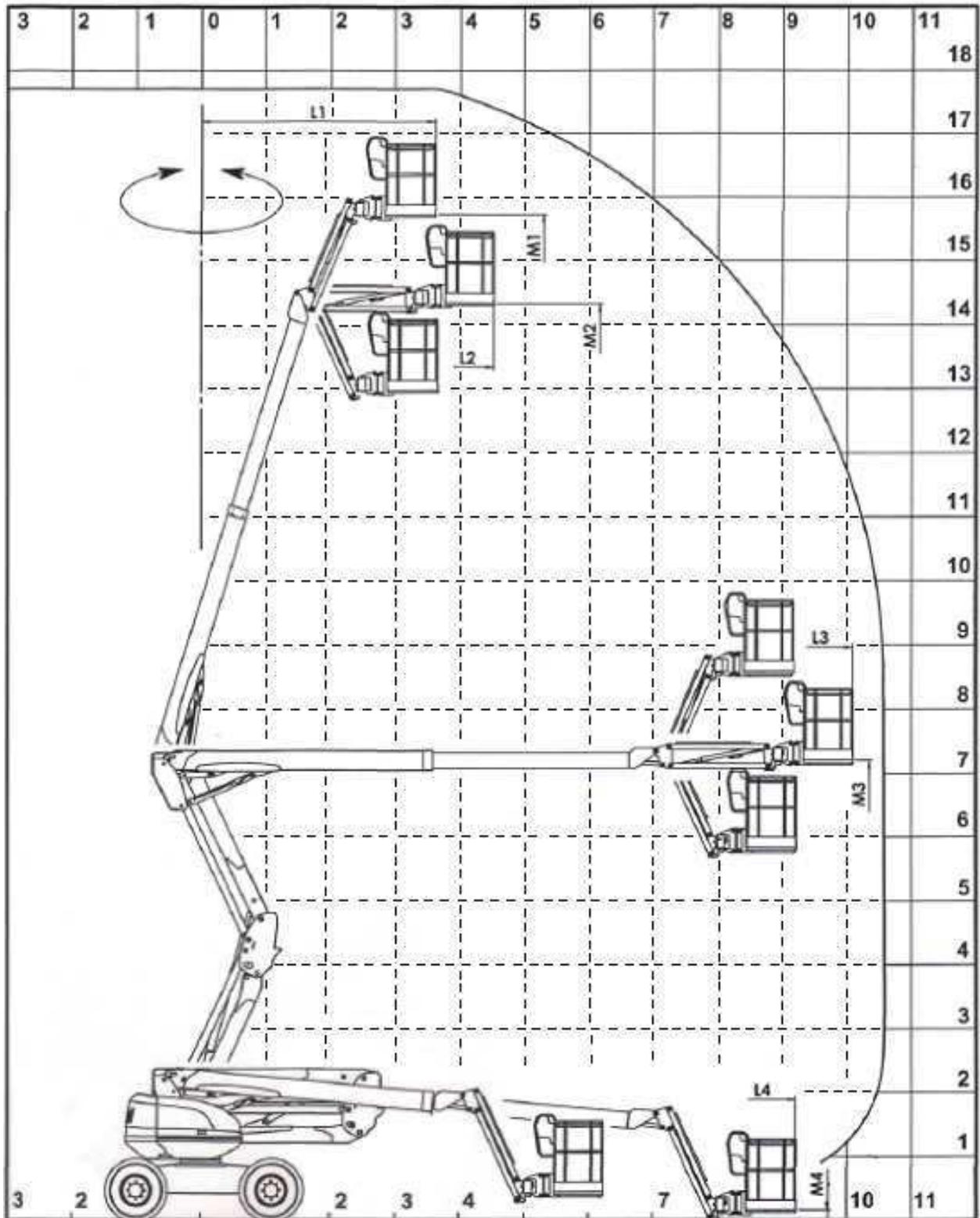
# Hilfsmittel

---



# Selbstfahrende Teleskopbühne

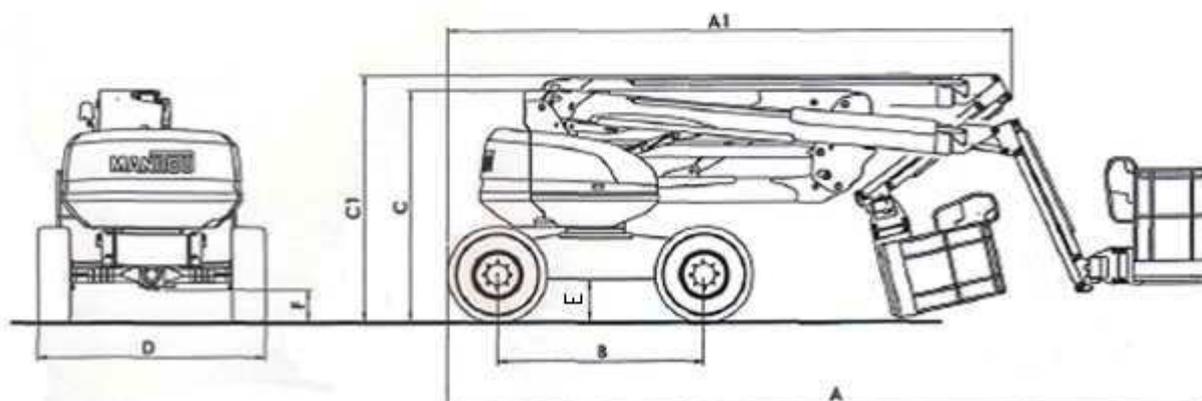
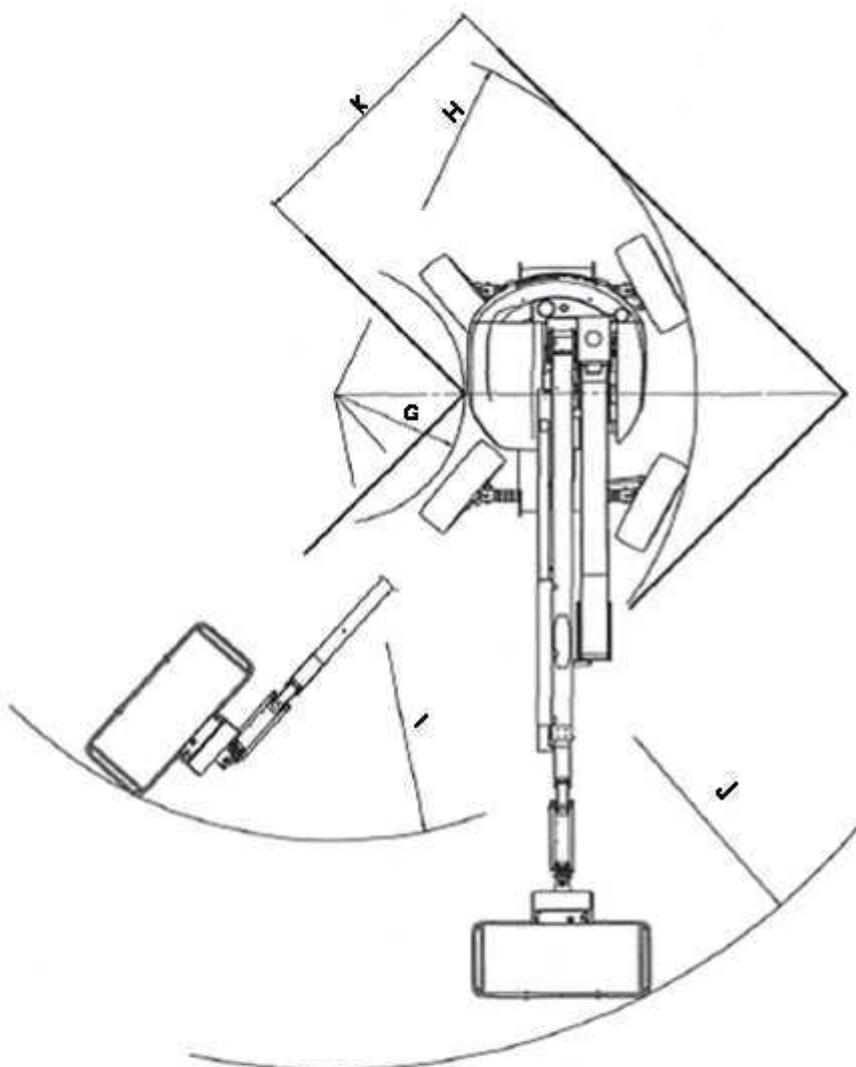
18 m Allrad



# Selbstfahrende Teleskopbühne

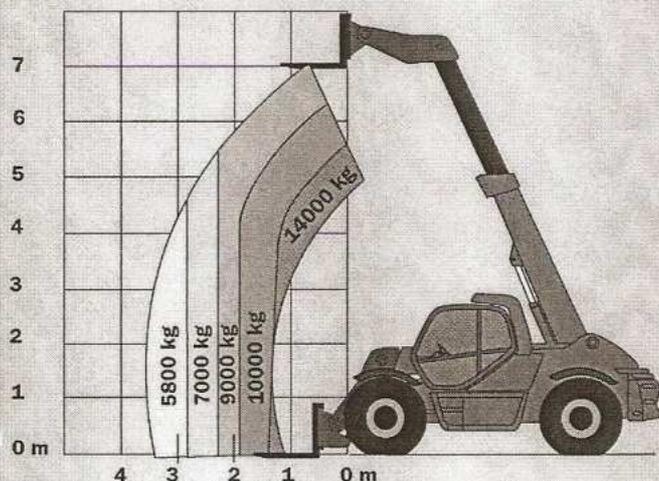
## 18 m Allrad

	180 ATJ
A	7775
A1	5770
B	2200
C	2370
C1	2560
D	2300
E	425
F	325
G	1325
H	3665
I	4530
J	6875
K	2730
L1	3660
L2	4580
L3	10040
L4	9160
M1	15635
M2	14250
M3	7150
M4	120



# Manitou 7140 Turbo

## LASTSCHWERPUNKT 600 MILLIMETER



## TRAGKRAFT / HUBHÖHE

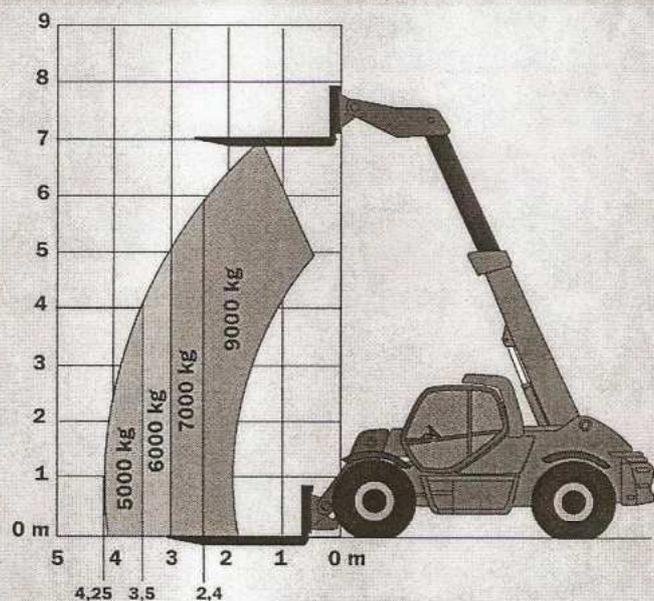
Lastschwerpunkt	bei 600 mm	1200 mm
Nenntragkraft:	14000 kg	9000 kg
Tragkraft bei max. Hubhöhe	9000 kg	9000 kg
Tragkraft bei max. Reichweite	5800 kg	5000 kg
Hubhöhe:	7,00 m	7,00 m
Maximale vordere Reichweite:	3,50 m	4,25 m

## ANTRIEB

Hydrostatischer Antrieb **REXROTH**

Hydrostatische Axialkolbenpumpe :	125 cm <sup>3</sup>
Hydrostatischer Fahrtrieb Axialkolbenpumpe :	160 cm <sup>3</sup>
Elektromagnetischer Fahrtrichtungsschalter:	JA
Zentrales Differential :	JA
Vorwärts/Rückwärts :	2/2
Langsame Geschwindigkeit :	10 km/h
Schnelle Geschwindigkeit :	25 km/h

## LASTSCHWERPUNKT 1200 MILLIMETER



## HYDRAULIK

<b>Hauptpumpe</b> : Load Sensing	75 cm <sup>3</sup>
Maximaler Druck :	350 bar
Maximales Fördervolumen :	170 L/min
Maximales Fördervolumen Anbaugeräte (bei 350 bar) :	140 L/min

### Lenkpumpe

Load Sensing Axialkolbenpumpe	
Maximaler Druck :	210 bar

### Bremskreispumpe

Typ	<b>REXROTH</b>
Kapazität	25,7cm <sup>3</sup>
Maximaler Druck :	40 bar
Fördervolumen :	45 L/min

Hydraulik- Ölkühler : 2 ständige Ventilatoren + 2 automatisch einsetzende Ventilatoren

**Steuergeräte** : REXROTH (280 bis 300 L/min), proportionale Bedienung mit 4 geschlossenen Zentralelementen

**Steuerung** : proportionaler elektrohydraulischer Joystick mit 3 Funktionen in Kombination

- 1 Heben / Ankippen
- 2 Simultanausfahren Teleskop / Anbaugerät
- 3 Heben / Simultanausfahren Teleskop

### Leitungen

Typ TP mit Hochdruckschläuchen, flexible Verbindung

### Filter (Reinigungsgrad Mikron) :

Saugfilter :	250 mic
Rücklauf :	10 mic
Filterwirkung :	10 mic

## MOTOR

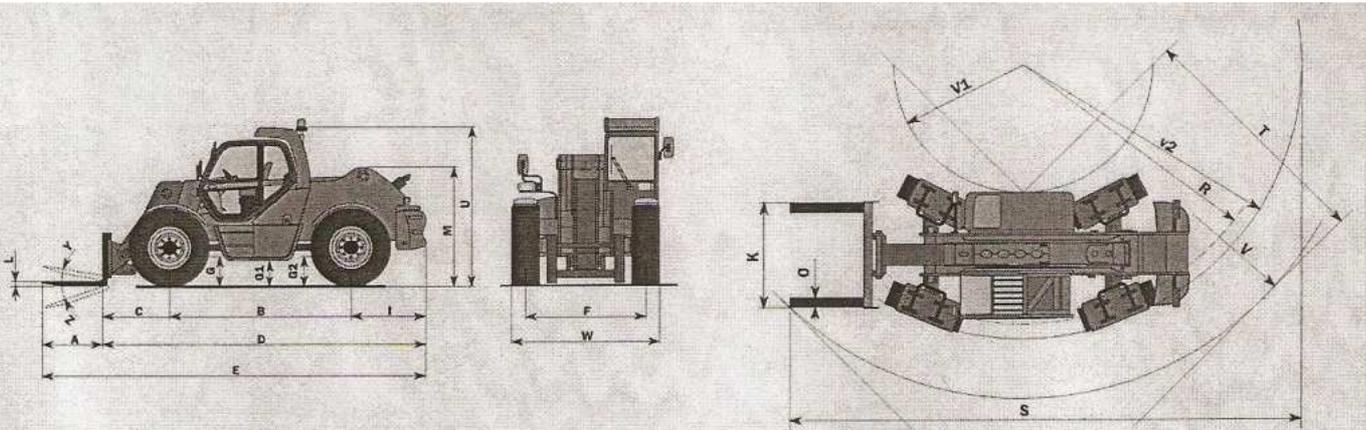
Mercedes Diesel OM 904 LA Turbo - Intercooler - Luft / Luft  
 Zylinder/Hubraum : 4-Zylinder / 4250 cm<sup>3</sup>  
 Leistung (ISO/TR 14396) : 170 PS / 125 kw  
 Nenndrehzahl : 2300 U/min  
 Max. Drehmoment bei 1200 U/min : 660 Nm

Elektronische Einspritzung (4 Einspritzpumpen und 4 Injektoren)  
 Abkühlungslüfter  
 Wasserkühlung

Wasserheizkühler, mit einem hydraulischen Doppelgeschwindigkeitsventilator (2000 bis 3000 U/min.)

Umweltnorm : EUR2  
 Luftfilter (Art / Mikron) : Patrone/3  
 Batterie : 12 Volt  
 Kapazität : 120 Ah

# Manitou 7140 Turbo

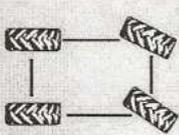


A	B	C	D	E	F	G	G1	G2	I	K	L	M	O	R	S	T	U	V	V1	V2	W	Y	Z
1500	3400	1330	5980	7480	2000	685	445	685	1250	2000	80	2210	200	5150	9605	4210	2935	6520	2590	5390	2480	12°	127°

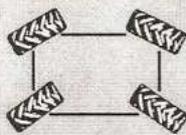
## ACHSEN

"Heavy Duty" OMCI, im Ölbad laufendes Untersetzungsgetriebe mit 3 Stirnrädern, mit doppelwirkenden integrierten Lenkzylindern.

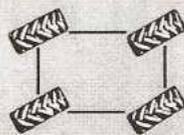
3 Lenkungsarten:



Vorderradlenkung



Allradlenkung



Hundegang

## BREMSEN

Ölbadlamellenbremse mit hydraulischer Bremskraftverstärkung auf beiden Achsen

Negativ Parkbremse auf beiden Achsen im Ölbad

## BEREIFUNG

Dimension : 16,00 R 25 XRB  
 Fülldruck : 10 bar  
 Zugkraft : 15500 daN

## TELESKOP ARBEITSZEITEN

Dauer (in Sekunden) :  
 Heben ohne Hublast : 11,5 s  
 Senken ohne Hublast : 7,8 s

Simultan Teleskopausfahren : 7,7 s  
 Simultan Teleskopeinfahren : 5,1 s

## GABELZINKEN

Standardmaße der Ausrüstung TFF 10750, Zylindergabel

Maße : 200 x 80 x 1500 mm  
 Eigengewicht : 560 Kg

## GEWICHT

Gesamtgewicht ohne Ausrüstung : 19300 Kg  
 Gesamtgewicht mit Gabeln (unbeladen) : 20570 Kg  
 Gesamtgewicht mit Gabeln (beladen) : 34570 Kg

Achslast mit Standardausrüstung (unbeladen)  
 Auf der Vorderachse, mit eingefahrenem Teleskop : 8430 Kg  
 Auf der Hinterachse, mit eingefahrenem Teleskop : 12140 Kg

Achslast mit Standardausrüstung (beladen)  
 Auf der Vorderachse, mit eingefahrenem Teleskop : 30660 Kg  
 Auf der Hinterachse, mit eingefahrenem Teleskop : 3910 Kg

## BEHÄLTER / INHALT

Kühlsystem : 16 L  
 Motoröl : 8.1 L  
 Hydrauliköl (für Anbaugeräte) : 290 L  
 Kraftstoff : 200 L

## STANDARD AUSRÜSTUNGEN

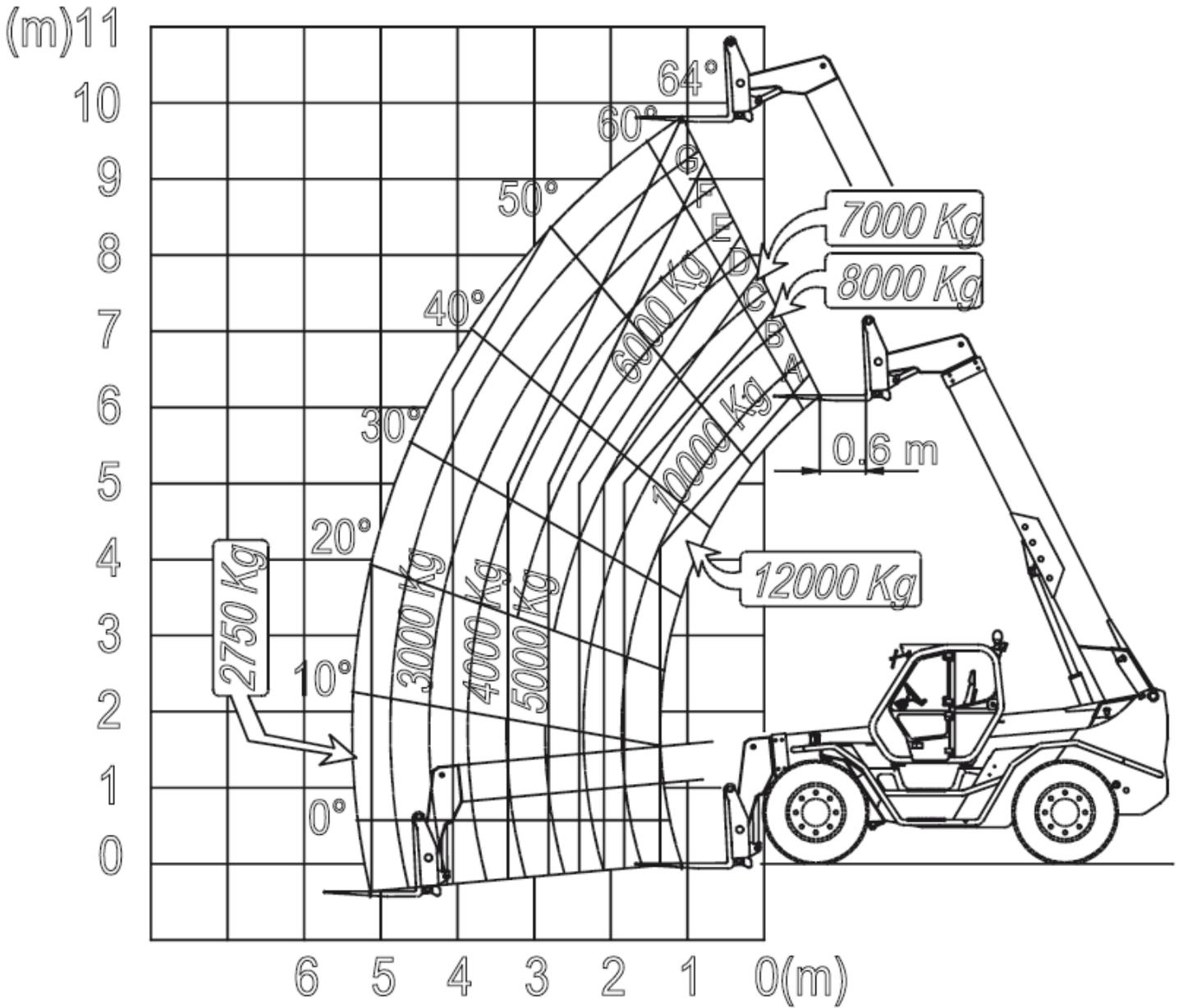
- ROPS-FOPS Kabine
- GRAMMER Sitz
- Vorder und Rückscheibenwischer
- Beleuchtung
- Sicherheitsrundumleuchte
- Lastüberwachungssystem, Teleskopverriegelung für Straßenfahrt
- Sicherheitsventile
- Heizung

## OPTIONEN

- Klimaanlage
- Komfortsitz
- Dachscheibenwischer
- Kabinenrückspiegel

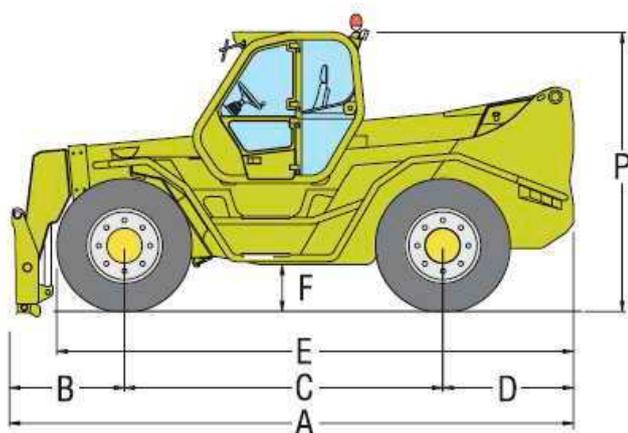
# MERLO

12 to / 10 m



# MERLO

12 to / 10 m



Abmessungen	P 120.10 HM
A (mm)	5740
B (mm)	1165
C (mm)	3240
D (mm)	1335
E (mm)	5235
F (mm)	450
H (mm) <sup>(1)</sup>	2400
M (mm) <sup>(2)</sup>	995
P (mm)	2850

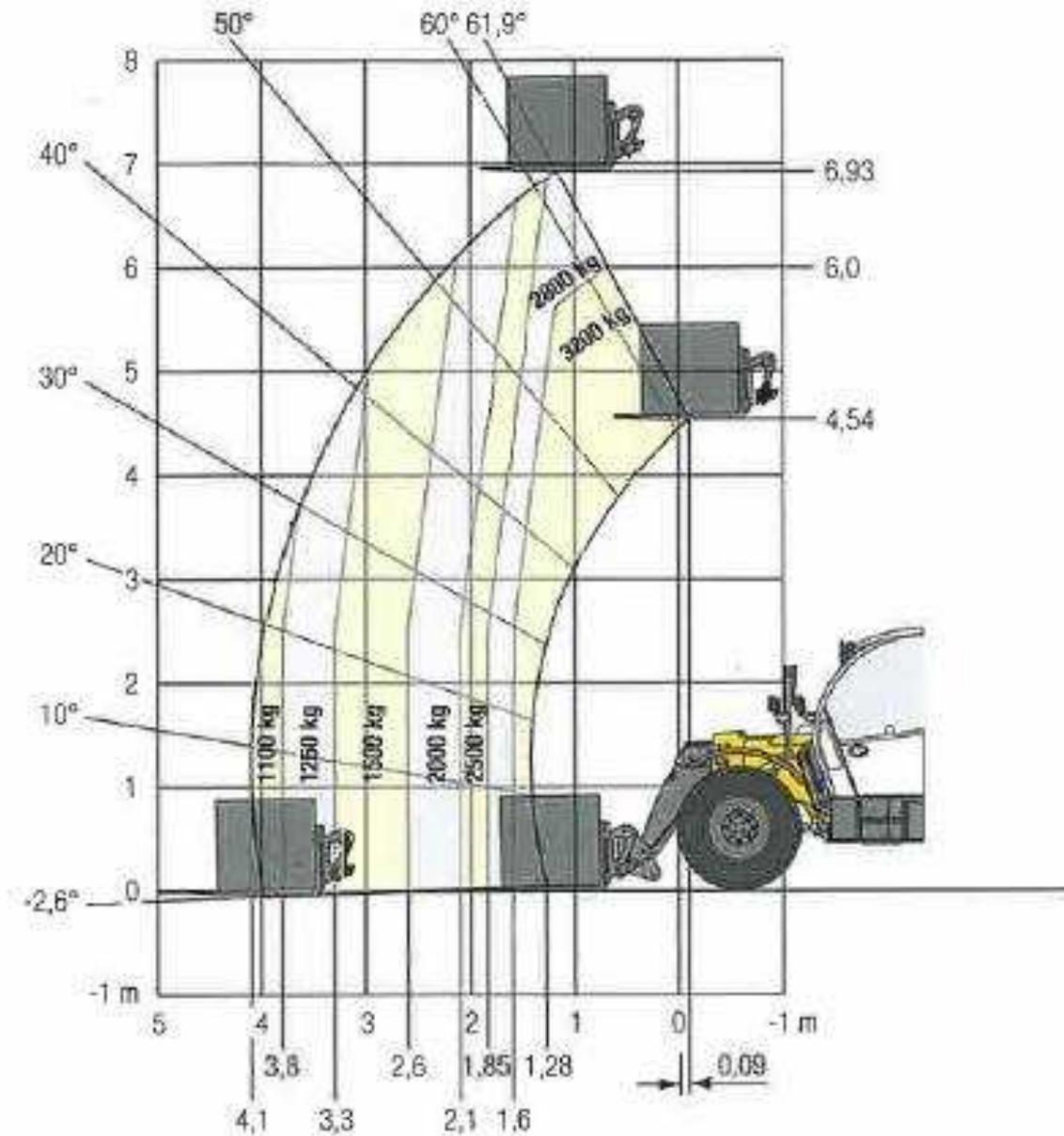
<sup>(1)</sup> Maschinenbreite

<sup>(2)</sup> Innenbreite der Kabine

Eigenschaften und Leistungen	P 120.10 HM
Eigengewicht mit Gabel (kg)	15650
Maximale Tragfähigkeit (kg)	12000
Maximale Hubhöhe (m)	9,8
Maximale Reichweite (m)	5,7
Maximale Höhe bei maximaler Belastung (m)	6,4
Reichweite bei maximaler Belastung (m)	1,4
Tragfähigkeit bei voller Hubhöhe (kg)	5000
Tragfähigkeit bei maximaler Reichweite (kg)	2750

# TELESKOPLADER

T32-7s, Liebherr



Gesamthöhe	Gesamtbreite	Spurbreite
2.465 mm	2.327 mm	1.920 mm

# FUNK-GREIFER



650l Greifer  
Eigengewicht 1000 kg



Einsetzbar mit jedem Kran, da ein eigenes Motor-, Hydraulikaggregat aufgebaut ist. Daher besonders geeignet für Dachbekiesungen und Hinterfüllungen.



## Funksteuerung:

- + Motor Ein / Aus
- + Greifer Auf / Zu
- + NOT AUS

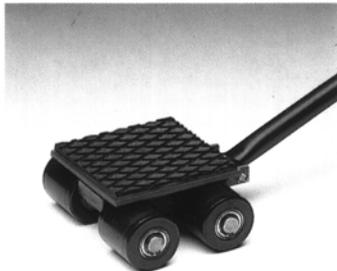
CE-Zertifiziert nach  
EG-Maschinenrichtlinie 98/37/EG

# EINBRINGAUSRÜSTUNG

Besteht aus diversen Hyd.-Heber und verschiedene Panzerrollen, etc.

## Steuerrollen

Nutzlast	4000 kg
4 Compositrollen	85 × 90 mm
Höhe	115 mm
Lastauflage	200 × 200 mm
Gewicht	17 kg



## Lastrollen

Nutzlast	6000 kg
4 Compositrollen	85 × 90 mm
Höhe	115 mm
Lastauflage	170 × 220 mm
Gewicht	10 kg

## Steuerrollen

Nutzlast	12000 kg
8 Stahlrollen	80 × 68 mm
Höhe	125 mm
Lastauflage	300 × 400 mm
Gewicht	65 kg

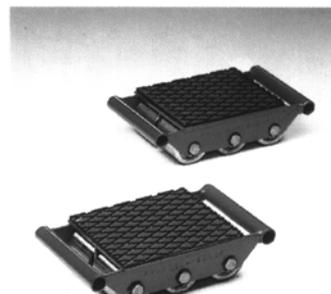


## Lastrollen

Nutzlast	12000 kg
6 Stahlrollen	85 × 90 mm
Höhe	105 mm
Lastauflage	230 × 260 mm
Gewicht	26 kg

## Steuerrollen

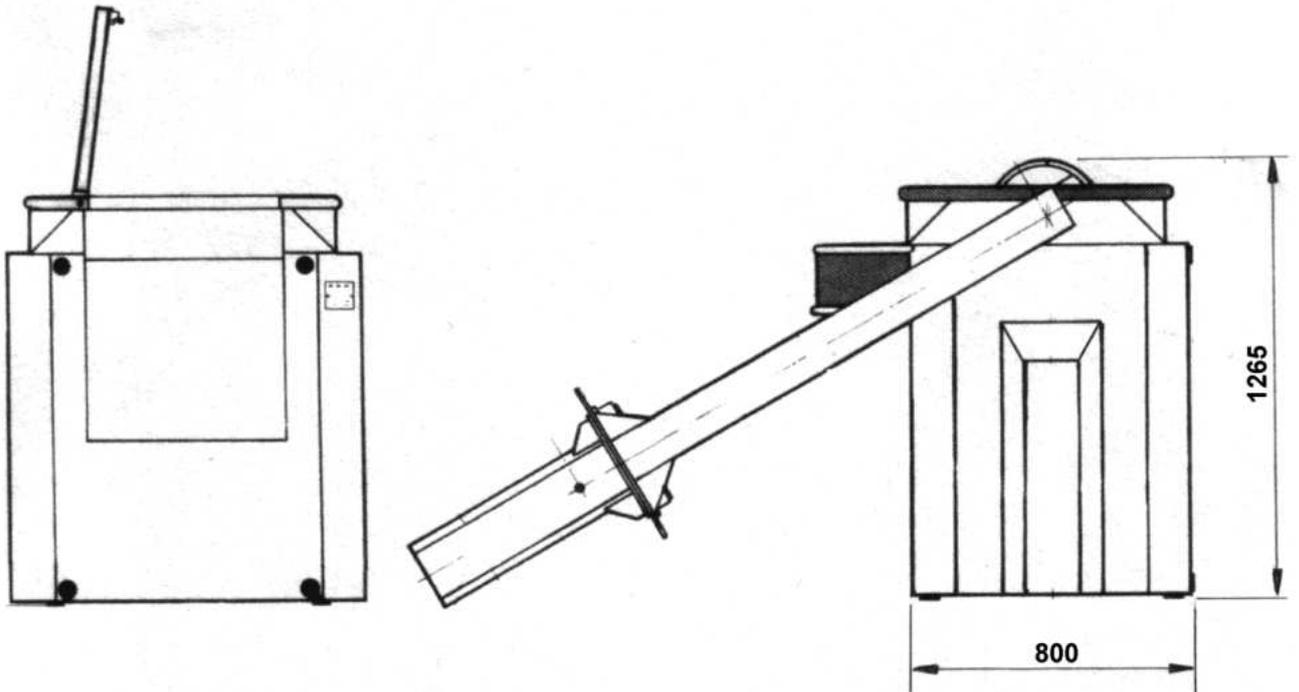
Nutzlast	30.000 kg



## Lastrollen

Nutzlast	30.000 kg

# ARBEITSKORB

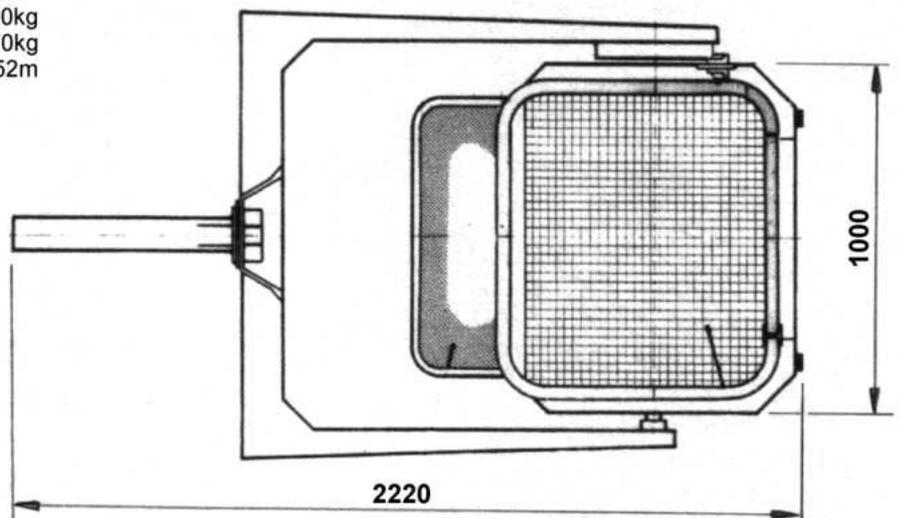


## Technische Daten

Traglast: 2 Pers. + Werkzeug 280kg  
Eigengewicht: 170kg  
Einstiegbreite: 0,52m  
Pendelsperre

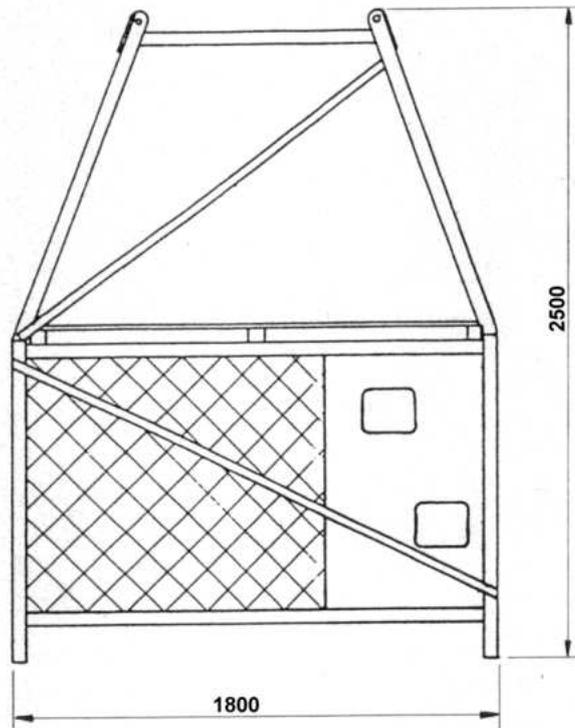
## Isolierung

Sonderausführung - Prüfspannung  
bis 200000 Volt - 4 Minuten

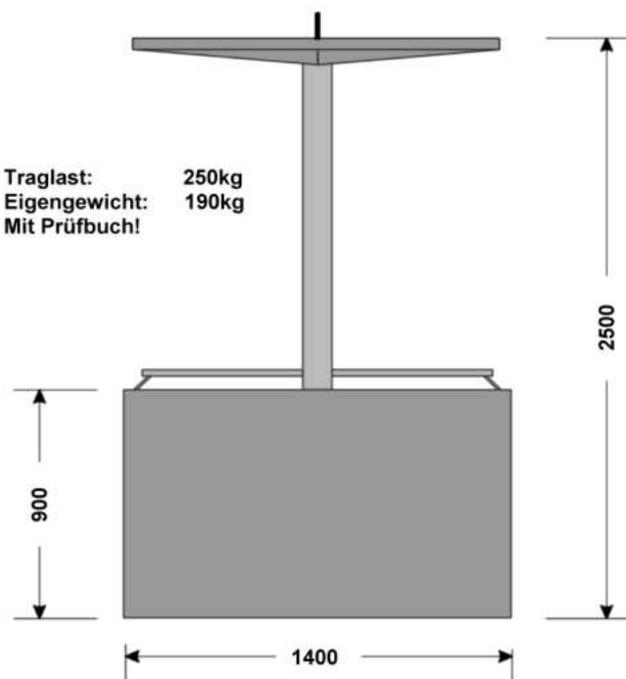


# ARBEITSKORB

Masse: 750 x 1800  
Traglast: 2 Pers. + Werkzeug 300kg  
Eigengewicht: 245kg  
Mit Prüfbuch!



Traglast: 250kg  
Eigengewicht: 190kg  
Mit Prüfbuch!



# Geschäftsbedingungen

Für von uns übernommene Transporte, Kran- und Spezialarbeiten liegen ausschließlich die nachstehenden Bedingungen zugrunde, die bei Abschluß des Vertrages dessen Bestandteile bilden.

Der Vertrag kommt aufgrund mündlicher oder schriftlicher Annahme des Auftrages zustande.

Geschäftsbedingungen des Auftraggebers wird hiermit ausdrücklich widersprochen, sofern sie mit diesen Dingen in Widerspruch stehen. Sie verpflichten uns auch dann nicht, wenn wir nicht noch einmal bei Vertragsabschluß widersprechen. Spätestens bei Beginn der Arbeiten gelten unsere Geschäftsbedingungen als angenommen.

Ergibt sich nach unserem Ermessen vor oder während des Einsatzes unserer Fahrzeuge und Geräte aller Art, daß ihr Einsatz eine Schädigung Dritter zur Folge haben kann, so sind wir unter Ausschluß von Ersatzansprüchen jeglicher Art berechtigt, vom Auftrag zurückzutreten. Dies gilt auch bei Witterungseinflüssen und sonstigen höheren Gewalten. Das Entgelt wird dann anteilig berechnet.

Wir sind berechtigt, bei der Durchführung des Auftrages andere Unternehmer einzuschalten. In diesem Falle haften wir nur für eine sorgfältige Auswahl derselben.

Mündliche, von den besonderen und allgemeinen Bedingungen abweichende Zusagen, von wem und welcher Art immer, bedürfen zur Wirksamkeit unserer schriftlichen Bestätigung.

Falls zwischen Auftragserteilung und Ausführung Änderungen in der Zahlungsfähigkeit des Auftraggebers eintreten oder Umstände bekannt werden, welche die Zahlungsfähigkeit des Auftraggebers in Frage stellen, sind wir berechtigt entweder Vorauszahlung zu verlangen oder vom Auftrag zurückzutreten.

Für alle Transporte einschließlich Be- und Entladung, sowie für die durch Kran- und Hebezeuge zu bewegenden Lasten vom Anheben bis zum Ablegen, gelten die "Allgemeinen Transportbedingungen für das Lastfuhrwerksgewerbe (ATL)" verlaubar im Amtsblatt der Wiener Zeitung vom 15.07.1954 als Vertragsgrundlage.

Art des Auftrages, ist eine Transportversicherung im Rahmen unserer zu günstigen Bedingungen gehaltenen Transport-General-Polize mittels unseres Versicherungsanmeldescheines bzw. fernmündlich oder fernschriftlich vorzunehmen.

Durch die Transportversicherung sind Schäden an transportierten bzw. durch Kran- und Hebezeugarbeiten bewegten Lasten gedeckt. Sie gilt für die Dauer der Beförderung einschließlich Be- und Entladung bzw. bei Kran- und Hebezeugarbeiten vom Anheben bis zum Ablegen der Last. Die Deckung erstreckt sich auf die für die Transportversicherung üblichen Gefahren, insbesondere auf das Bruchrisiko.

De- und Remontearbeiten z. B. Verbinden voneinander getrennter, beweglicher Teile oder Lösen miteinander verbundener Teile, werden in Ermangelung entsprechender Befugnisse als Erfüllungsgehilfe unter der alleinigen Verantwortung des De- und Remontageunternehmens geleistet, wofür in Ermangelung einer Deckung in der Transportversicherung eine entsprechende De- und Remontageversicherung abgeschlossen werden sollte.

Als Versicherungssumme für die Transportversicherung ist für fabriksneue Lasten der Neuanschaffungswert und für gebrauchte Lasten der Zeitwert zu Grunde zu legen, wobei im Falle von Teilschäden etwaige Wiederherstellungskosten an neuen Lasten je nach Alter stets unter einem Abzug "Neu für Alt" ersetzt werden.

Falls wir von unseren Auftraggebern keinen Auftrag zur Versicherung der zu transportierenden oder zu bewegenden Last erhalten, lehnen wir für allfällige Schäden an der Last jegliche Regreßansprüche seitens des Versicherers unserer Auftraggeber oder von wem immer, grundsätzlich ab. Für Schäden und Nachteile, verursacht durch Verschulden unserer Auftraggeber oder durch Mängel oder der Last bzw. durch Angabe unrichtiger Maße oder Gewichte, haften unsere Auftraggeber, insbesondere auch dafür, daß dadurch Spezial- oder Kranfahrzeuge oder andere Geräte beschädigt werden. Der Auftraggeber hat die richtigen Maße, Gewichte und besonderen Eigenschaften des Gutes (z. B. Schwerpunkt, Art des Materials usw.) und darüber hinaus die Anschlagpunkte im Falle von Kranarbeiten und die für die Durchführung des Auftrages erforderlichen Bodenverhältnisse rechtzeitig anzugeben und zu gewährleisten. Angaben Dritter, derer sich der Auftraggeber zur Erfüllung der ihm obliegenden Verpflichtungen bedient, gelten als eigene Erklärung.

Unsere Auftraggeber haften dafür, daß der Aufstellungsort unbedenklich ist, d.h. daß sich im Abstützungsbereich keine Erdleitungen welcher Art auch immer (z. B. Wasser, Kanal, Gas, Strom, etc.) befinden.

Sollten wir aus der Beschädigung zahlungspflichtig werden, so verpflichtet sich der Auftraggeber uns daraus vollkommen schad- und klaglos zu halten.

Von der Haftung ausgeschlossen sind nicht von uns schuldhaft verursachte Schäden, entstanden durch die Bodenverhältnisse der Einsatzstellen, sowie der Zufahrtswege, ausgenommen öffentliche Straßen oder Plätze sowie Fahrzeugschäden bei Bergungen.

Für grenzüberschreitende Transporte nach oder vom Ausland gelten die Bestimmungen des "Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR)", in Kraft getreten am 2. Juli 1961.

Für Abschlepp- und Bergearbeiten werden in der Zeit vom 1. Dezember bis 28. Februar 20 % Winterzuschlag berechnet. Sollte die Winterperiode früher anfangen oder länger dauern, wird eine Anlehnung an den jeweils gültigen Speditionstarif vorgenommen. Unsere Offerte sind auf die von unseren Auftraggebern genannten Maße und Gewichte aufgebaut. Sollte sich bei Durchführung der Arbeiten herausstellen, daß uns durch eine falsche Maß- oder Gewichtsangabe von Seite unseres Auftraggebers ein Nachteil entsteht, so sind wir berechtigt, eine Nachverrechnung vorzunehmen. Sollte jedoch eine Fehlangabe zu unserem Vorteil ausfallen, so ist der Kunde nicht berechtigt, Abzüge oder Nachlässe zu begehren.

Für den Fall, daß unsere Firma aus innerbetrieblichen Gründen nicht in der Lage sein sollte, den auf Grund des Angebotes erstellten Auftrag selbst durchzuführen, dann sind wir berechtigt, nach unserem Ermessen eine andere Firma mit der Durchführung des Auftrages zu betrauen, wodurch dem Auftraggeber jedoch keine Nachteile entstehen dürfen.

Für den Fall, daß durch höhere Gewalt (z. B. technisches Gebrechen) die Durchführung des Auftrages erschwert, verzögert oder undurchführbar werden sollte, haften wir nicht für die daraus entstehenden mittelbaren und unmittelbaren Schäden, Verzögerungen oder Erschwernisse.

Für sperrige oder voluminöse Güter, die es nicht gestatten, die Tragfähigkeit eines Fahrzeuges auszulasten, wird nach der Nutzlast des verwendeten Fahrzeuges und nicht nach dem tatsächlichen Ladegewicht abgerechnet.

Zahlungs- und Erfüllungsort ist Zell an der Pram; Gerichtsstand für beide Teile ist Raab oder Ried im Innkreis. Bei Auslandsaufträgen gilt in jedem Falle österreichisches Recht.